

Инсайд. Импортное кидалово от "Вертолётов России"

Во время недавней встречи с Владимиром Путиным гендиректор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский взахлеб рассказывал главе государства о достижениях и перспективах отечественного вертолетостроения. Например, о создании вертолета на электрической тяге.

Правда, он предпочел умолчать о том, что в основе очередного ноу-хау (также, как и ряда других) лежат старые разработки по созданию многоцелевого военного вертолета В-60, которым еще в 1980-х гг занимались специалисты «ОКБ имени Н.И. Камова» под руководством генерального конструктора Сергея Михеева. Правда, испытания новой модели Ка-60 состоялись только в 1997 году.



Позже встал вопрос о ее рентабельности и дальнейшей окупаемости для государства, а в 2010-м, во время испытательного полета, с опытной машиной Ка-60 «602» произошла авария: несмотря на то, что члены команды были спасены, сам вертолет восстановлению не подлежал и фирме «Камов» было отказано в дальнейшем финансировании проекта. Идея начать работу над Ка-60 «с чистого листа» принадлежит команде главы Минпромторга Дениса Мантурова.

Вот только с целью включения в госпрограмму развития гражданской авиации до 2015 года и далее, а значит и освоения бюджетных финансов, было принято решение представить проект не как модернизацию старого вертолета, а как создание новой модели, якобы «проектируемой с нуля» — Ка-62. Схема выходила практически аналогичная той, что была реализована со скандально известным Sukhoi Superjet 100 в основе которого лежал Ту-334.

Единственным ноу-хау в случае Ка-62 стала замена отечественного двигателя РД-600В (установленного на Ка-60) на импортный Ardiden 3G. Однако учитывая существенную разницу в оборотах выходного вала на взлетном режиме — 6000 об/мин и 21000 об/мин соответственно — возникала необходимость в перепроектировании всей трансмиссии (главный редуктор, вал, хвостовой редуктор).



В сентябре 2020 года Андрей Богинский посетил Улан-Удэ, где принял один из главных авиазаводов своего холдинга после реконструкции. Тогда он заявил, что «В новых цехах есть уникальные вещи, которых по пальцам можно пересчитать в мире». Но, видимо, отмыв для освоения бюджетов все-таки больше подходят не такие уникальные, и вообще вражеские австрийские мощности.

Несмотря на наличие в структуре «Вертолетов России» собственных предприятий, подчиненные Мантурова решили заказать соответствующие работы у австрийской компании «Zoerkler Gears GmbH & CoKG», чему не помешали ни официально декларируемое импортозамещение, ни специализация предприятия на изготовлении автомобильных компонентов трансмиссии.

Единственным объяснением этой абсурдной политики может быть «перекачивание» перечисленных на реализацию проекта денежных средств на иностранные счета. В итоге, осенью 2018 года Мантуров возложил на австрийскую фирму ответственность за срыв сроков сертификации Ка-62, а вскоре было объявлено об отказе от использования иностранного двигателя и замене его отечественным, правда очень напоминающим французскую разработку.

Источник: телеграм-канал «Компромат ГРУПП»

Автор: Андрей Светлов © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, АРМИЯ, РОССИЯ, БУРЯТИЯ 👁 44906
13.11.2021, 14:52 📄 922

URL: <https://babr24.com/?ADE=221155> Bytes: 3836 / 3575 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)