

Британцы в панике: на АЗС не хватает бензина

Километровые очереди к бензоколонкам, абсолютно пустые заправки, ограничение объемов топлива в «одни руки», рост цен. Нет, это не сцена какого-нибудь около апокалипсического фильма, а реальная ситуация в Великобритании. Такая картина в Соединенном Королевстве наблюдается почти две недели.

Власти обещают решить проблему топливного кризиса, но пока ситуация останется прежней. Очереди, нервное напряжение, наезды (в прямом и переносном смысле) на сотрудников заправки, продажа топлива «из-под полы» - все граждане равны, но есть равнее.

Что произошло?

На видео британец на лошади тролит водителей авто в очереди за бензином. Мужчина напевает: «Очередь за бензином, очередь за бензином, очередь за бензином. А я на коне. Я на коне. Я на коне. Мне не нужен бензин, потому что он едет на морковке». Водители смотрят на него с недоумением, но молча. Шутка удалась, видео за несколько дней набрало миллионы просмотров в интернете.

А теперь о не смешной ситуации в Соединенном Королевстве. В конце сентября 2021 года в СМИ появились новости о топливном кризисе в Британии. Среди местных жителей поднялась паника, многие рванули в сторону АЗС пополнить баки «на всякий случай». Это можно заметить и на видео выше. Закончилось все тем, что ситуация только усугубилась.

Ничего не напоминает? Такая же ситуация была, когда увеличилось число зараженных COVID-19. И начали говорить о карантине. Только люди тогда скупали не бензин, а гречку и туалетную бумагу. Вернемся к Британии.

В стране действует около 8000 заправок, из них 5500 принадлежат Ассоциации розничных торговцев бензином (далее PRA). В PRA заявили, что почти во всех их АЗС закончилось топливо. Все, даже дизельное. То есть

работающих станций, где можно купить бензин, сильно меньше половины. В остальных - пусто.

Паника поднялась не на пустом месте, а после заявления энергетического гиганта BP (British Petroleum) о закрытии некоторых АЗС. «Из-за нехватки водителей бензовозов». После таких новостей спрос на топливо подскочил на 180%, а где-то на 500% (!). Все это привело к жесткому дефициту и многокилометровым очередям на заправках.

Причины топливного кризиса

Перевод надписи: извини т е, не работает

Парадокс ситуации в том, что причиной бензинового кризиса в Британии стало не само топливо, а нехватка водителей бензовозов. Проблема кадров существовала и раньше, но обострилась после «Брекзита» и пандемии коронавируса.

Брекзит или выход

Соединенного Королевства из ЕС (1 февраля 2020 года) привел к частичному оттоку из страны обычных рабочих из Евросоюза. Среди них были и

дальнобойщики, которые перестали туда приезжать. А **локдаун**, дистанционное обучение и другие противоэпидемические меры сильно замедлили процесс подготовки и экзаменации специалистов. Итог:

Британии не хватает 90 тысяч водителей грузовиков. Развозить бензин попросту некому. Именно поэтому BP и сообщил о частичном закрытии заправок. Люди же восприняли новость по-своему - началась паника.

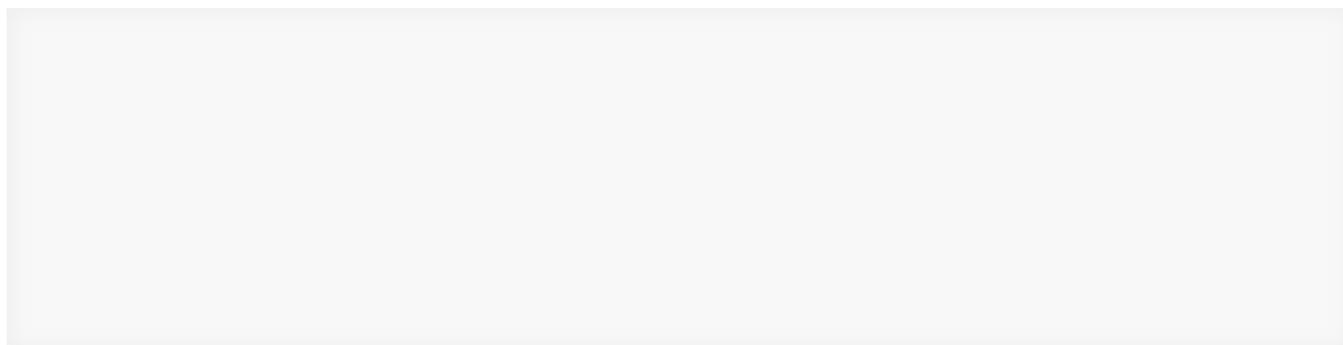


Министр транспорта Великобритании Грант Шаппс:

У нас не то чтобы нехватка бензина. Нам просто надо сделать так, чтобы люди заправлялись тогда, когда им нужно заправиться, вместо того, чтобы думать - поеду-ка дозаправлюсь на всякий случай.

Своим высказыванием глава ведомства народ ничуть не успокоил - вереница автомобилей к АЗС выросла еще больше. Правительству пришлось отправить военных развозить топливо. Мера эта временная и, понятное дело, кадровую проблему не решает. Но хотя бы немного должна помочь «разгрузить» очереди на заправках.

Британцы нашли выход?



Что придумало британское правительство? Нынешнее правительство консерваторов (которое и решило выйти из ЕС) надумало выдать **пять тысяч виз** водителям из ЕС и продлить истекающие права местным жителям.



