

В ноябре на маршрутах Улан-Удэ появятся два новых автобуса с низким полом

Два новых низкопольных автобуса большой вместимости МАЗ, приобретённых администрацией Улан-Удэ, выйдут на маршруты города в ноябре. Об этом в соцсетях написал мэр города Игорь Шутенков. Он уточнил, что автобусы закуплены на средства дальневосточной субсидии.

“Давно и плотно работаем над вопросом оптимизации маршрутной сети в связи с развитием города и появлением новых микрорайонов. За 2020 год было перевезено более 68 млн пассажиров, в том числе муниципальным транспортом 16 млн человек. Вчера с депутатами горсовета прорабатывали решение о запуске льготных проездных на автобусах и трамваях для пенсионеров и школьников”, – сообщил Шутенков.

Вместо “давно и плотно” Шутенков должен был написать слово “затянута”. Следует вспомнить проект обновления автобусного парка по федпроекту “Народный бюджет”, по которому Улан-Удэ должен получить 600 новых автобусов ПАЗ. Проект переносился в течение 2021 года, потому что чиновники мэрии не справляются с обоснованием задач по нему. В итоге вместо 600 автобусов город получил 42 “ПАЗика” и два “МАЗика”, зато вместимостью в 100 пассажиров. Решение реальных проблем транспорта подменяют “социалочкой” и введением льготного проезда для определенных групп населения, который, скорее всего, введут одновременно с подорожанием тарифа на проезд, чтобы хоть немного окупить “популярное” решение.



Фото: управление по
информационной
политике
администрации города

Мэр Улан-Удэ также написал, что основой транспортной системы любого большого города является пассажирский транспорт высокой провозной способности. Неосуществимая вещь для Улан-Удэ, пока у власти города находятся чиновники и депутаты горсовета, которые допустили колоссальное отставание развития транспортной инфраструктуры и второпях пытаются его наверстать.

“В Улан-Удэ – это автобусы большого и среднего класса и трамваи. Сегодня парком такого класса располагают только «Управление трамвая» и «Городские маршруты», которые работают по наиболее важным социальным городским и отдалённым маршрутам. Основная проблема автопарка «Городских маршрутов» – это недостаточное количество и изношенность подвижного состава, но благодаря дальневосточной субсидии и проекту «Народный бюджет» мы смогли обновить значительную часть автопарка, когда в прошлом году приобрели 42 полунизкопольных автобусов ПАЗ, - отметил градоначальник.

Новые автобусы – это отлично, но где взять водителей, которых и сейчас сильно не хватает? Мэрия решила выдать подачку в виде безвозмездных 20 тысяч рублей водителям, которые будут устраиваться на работу в МУП «Городские маршруты» с 25 октября по 8 ноября. Единственное условие – водителям нужно будет отработать на муниципальном транспорте по договору в течении шести месяцев. То есть, работник получит деньги в первый же рабочий день, но сможет уволиться только спустя полгода.



Сергей Бурдилов. Фото:
пресс-служба
администрации Улан-
Удэ

Из-за нехватки водителей и дефицита техники руководство «Городских маршрутов» раскинуло новые автобусы по отдалённым маршрутам в ущерб для самых нагруженных линий. Одна из причин, по мнению председателя комитета по транспорту горсовета Улан-Удэ Сергей Бурдилов, – “злые” частники на маршрутках, которые не хотят ехать на непопулярные убыточные маршруты окраин города.

Напомним, что в Улан-Удэ в ближайшее время могут поднять цены на проезд в общественном транспорте. Ожидается, что билеты для большинства горожан подорожают на 1 рубль для автобусов и на 2 рубля – для трамваев. Проект не вносился на очередную сессию горсовета, однако комитет по экономическому развитию на заседании комиссии мэрии Улан-Удэ уже представил новые цены за проезд. Как сообщил Сергей Бурдилов, заседание состоялось ещё в начале августа. Естественно, мэрия города ожидала конца избирательной кампании в Госдуму и не стала тогда предлагать антисоциальное решение, которое бы явно не вызвало одобрение улан-удэнцев.



Фото: управление по
информационной
политике
администрации города

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ 👁 22752
29.10.2021, 15:39 🔄 895

URL: <https://babr24.com/?ADE=220599> Bytes: 4445 / 3955 Версия для печати

👍 Рекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)