

## ЛВРЗ продолжает калечить людей: рабочему завода проломило голову

Не прошло и года, как на ЛВРЗ в Улан-Удэ снова произошел несчастный случай. На этот раз металлический болт проломил голову рабочему, в результате чего мужчину доставили в реанимацию. Сможет ли завод-палач и на этот раз уйти от ответственности?

25



ноября 2021 года на ЛВРЗ в Улан-Удэ еще один сотрудник стал очередной жертвой завода. Мужчина работал за токарным станком и тяжело пострадал из-за вылетевшего из конструкции металлического болта, который попал прямо в голову.

**Работник ЛВРЗ получил открытую черепно-мозговую травму и перелом лобной кости. Пострадавшего увезли в реанимацию.**

По поводу случившегося ведется доследственная проверка из-за нарушения требований охраны труда, причем как со стороны самого пострадавшего, так и со стороны ответственных за обеспечение охраны труда работников. А безопасность сотрудников – одна из главных задач руководства ЛВРЗ.

Смеем отметить, что прошлое расследование по факту смерти студента-практиканта Михаила Борисова совершенно не удовлетворила семью погибшего: определить, кто виновен в трагедии, комиссия не смогла.

Фактическое отсутствие виновных – только малая часть причин, вызывающих возмущения после проверки на

заводе. Родителей погибшего молодого человека так же беспокоит ряд несостыковок в акте служебной проверки. Об этом Бабр подробно писал в своем предыдущем материале: [Трагедия на ЛВРЗ: кто виновен в смерти студента-практиканта?](#)



Напомним, что производственные травмы стали уже обыденностью для такого места, как ЛВРЗ, что совсем не удивительно с полным отсутствием техники безопасности, которую исправлять руководство, как видно, по-прежнему не собирается.

Бабр рассказывал и о крайне серьезных нарушениях техники безопасности и условий труда на заводе и о том, как простые рабочие становятся «убийцами» своих коллег.

- [Десятки смертей «по неосторожности»: отсутствие техники безопасности на ЛВРЗ скидывают на рабочих](#)
- [Два трупа за лето: Улан-удэнский ЛВРЗ игнорирует технику безопасности](#)

Бабр продолжает следить за развитием событий.

Автор: Есения Линней © Babr24.com  
РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ 👁 31484 30.11.2021, 16:21  
🔗 1275

URL: <https://babr24.com/?ADE=221812> Bytes: 2344 / 2021 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:*

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)



Автор текста: **Есения Линней**,  
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1005**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)