

А ля гер ком а ля гер на Качугском тракте: по ком шумят «Тополя»?

Ситуация, до боли знакомая любому, кто периодически ездит по Качугскому тракту: движение стоит намертво, а по цепочке или в соцсетях передается информация, что дорогу перекрыли военные. Выходи, устраивай пикник на обочине.

Никакие предупреждения этим таинственным – как правило, многочасовым – стратегическим мероприятиям не предшествуют. Во всяком случае, это всегда оказывается сюрпризом для сотен жителей Хомутово и прочих граждан, которые как раз едут по тракту на работу/с работы/по срочным делам.

А, например, 2 октября хоть и была суббота, но плотная шеренга машин к полудню скопилась от поста ГИБДД до самого до «Кедра». Не знали.

Потому что – военная тайна. Пока противник рисует карты наступления, мы меняем ландшафты, причем вручную. Когда приходит время атаки, противник теряется на незнакомой местности и приходит в полную небоеготовность.

Ну ладно, понятно, нужды всякой там мелкой и праздной гражданской пыли не колышут людей, ответственных за безопасность государства. А ночью возить свои мощные аксессуары военные не могут – нуте-ка, если водитель не разглядит в темноте камня? Весь мир в труху.

Жаль, что мирные жители не только без толку перемещаются туда-сюда по дороге, но и тоже часто приходят в небоеготовность.

И, видимо, таких граждан, которым приспичило воспользоваться услугами «Скорой помощи» в те 2-3 часа, когда военные в очередной раз перекрыли Качугский тракт, можно считать небоевыми потерями. На фотографии – одна из машин службы, которая 2 октября не растерялась и поехала по встречной (благо, она в тот момент была свободна).



ближе к голове той вставшей на неопределенный срок колонны маялась, отчаянно мигая, и еще одна «Скорая». У нее с учетом плотности строя гражданских терпил было в принципе немного шансов пробиться вперед, а вырваться уже никак – посреди дороги разделитель. То есть, сотрудники служб спасения, получается, в принципе не знают, как поступать в подобных, при этом нередких и длительных, ситуациях. Потому что алгоритма такого нет. И жизнь зависит от сметки и нестандартного мышления водителя конкретной кареты.

А где-то там, далеко за камуфлированными спинами автоматчиков, наверное, вдоль дороги у дома бегали звонившие в «Скорую» люди. А ля гер ком а ля гер.

Автор: Камиль Фахрутдинов © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 11277 04.10.2021, 19:32 📌 1235
URL: <https://babr24.com/?ADE=219657> Bytes: 2430 / 2283 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Камиль Фахрутдинов**, обозреватель.

На сайте опубликовано **265**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

