

## Почему новые автобусы развернули на окраины? Отвечает горсовет Улан-Удэ

В Улан-Удэнском совете депутатов прокомментировали ситуацию с новыми большими автобусами, закупленными администрацией города в 2020 году. Со слов руководителя комитета по транспорту горсовета Сергея Бурдикова, направить новые машины для перевозки жителей отдалённых микрорайонов стало вынужденной мерой и временным явлением.

В 2020 году муниципалитет получил 42 автобуса ПАЗ этого же года выпуска, на которые из бюджета ушло 200 миллионов рублей. Власти Улан-Удэ предполагали, что новые большие автомобили освободят самые загруженные автобусные маршруты, но вместо этого их отправили на слабозагруженные линии на окраинах города, где они ходят полупустыми. Из-за этого общественность стала подозревать, что нечистые на руку чиновники из мэрии не хотят, чтобы муниципальные автобусы конкурировали с частными извозчиками на самых популярных, и следовательно, более доходных линиях.



Сергей Бурдилов. Фото:  
пресс-служба  
администрации Улан-  
Удэ

Однако, как утверждает Сергей Бурдилов, причиной нерационального использования автобусов большой наполняемости стала необходимость обеспечения общественным транспортом жителей отдалённых предместий города. Частники на маршрутках не идут туда из-за низкого уровня пассажиропотока, поэтому проблему решили именно таким способом.

“Получается, где-то людей, условно говоря, немного, но других возможностей для прямого транспортного сообщения там нет. МУП «Городские маршруты» – это тоже «тришкин кафтан», небольшой. Всегда выбор тяжёлый: хочется поставить автобусы на популярный маршрут, который позволил бы сразу загрузить их. Но есть направления, на которых никто больше не поедет, кроме муниципалитета”, – рассказал Сергей Бурдигов. Заказывая новые автобусы, администрация и горсовет Улан-Удэ не предусмотрели, что без должной модернизации транспортной сети количество транспорта не сыграет большой роли в решении проблем.

Депутат привёл в пример новый маршрут №29, связывающий Аэропорт и Бурвод. Как он утверждает, автобусы ходят полупустыми, но у местных жителей нет иного способа передвижения. По его словам, злую шутку сыграли и обязательства мэрии по поддержке дачных маршрутов. В результате муниципальным властям ежегодно приходится отправлять транспорт с городских маршрутов, в том числе и очень загруженных, чтоб ставить на эти пути. С завершением дачного сезона автобусы возвращаются на прежние линии.



Фото: пресс-служба  
администрации Улан-  
Удэ

Сергей Бурдигов отметил, что городские власти постоянно обсуждают пути повышения эффективности управления городским пассажирским транспортом. К примеру, проектируются новые маршруты, при которых автобусы будут доставлять пассажиров к остановкам, где удобно пересесть на трамвай или другой автобус, и таким образом, чтобы автомобилям не приходилось подолгу стоять в пробках. Для этой же цели в городе проходит эксперимент с системой пересадочных тарифов.

Ранее Бабр писал, что 19 октября прошло совещание совета по развитию транспорта Улан-Удэ. Предметом разговора стали перспективы внедрения пересадочного тарифа, льгот на проезд и замены автобусов малой вместимости на большие автобусы. Важной темой заседания стал эксперимент по введению пересадочного тарифа на маршруте №1 и всех трамваях, который проходит с 18 по 29 октября. Если эксперимент пройдет успешно, разработанная программа может расширяться на остальные муниципальные маршрутные линии с учётом решения вопроса по компенсации выпадающих доходов перевозчикам. Проект вполне может являться отвлекающим манёвром для поднятия цен на проезд в общественном транспорте.

19 октября прошло дистанционное совещание президиума Госсовета под председательством президента России Владимира Путина. Глава Бурятии Алексей Цыденов принимал участие в разработке новой транспортной стратегии РФ и стал одним из докладчиков на совещании. По поручению президента создана обновлённая программа финансирования с привлечением средств из фонда национального благосостояния

(ФНБ) в заём. Алексей Цыденов пояснил участникам совещания, что такая мера станет ещё одной кредитной нагрузкой на региональные бюджеты, хоть и по сниженной ставке.

Автор: Виктор Кулагин    © Babr24.com    ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ    👁 28100    22.10.2021, 21:16    📌 935  
URL: <https://babr24.com/?ADE=220337>    Bytes: 4473 / 4097    [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)