

«Транснефть» поделится деньгами. С возвратом

Госкорпорация решила податься в высокие технологии. Компания будет финансировать инновации. Но не на безвозмездной основе. Оно и понятно, кому-то свои кровные просто так давать не хочется. Денег-то жалко даже на замену старых нефтепроводов, подумаешь они грозят экологической катастрофой, зато кошелек толст, а тут еще кому-то платить.

Если серьезно, странная новость о желании «Транснефти» инвестировать в высокие технологии облетела интернет. Почему странная, объясним ниже. Интересно то, что далеко не все СМИ ее освещали. А те, кто это делал, выбирали формулировки крайне осторожно. С чего бы? Мы подобным не страдаем, поэтому предлагаем разобраться во всем вместе.

Мутные «воды»

Теперь к самой новости. Премьер-министр России Михаил Мишустин подписал распоряжение о заключении соглашения между правительством страны и «Транснефтью». В документе роль госкорпорации сводится к инвестициям в «*высокие технологии*». Причем тут нефтяной магнат, и на основании чего его выбрали - загадка. Документ появился на официальном портале правовой информации 28 сентября. И тут начинается самое интересное.

Из документа:

Принять предложение Минэнерго России, согласованное с Минобрнауки России(!), о подписании соглашения о намерениях между правительством Российской Федерации и публичным акционерным обществом «Транснефть» в целях финансирования развития высоких технологий.

Госкорпорация будет давать деньги на отдельные направления развития инноваций. Но не просто так, а через инвестиционные договоры с **Российским фондом прямых инвестиций**. Сами документы составят про принципу «**доходности и возвратности вкладываемых средств**». То есть, деньги «Транснефть» попросит назад. Когда и в каком объеме, неизвестно. Кстати, действовать госкорпорация может и через дочерние структуры.

Еще в соглашении прописано «*правительство будет обеспечивать взаимодействие федеральных органов, научных и исследовательских организаций, способствовать созданию комфортной среды и прорабатывать меры налогового стимулирования в данной сфере*». По сути государство обещает помочь с бюрократией и выдать налоговые льготы. Вероятно, последнее и есть одна из причин участия «Транснефти». Вторая причина - возможность заработать. Кто-кто, а Токарев этого точно не упустит.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 25 сентября 2021 г. № 2683-р

МОСКВА

1. Принять предложение Минэнерго России, согласованное с Минобрнауки России, о подписании Соглашения о намерениях между Правительством Российской Федерации и публичным акционерным обществом "Транснефть" в целях финансирования развития высоких технологий (прилагается).

2. Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Новаку А.В. в соответствии с установленным распределением обязанностей подписать Соглашение, указанное в пункте 1 настоящего распоряжения, от имени Правительства Российской Федерации, разрешив вносить в прилагаемый проект изменения, не имеющие принципиального характера.

