

Трагедия на ЛВРЗ: кто виновен в смерти студента-практиканта?

В Улан-Удэ после смерти студента-практиканта на ЛВРЗ провели проверку. Результаты расследования не удовлетворили семью погибшего Михаила Борисова, что совсем неудивительно, ведь комиссия была организована самим работодателем.

Следственный комитет по транспорту и отец молодого человека продолжают свое расследование.

«Мне терять вообще теперь нечего. Я уже потерял все, что было», – слова отца Михаила.



Фото представлено
пресс-службой Ариг Ус

Для Михаила Борисова 27 августа стал последним днем в жизни, которая внезапно оборвалась на Локомотивовагоноремонтном заводе (ЛВРЗ) в Улан-Удэ.

Считается, что студент просунул голову и руку между подвеской и балансиrom тормозной рычажной передачи. В тот момент сработала тормозная система, в результате чего его голову и руку зажало. Молодой человек получил перелом шейного позвонка и основания черепа в двух местах.

Врачи боролись за жизнь Михаила, однако после трех дней госпитализации и двух операций он умер.

Детали дела были переданы внутренней комиссии, чьи результаты вызвали негодование у родителей погибшего.



Представители телерадиокомпании Бурятии «Ариг Ус» ознакомились с результатами внутренней проверки и предоставили некоторые выдержки из нее. Теперь разберемся, как юноша оказался в тисках вагона на ЛВРЗ.

По данным отчета, в день смерти Михаила Борисова некий работник Г. спустился в скатопускную канаву и принялся устранять неисправности. В этот момент мужчина услышал спуск воздуха и крик человека, окрикнул Борисова, но ответа не получил. После этого Г. вылез из канавы и увидел, что молодому человеку зажал голову между балансиром и подвеской.

Согласно протоколу, работник пытался самостоятельно вытащить практиканта из тисков, но сделать это не получилось. Он побежал к кабине машиниста, чтобы отпустить тормоза. На тот момент там стояла еще одна работница завода.

«...Работница начала открывать дверь в кабину машиниста, чтобы посмотреть, находится там кто или нет? И в этот момент работник Г. услышал повторный звук воздуха (шипение). Побежал обратно к Борисову, вытащил его. Борисов был без сознания. У него были явные повреждения головы...»

Комиссия по расследованию несчастного случая пришла к выводу, что автоматическое срабатывание тормозов в данном случае маловероятно: для активации крана требуются усилия. Просто задев, привести его в движение невозможно. Но определить, кто виновен в трагедии, комиссия не смогла.

Фактическое отсутствие виновных – только малая часть причин, вызывающих возмущения родителей после проверки на заводе-палаче. Родителей Михаила беспокоит ряд несостыковок в акте служебной проверки.

Во-первых, в десятом пункте прописаны не все «лица, допустившие нарушение требования охраны труда». Медперсонал и работники отдела технического контроля в списках отсутствуют. Во-вторых, без каких-либо оснований самого пострадавшего обвиняют в нарушении требований охраны труда. И, в-третьих, в предоставленных ЛВРЗ журналах подписи от лица их сына не являются таковыми. В связи с последним отец погибшего планирует начать почерковедческую экспертизу.

На данный момент, свое расследование по факту смерти проводит Следственный отдел на транспорте, а родители погибшего уже подали заявление в суд по результатам внутренней проверки. Первое слушание

назначено на 28 октября.

Ранее Бабр уже писал о крайне серьезных нарушениях техники безопасности и условий труда на ЛВРЗ и о том, как на заводе простых рабочих обвиняют в убийстве коллег.

Завод стал самым настоящим адом для своих же сотрудников, но, видимо, ни на одну минуту руководители ЛВРЗ не задумались об ответственности, которую они несут за них. Вместо того, чтобы ликвидировать явные нарушения на ремонтной площадке, они продолжают уклоняться от обязанностей, скрываясь за спинами рабочих.

Автор: Есения Линней © Babr24.com

ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ, БУРЯТИЯ 👁 29727 18.10.2021, 19:39
👍 1397

URL: <https://babr24.com/?ADE=220154> Bytes: 4151 / 3771 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1007**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)