

# Почему в Иркутске не заделывают ямы на дорогах?

Летний дорожно-ремонтный сезон 2021 года иркутянам запомнится надолго. Инициативы городских властей сопровождались бурными комментариями в мессенджерах и соцсетях, и не всегда лестными.

Масштабный ремонт шёл на нескольких ведущих транспортных артериях города - Тракторной, Баррикад, путепроводе на Джамбула, Академическом мосту и ряде других, не столь значимых, улиц. Как следствие, автомобилисты часами стояли в «пробках», особенно в часы пик. Особенные проблемы возникали там, где отсутствует ближайшая альтернатива — на Академическом и Иркутском мостах.

С одной стороны, «пробки» - это бездарная потеря времени, а в некоторых случаях и серьезные последствия для людей. С другой, мы живем в городе с богатой, к сожалению, историей, и улицы Кировского и Куйбышевского районов слишком узкие для увеличившегося за последние десятилетия потока частных автомобилей. А именно в них — главная причина «пробок».

Поэтому у каждого автомобилиста есть альтернатива — пересесть на общественный транспорт и снизить тем самым трафик на улицах, либо потерпеть до окончания ремонта и потом ездить по новым отличным дорогам.

Кроме того, в городе, к удивлению многих, практически отсутствовал уже привычный за многие лета ямочный ремонт. Вместо него делался ремонт картами.

В чем разница?

Вспомним-перенесёмся в прошлое. Предыдущие главы администрации Иркутска очень любили ямочный ремонт. Залатали дырки битым кирпичом (в худшем случае), или залив его сверху битумом (в лучшем случае) - и можно ездить. Для пиара и положительных отзывов - как и для следующих выборов - то, что надо.

То, что в следующем году ремонт «утекает» с дороги вместе с прошлогодними «заплатами» - ну что поделаешь, жизнь такая.

То, что вслед за ремонтом утекли довольно крупные денежные суммы из городского бюджета, на которые можно было бы положить одну большую «заплатку»-карту длиной несколько десятков метров - об этом никто не говорит.

Наше издание трудно заподозрить в особых симпатиях к мэру Руслану Болотову, но нельзя не признать, что он эту традицию нарушил. Вероятно, дело в том, что Болотов избран депутатами, и ему пиар предвыборный и «для-выборный» не нужен. Зато «заплатка»-карта продержится не полгода, а как минимум, года два-три. И дорога вполне «доживёт» до капремонта, когда асфальт будет меняться на всём протяжении, с заменой коммуникаций, с ливнёвкой, бордюрами и тротуарами.

Вместо ямочного ремонта действующая городская администрация взялась за увеличение числа капитальных ремонтов иркутских дорог. Это - крайне неблагодарное дело, особенно в плане пиара и обсуждения действий городского главы. Наверное, никого так не костерили водители в прошлые годы, как костерили летом 2021 года Руслана Болотова. Ну разве что когда ремонтировали и переделывали Лермонтова и Байкальскую.

Однако это было не единовременно, как в 2021 году. Этим летом на улицах реально было тяжко.

И тут-то могут влезть все оппоненты, которые припомнят ремонт моста через Ушаковку и главное - путепровода на Джамбула. И припомнить сроки, которые неоднократно срывались.

Вот только, припоминая срыв сроков в случае Ушаковского моста, нужно вспомнить про пандемию коронавируса и локдаун, отсутствие рабочих, и то, что подрядчик, закрыв мост со 2 июля по 15 августа, сделал работы и запустил движение 27 июля. На две недели раньше.

С путепроводом на Джамбула - то же самое. Прежде, чем костерить мэра на чём свет стоит, следует вспомнить, что обследование аварийного путепровода велось несколько лет, и ни один мэр до Болотова не решался перекрыть его. Пусть даже машины с него на железную дорогу вот-вот свалятся.

Следует понимать, что путепровод проходит над стратегическим объектом и над рекой, он должен быть отремонтирован так, чтобы никаких ЧП не возникло.

К счастью, все неприятности рано или поздно заканчиваются. Ремонт на Джамбула и Тракторной — тоже. Уже скоро дороги станут не просто «как новенькие», а именно новенькие. Хотелось бы надеяться, что надолго.



Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 9446 27.10.2021, 14:56 🔄 650

URL: <https://babr24.com/?ADE=220487> Bytes: 4016 / 3950 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)