

## На чём будут ездить улан-удэнцы: в столице Бурятии обсудили развитие транспорта

На заседании совета по развитию транспорта Улан-Удэ 19 октября предметами разговора стали перспективы введения пересадочного тарифа, льгот на проезд и замены автобусов малой вместимости на автобусы большой вместимости. Об этом сообщает пресс-служба мэрии Улан-Удэ.

На заседании обсудили льготный проезд на общественном транспорте. Участники пришли к выводу, что проезд уже фактически льготный. “У нас есть льгота для школьников – 50% на проездные в трамваях, льготный проезд по сезонным дачным автобусам. И есть скрытая льгота – мы дотируем муниципальные предприятия, фактически горожане платят льготный тариф, а не экономически обоснованный”, - пояснил депутат горсовета Сергей Бурдинов. Правда, он умолчал о том, что дотационные средства состоят, в том числе, и из налоговых отчислений этих же горожан.

Фото: пресс-служба мэрии Улан-Удэ

Важной темой заседания стал эксперимент по введению пересадочного тарифа на маршруте №1 и всех трамваях, который пройдёт с 18 по 29 октября. Его задача – проверить технические возможности системы безналичных платежей для гибкого формирования тарифов в сфере пассажирских перевозок, а также повышение уровня транспортного обслуживания пассажиров и их заинтересованности в использовании общественного транспорта.



Если эксперимент пройдёт успешно, разработанная программа может расшириться на остальные муниципальные автобусные маршруты с учётом решения вопроса по возмещению выпадающих доходов перевозчикам. В настоящее время по маршруту №1 в будни выходят три современных автобуса ПАЗ вместимостью 52 человек.



Фото: пресс-служба мэрии Улан-Удэ

Проект вполне может являться отвлекающим манёвром для поднятия тарифов на проезд в общественном транспорте. Улан-Удэнский совет депутатов надеется остановить отток кадров и отъезды на вахты среди водителей, при этом не прислушиваясь к большинству своих избирателей, чья финансовая ситуация не улучшилась. Повышения проезда на 1 рубль в автобусах и на 2 рубля в трамваях не спасёт от долгого ожидания автобусов, больших очередей на остановках и толкучки в салонах.

С марта 2021 года продолжается сбор информации по пассажиропотоку и улучшению системы общественного транспорта. На основе полученных данных специалисты подготовили варианты перспективной маршрутной сети. Она предполагает создание дополнительных трамвайных маршрутов, изменение класса подвижного состава, переработку и отмену ряда автобусных маршрутов. Одним из вариантов стала маршрутная сеть с расчётным количеством автобусов – 200 автобусов большого и среднего класса и 400 автобусов малого класса. Учитывая имеющиеся 42 автобуса ПАЗ 2020 года выпуска, сейчас городу необходимо 157 автобусов. Их предложили ввести в 2022-2023 годах.

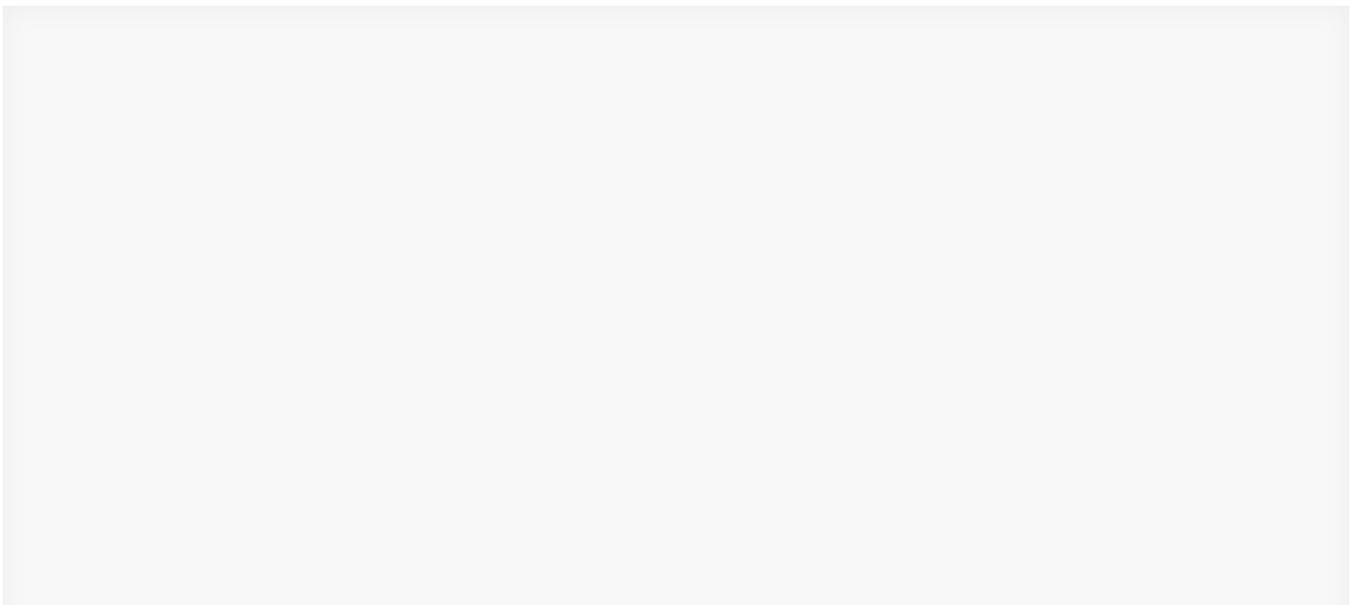




Фото: пресс-служба мэрии Улан-Удэ

“Треть городских маршрутов обслуживает отдалённые микрорайоны, в которых состояние и параметры дорог не соответствуют габаритам автобусов большой вместимости. Поэтому полностью отказаться от использования автобусов малого класса сегодня не представляется возможным”, - рассказал Юрий Ткачев. Несмотря на несоответствие характеристикам, сейчас многие отдалённые районы нерационально обслуживаются муниципальными автобусами большой вместимости.

По новому проекту, горожан полностью пересадят на большие автобусы, а транспорт малой вместимости будет выполнять функцию подвозящих к трамвайной остановке и маршрутной сети. Новые автобусы планируется разместить на базе МУП “Городские маршруты”. Чиновники не сообщили о том, предусматривает ли проект выделенные полосы для магистральных автобусов. В любом случае, проект не включил в себя чего-то принципиально нового, поэтому непонятны причины затянутости его разработки.

Об идее дробления длинных маршрутов на более короткие ранее рассказывал Сергей Бурдигов. На первый взгляд удачная инициатива на практике может привести к ещё большему недовольству населения, чем повышение тарифов.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, СОБЫТИЯ, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 2027  
20.10.2021, 15:27 1086

URL: <https://babr24.com/?ADE=220233> Bytes: 4222 / 3880 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

