

Большая ложь «ЭкоАльянса»: что скрывает мусорный регоператор в Бурятии

«ЭкоАльянс» обязан устранить горы мусора в населенных пунктах Бурятии до 12 ноября включительно. Большие долги регоператора перед подрядчиками, недостаток рабочей силы и больные перевозчики – вовсе не главные причины проблем вывоза ТКО в республике, а скорее отговорки Дмитрия Дружинина.

На утилизацию скопившегося мусора в Бурятии «ЭкоАльянсу» выделили три дня – с 10 по 12 ноября. По приказу мэра Улан-Удэ Игоря Шутенкова, руководители районных администраций должны проконтролировать работу регоператора, в том числе и количество машин подрядчиков в каждом районе.

Напомним, что в последнее время проблемы с вывозом ТКО в республике возникли из-за огромных долгов «ЭкоАльянса» перед подрядчиками, о чем Бабр [писал](#) в своем предыдущем материале. Тогда три компании готовились разорвать договор с компанией, и пока должник пытался уладить ситуацию, в некоторых районах мусорные баки становились переполненными.

Сейчас, по словам директора «ЭкоАльянса» Дмитрия Дружинина, проблема решена: все машины вышли на линии. В общей сложности в Октябрьском, Советском и Железнодорожном районах задействовано около 50 единиц техники. Однако есть и некоторые трудности.

«Ситуация сохраняется достаточно сложной. Проблема усугубилась тем, что компания «Бабр», которая обслуживала Железнодорожный район, также еще являлась подрядчиком по Муйскому району. Пришлось срочно туда направлять одну машину, два водителя уехали в Таксимо. Это опять же в условиях того, что и так не хватает машин и водителей. И еще ситуация усугубилась заболеваемостью – у нас несколько водителей просто выбыли, срочно искали людей, и пару дней две машины просто простояли из-за того, что отсутствуют водители», – рассказывает Дмитрий Дружинин.

Стоит заметить, что проблема с вывозом ТКО в Бурятии не ограничивается одними миллионными долгами «ЭкоАльянса» и нехваткой рабочих, так как главная проблема заключается в самой организации деятельности регоператора.



Трудности с утилизацией отходов в Бурятии можно было бы решить, если бы «ЭкоАльянс» стал серьезно относиться к оптимизации своей работы.

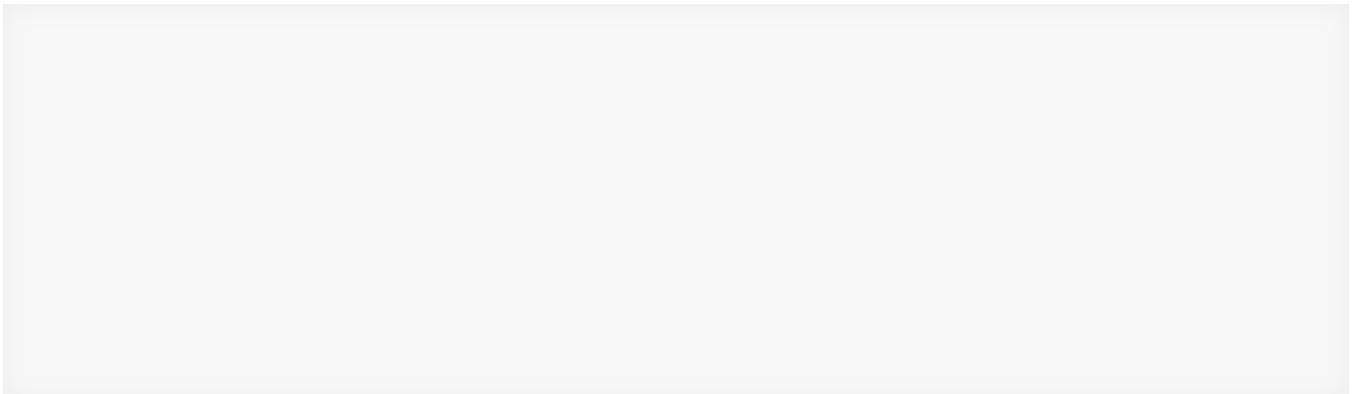
Во-первых, сами площадки с мусорными баками в населенных пунктах отчасти распределены крайне неравномерно, что сильно затрудняет вывоз ТКО и увеличивает число нелегальных свалок.

Во-вторых, в этом году регоператор должен был отработать систему вывоза мусора в Кабанске, Каменске, Селенгинске и Гусиноозерске, но не справился с ней.

Суть мониторинга была следующей: в специальной закрытой программе отмечено количество мусорных баков и их объем и даже номера автомобилей перевозчиков во всех пунктах, где работает «ЭкоАльянс». Говоря простым языком, данная система позволяет детально отследить факт вывоза мусора от точки А до точки Б и объективно оценить труд подрядчиков.

Тем не менее, перевозчики часто не фиксируют весь вывезенный мусор, вследствие чего мониторинг становится неполным. Получается, что прозрачно работать «ЭкоАльянс» не собирается, так как Дружинину для своих махинаций выгоднее избегать открытую систему.

Это только один из множества примеров того, насколько главный регоператор не желает заниматься организацией сбора, сбыта и рекультивации отходов в республике.





Есть, конечно, и другой способ разрешить проблему вывоза ТКО, который для местных жителей покажется неприемлемым – повышение тарифа. Несмотря на то что многие и сейчас жалуются на высокий тариф, он включает только самую базовую работу: ни обработка, ни сортировка туда не включены, а должны быть.

С юридическими лицами дела обстоят иначе. Зачастую они уходят от тарифа, заключая индивидуальный договор не с «ЭкоАльянсом», а с другими организациями. Объясняется это элементарной выгодой, ведь другие компании согласны вывозить мусор в четыре раза дешевле. Причем, под видом ТКО они могут вывозить иные отходы, в том числе опасные медицинские. Именно здесь регоператор и теряет большую часть своей прибыли, за что простой народ должен отдуваться.

Несомненно, повышение тарифа вызовет массу негодований у жителей Бурятии, поэтому такой подход будет работать исключительно в совокупности с добросовестной и налаженной работой «ЭкоАльянса». К сожалению, сейчас с последним дела обстоят совсем плохо.

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЖКХ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ
👁 32016 12.11.2021, 20:57 🗨 1416

URL: <https://babr24.com/?ADE=221138> Bytes: 4395 / 4161 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **975**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)