

Транспортная стратегия: глава Бурятии выступил на совещании президиума Госсовета

19 октября прошло дистанционное заседание президиума Госсовета под председательством президента России Владимира Путина. На нём обсуждалась транспортная стратегия страны до 2030 года с прогнозом до 2035 года. Ее представил глава минтранса РФ Виталий Савельев совместно с главой Бурятии Алексеем Цыденовым, который в Госсовете курирует направление “Транспорт”.

Заседание своей речью открыл Владимир Путин: “Обновлённая транспортная стратегия, как мы и договаривались с коллегами, должна строиться вокруг современных запросов человека, в интересах высокого качества жизни наших граждан, открывать дополнительные возможности для развития бизнеса, в том числе малого и среднего”. Он особенно отметил, что требование об обеспеченности каждого гражданина России независимо от места проживания надёжным и безопасным транспортным сообщением закреплено в Конституции РФ, а также, что предстоит важная и трудоёмкая работа по улучшению дорог регионального и муниципального значения. “Уверен, руководители субъектов Федерации подтвердят: здесь ещё многое предстоит сделать”, – подчеркнул он.



Алексей Цыденов принимал участие в разработке новой транспортной стратегии страны и выступил одним из докладчиков на заседании. Темой выступления стали общественный транспорт и муниципальные дороги в регионах.

“Общественный транспорт – это действительно очень актуальный вопрос. По экспертным оценкам, требуется в среднесрочной перспективе обновление порядка 60 процентов парка автобусов, 6,5 тысячи трамваев, семи тысяч троллейбусов, а также более пяти тысяч вагонов

пригородного железнодорожного сообщения. Предлагается в рамках стратегии предусмотреть меры прямой поддержки регионов”, – рассказал Алексей Цыденов.

По поручению президента разработаны новые правила финансирования с привлечением средств из фонда национального благосостояния (ФНБ) в кредит. Тем не менее, так как даже в городах-миллионерах цена проезда и численность перевозок не позволяют за счёт продажи билетов возместить расходы на автобусы и трамваи, то погашать этот заём субъектам придётся за счет денег из собственной казны.



Фото: glava.govrb.ru

Алексей Цыденов пояснил участникам совещания, что такая мера обернется дополнительной кредитной нагрузкой на региональные бюджеты, хоть и по льготной ставке. Менее богатые субъекты не смогут участвовать в проекте, хотя для них проблемы общественного транспорта актуальнее, чем для более богатых.

“Предлагаем вернуться к рассмотрению вопроса поддержки общественного транспорта на условиях, доступных для всех субъектов РФ, а также сформировать отдельный программный документ развития общественного транспорта, в котором будут как раз собраны все меры, поскольку сегодня они и так есть, но по разным программам, по разным направлениям, и сделать общую программу по развитию общественного транспорта” – порекомендовал он.

Глава Бурятии также предложил включить в транспортную стратегию РФ развитие сети муниципальных дорог. В рамках национальных и федеральных проектов правительство России ведет большую работу по приведению в нормативное состояние региональных дорог и дорог в агломерациях, но по муниципальным дорогам никаких целей не указано. Кроме того, он предложил продлить программу инфраструктурных бюджетных заёмов с обеспечением дополнительного финансирования в объёме не менее 500 миллиардов рублей по причине её востребованности, как эффективного механизма модернизации инфраструктуры.

По



итогам заседания Владимир Путин поручил правительству предложить меры господдержки инвестиционных проектов в общественный транспорт, включая прямые субсидии субъектам на погашение процентов по кредитам. Проект транспортной стратегии с учётом мнения регионов скоро поступит в правительство.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ 👁 26229
21.10.2021, 17:57 📌 1036

URL: <https://babr24.com/?ADE=220280> Bytes: 4079 / 3738 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/@irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)