Председатель Правительства
Российской Федерации



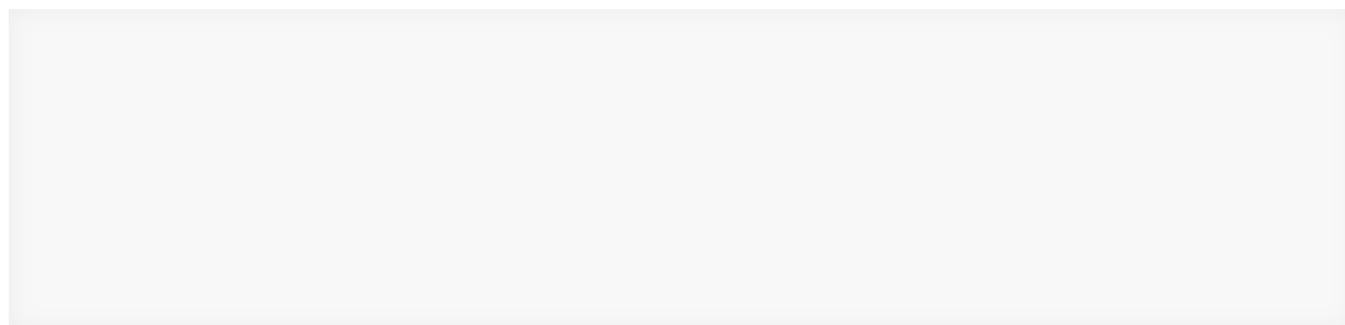
М.Мишустин

Для справки: что такое Российский фонд прямых инвестиций (далее РФПИ)? Это суверенный инвестиционный фонд, через который вкладывают деньги в лидирующие компании наиболее быстрорастущих секторов экономики (инновации туда не входят).

Открыли его в 2011 году (тогда) президент России Дмитрий Медведев и премьер-министр Владимир Путин. Во всех сделках выступает **соинвестором** вместе с другими фондами или ведущими отраслевыми компаниями. Капитал под управлением РФПИ \$10 миллиардов. Изначально фонд формировали на деньги из госбюджета.

К слову, один из проектов РФПИ «Развитие инфраструктуры». Угадайте кто входит в список «инвестируемых». Правильно, «Транснефть». Через дочку «Транснефть-телеком». Не через нее ли будут инвестировать теперь?

Высокие технологии



А



теперь вернемся к тексту документа. «Высокие технологии». Формулировка достаточно размытая. Что конкретно подразумевают в правительстве, говоря «высокие технологии»? По сути речь должна идти о сложных технологиях, вроде робототехники, электроники, используемой в производстве. Допустим, это так. Но причем тут Минобороны? И почему документ пришлось согласовывать с ведомством? Загадка. Вряд ли согласовывали роба-солдата.

Ранее Мишустин заявил, что власти должны сделать все возможное, чтобы Россия стала самой привлекательной территорией для IT-индустрии. Правительство даже утвердило второй пакет мер поддержки IT-отрасли. Возможно, отгадка кроется здесь? Не эти технологии имеют в виду в документе? Если да, тогда возникает еще больше вопросов. И к «Транснефти», и к министерству. Где нефтяной магнат и где IT. С ведомством ладно, в порядке бреда можно и о найме хакеров подумать, но «Транснефть»... Выглядит это, мягко говоря странно.

Соглашение не договор

На этом странности не заканчиваются. Почему заключают соглашение, а не договор?

В общей юридической практике все более значимые отношения оформляют в форме договора. Формальные дополнения - в форме соглашения.

Отсюда вытекает две версии. **Первая:** документ подписали напоказ. Мишустин так выказал свое расположение «Транснефти». И по факту госкорпорация может вкладывать деньги в инновации, а может не вкладывать. Ни сроков, ни процентов, ни даты вступления в силу документа нет. Зато само действие поднимает имидж госкорпорации: экономический гигант делится частью нажитого. Событие, не иначе. Это если не глубоко не копать.

Вторая версия: обнародовали только часть документов. Возможно, существует договор, который нам, простым людям, видеть не положено. И там прописано все: сроки, проценты и даже то, что подразумевают под «высокими технологиями». Тогда инициатива вполне может стать очередной кормушкой капиталистов. Пример уже есть. РЭО и акционерные займы, вместо инвестиций (подробнее в [РЭО профинансирует мусорные заводы. «Кредитом»](#)).

В



любом случае, выглядит это все мутно. Особенно в купе с согласованием с Минобороны. И тем, что раньше РФПИ не инвестировал в высокие технологии, зато инвестировал в дочку «Транснефти». А теперь они станут соинвесторами. Что-то затевается, и от этого дурно пахнет. Но, возможно, мы ошибаемся. И «Транснефть» действительно решила вложиться в инновации. На возмездной основе.

Что думаете по этому поводу? Поделитесь в комментариях своим мнением. БАБР продолжит следить за ситуацией.

Фото: открытые источники

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, РОССИЯ 30.09.2021, 21:11 1013

URL: <https://babr24.com/?ADE=219539> Bytes: 6262 / 5541 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ТРАНСНЕФТЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)