Загвоздка в том, что срок действия виз всего **два-три месяца** (до конца декабря 2021 года). По факту

рабочих привлекают, чтобы сейчас решить «топливный» кризис и предотвратить такой же во время рождественских праздников. А потом указать им на дверь, мол всем спасибо, все свободны. Здорово. Только многие ли решаться ехать на такой маленький период? Да и разве пять тысяч виз покроют нехватку 90 тысяч специалистов? Даже с учетом того, что будущих водителей грузовиков начнут «выпускать из-за парты» на службу в ближайшее время, покрыть нехватку кадров удастся вряд ли.

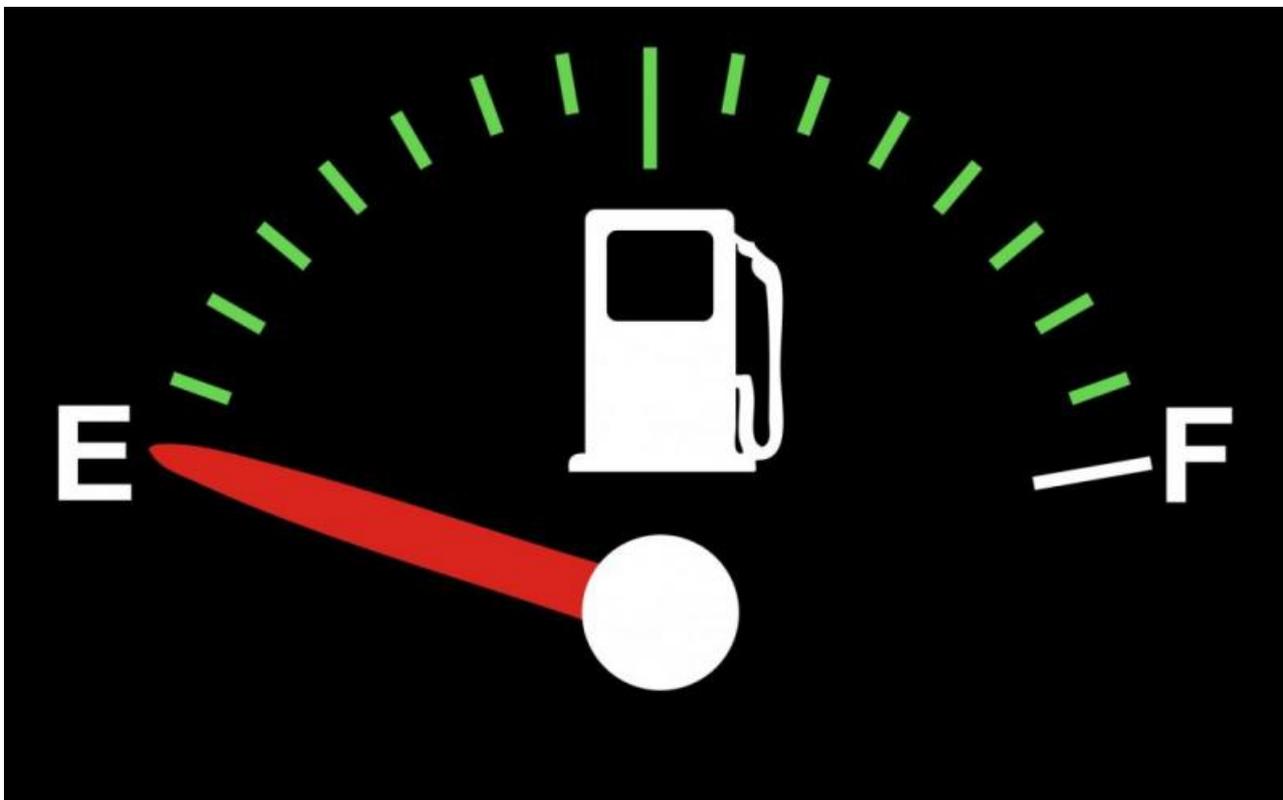
Но консерваторы уверены в своих действиях. Они рассчитывают решить проблему своими силами в долгосрочной перспективе.

Льготный бензин

Мало того, что цена на бензин растет пропорционально очередям, еще и объемы топлива «в одни руки» сократили. На фоне чего некоторые начали предлагать ввести приоритетный доступ для «ключевых работников»: медицинских, социальных служб, полицейских. Профсоюзы врачей, медсестер, тюремного персонала, сотрудников домов престарелых заявили: «*Правительство обязано в чрезвычайном порядке выделить им отдельные АЗС*».



Врачи-терапевты из малонаселенных районов, где без машины никуда, обеспокоены, что им придется сократить посещения на дому. Иначе им попросту не хватит бензина на обратную дорогу. У некоторых станций скорой помощи есть свои экстренные запасы горючего. Но и они ждут, что им будут поставлять топливо в приоритетном порядке.



«Топливный» вернее кадровый кризис в Британии возник не на пустом месте. И не сразу. Просто коронавирус и локдаун обнажили проблему. Понятно, что и без оттока рабочих из ЕС тоже не обошлось. Полагаем, разобраться с нехваткой кадров вряд ли получится сразу. С наскака. Ситуацию усугубляет паника местных жителей. Получится ли успокоить народ обещанием раздать визы иностранцам? Сомнительно, но вдруг.

БАБР продолжит следить за развитием событий. Есть, что добавить по теме? Не стесняйтесь, комментарии открыты.

Фото: открытые источники

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МИР 👁 28928 04.10.2021, 23:46 📌 1014
URL: <https://babr24.com/?ADE=219665> Bytes: 6694 / 5699 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

