

Эконавоз: первое в мире полностью электрическое судно появилось в Норвегии

Пока Россия только начинает делать первые шаги по направлению к экологичному образу жизни (на сегодняшний день в нашей стране даже не развит раздельный сбор мусора, в то время как в развитых странах это уже 30 лет, как успешно выполняется), в соседней Европе уже выходят на более высокий уровень экожизни.

Так, в Норвегии появилось первое в мире полностью электрическое судно. То есть с нулевым уровнем выбросов.

Бороздить водные просторы судно будет только в пределах Норвегии, так как это не туристический транспорт и вообще не предназначен для перевозки пассажиров. Судно перевозит контейнеры с навозом, удобрениями и химикатами. Уже и название у него появилось – «Yara Birkeland». Ирония в том, что норвежская компания Yara, которая и стала заказчиком создания экосудна, является одним из мировых лидеров по производству аммония. Аммоний, в свою очередь, также влияет на глобальное потепление.

Длина судна 80 метров. Оно может перевозить за раз до 3 200 тонн груза при скорости 28 километров в час. Цена создания экотранспорта составила 14,6 миллиона долларов. Традиционное машинное отделение было заменено восемью аккумуляторными отсеками, что дало судну мощность 6,8 МВт/ч.

Кроме электродвигателя, катер «Yara Birkeland» оснащён новейшими навигационными приборами, питание которых осуществляется от солнечных батарей. Лодкой может управлять один человек, более того, большинством функций можно управлять с места водителя. Положение водителя специально разработано для удобного сидения и просмотра. Палуба и машинное отделение спроектированы таким образом, чтобы экипаж мог комфортно и эффективно выполнять техническое обслуживание и осмотр. Однако через несколько лет водитель может и не понадобиться. По плану, через это время судно сможет совершать транспортировку только по датчикам.

«Много инцидентов на судах происходит из-за человеческих ошибок, например, из-за усталости. А автономное управление может обеспечить безопасное путешествие», - отметил руководитель проекта Йостейн Браатен.

Предполагается, что «Yara Birkeland» сможет заменить 40 тысяч поездок грузовиков на дизельном топливе, которые совершаются для перевозки товаров ежегодно. Также сократить поступление углекислого газа в атмосферу на 1 000 тонн. Согласно последним данным Международной морской организации, вместе взятые международные и внутренние морские перевозки и рыболовство, отрасль выбросила более одного миллиарда тонн парниковых газов по сравнению с 962 миллионами тонн в 2012 году. Поэтому в мировом масштабе экосудно не сможет принести заметную пользу.

Стоит уточнить, что Норвегия – один из мировых лидеров по добыче и поставке углеводородов. Несмотря на это, 99% электроэнергии они получают, благодаря ГЭС и ветряным электростанциям. Поэтому зарядка аккумулятора не принесёт вреда природе.

Но, как и для всего электротранспорта, остаётся вопрос утилизации аккумуляторов. На сегодняшний день неизвестно, как утилизировать литиевые аккумуляторы без вреда для окружающей среды. Единственный выход – сдавать на переработку. Потому что металлы являются ценным сырьём. Однако остаётся ещё одна проблема – добыча лития.

Он встречается в скальных и глинистых породах. Месторождения, из которых извлекается данный компонент, расположены на равнинных поверхностях. Чтобы его добыть, приходится делать специальные отверстия, через которые литиевый рассол выходит на поверхность. Затем применяется химический способ для извлечения из него карбоната лития. Также необходимо использование огромного количества воды. Следствием стало истощение запасов этого ресурса для населения (пример, чилийская пустыня Атакама). Мало того, как только в почве стало не хватать влаги, на данной территории полностью исчезла пастбищная трава, которая и до того была достаточно скудной. Это стало напрямую угрожать существованию фермерских хозяйств.



Автор: Миша Ковальски © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, МИР 👁 20972 23.11.2021, 14:10 📌 751

URL: <https://babr24.com/?ADE=221522> Bytes: 4203 / 3851 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Миша Ковальски**, научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1654** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)