

Проблема транспорта в Улан-Удэ может решиться не в пользу горожан

В начале октября жители Улан-Удэ узнали грустную новость о повышении цен на проезд в общественном транспорте. Общественность напряглась, ведь мэрия обещала не повышать тариф в ближайшее время, но теперь резко переобулась. Так, городские власти сообщили о рассмотрении тарифной комиссией повышения проезда на один рубль в автобусах и на два рубля в трамваях для решения транспортной проблемы.

Так как зарплаты расти вслед за тарифом не собираются, а пандемия лишь ухудшила финансовое положение горожан, они просят Улан-Удэнский совет депутатов не голосовать за повышение тарифов. Проект не вносился на очередную сессию горсовета, однако комитет по экономическому развитию на заседании комиссии мэрии города уже представил новые цены за проезд. Как сообщил председатель комитета городского хозяйства, транспорта и связи горсовета Сергей Бурдилов, заседание состоялось ещё в начале августа. На ней перевозчики смогли экономически обосновать повышение стоимости тарифов только на 1 рубль – из-за роста цен на бензин, дизельное топливо и запчасти.



Фото: 2ГИС

Сергей Бурдилов заявил, что небольшое повышение цены на проезд не решит всех транспортных проблем, но может остановить отток кадров и отъезды на вахты. С скромное увеличение зарплаты водителям автобусов и трамваев действительно отчасти поспособствует этому, однако в соседней Иркутской области, где цена на проезд в муниципальном транспорте составляет 15 рублей, а на частном — 20 рублей до 20:00 и 25 рублей после, не наблюдается усиленного исхода водителей. Перевозчики нормально работали с такими тарифами, и они заговорили о повышении стоимости проезда только летом 2021 года. Для сравнения в Улан-Удэ проезд на

автобусах составляет 24 рубля, на трамваях – 18 рублей.

Повышение стоимости проезда на один рубль в автобусах и на два рубля в трамваях не спасёт от долгого ожидания автобусов, больших очередей на остановках и толкучки в салонах. Уже сейчас водителей слишком мало, на линию выходят 650-720 автобусов, что не соответствует масштабам города. Подорожание проезда, возможно, остановит отток, но не привлечёт новых водителей, которым выгоднее работать в других сферах.



Сергей Бурдилов. Фото:
пресс-служба
администрации Улан-
Удэ

Сергей Бурдилов предложил идею дробления длинных маршрутов на более короткие, которая на практике может привести к ещё большему недовольству населения: «Во-первых, можно более эффективно использовать автобусы, которые находятся в муниципальном предприятии. То есть это организация коротких вывозных маршрутов: чтобы автобус не проезжал через весь город и не стоял в пробках в центре, он должен доезжать условно до ближайшей трамвайной остановки, высаживать пассажиров, возвращаться и вывозить новую партию. Таким образом удастся сократить интервал движения по некоторым направлениям минут на 15-20. Быстрее будут возвращаться большие муниципальные автобусы».

Инициатива будет работать успешно, если основным транспортом в Улан-Удэ станут просторные городские автобусы и трамваи, которые будут ездить точно по расписанию. Маршрутки в таком случае останутся не у дел. Замена маршруток на автобусы приведёт к снижению количества транспорта, перевозящего горожан. К тому же, резко увеличится объем пассажиров в трамваях, из-за чего усилится нагрузка на трамвайные линии, модернизация которых выйдет в копеечку.

Напомним, в 2019 году мэрия Улан-Удэ закупила 15 трамваев «Львёнок». Сначала горожане обрадовались обновлению, но на деле выяснилось, что в них очень мало пространства, и в часы пик людям приходится стоять в тесноте. При ещё большем увеличении объёма пассажиропотока трамваев, новая инициатива мэрии и горсовета с треском провалится, даже если маршруты станут сильно короче. Нелогичность действий городских властей говорит об отсутствии какой-либо транспортной стратегии у них.



Действительно ли один большой автобус сможет заменить несколько маршрутных такси без ущерба для улан-удэнцев? Вопрос остаётся открытым. Кроме того, от нововведения пассажиры не смогут сэкономить, ведь они также будут платить 24 (а то и 25) рубля, при этом потратив время на пересадку. Велика вероятность социального если не взрыва, то точно брожения.

Только пополнение парка автобусов действительно сможет спасти улан-удэнский общественный транспорт без ущерба для пассажиров. Проблему не решить без обеления этой сферы, которое возможно только при федеральной поддержке. Как уже сообщал Бабр, 30 ноября 2020 года президент РФ Владимир Путин и глава Бурятии Алексей Цыденов одобрили проект о предоставлении 600 новых пассажирских автобусов для столицы республики. С тех пор медленная работа мэрии Улан-Удэ по обоснованию задач проекта приводила к переносу поставок. Общественники считают, что неторопливость чиновников связана с коррупцией.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ 👁 24208
02.11.2021, 21:40 📄 877

URL: <https://babr24.com/?ADE=220752> Bytes: 5301 / 4760 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

