

Площадь перед иркутским аэропортом может сохранить свой неприглядный вид и после того, как сам он превратится в современный терминал

На благоустройство площади, которая является муниципальной собственностью, средств нет. Сегодня дирекция предприятия представила депутатам всех уровней несколько проектов обустройства прилегающей территории - в расчете на то, что это поможет найти необходимые деньги.

Проблемы Иркутского аэропорта видны невооруженным взглядом. Открытый более тридцати лет назад, он заметно обветшал. А в последнее время здесь еще и чуть не вдвое сократилась пропускная способность: контроль при посадке стал более жестким, половину нижнего зала пришлось выделить для досмотра. Пока здание ремонтируют снаружи. К сентябрю аэропорт собираются закрыть на реконструкцию, обслуживание внутренних линий перевести в международный терминал.

Как бы не был плох сам аэропорт, площадь перед ним еще хуже. Вот у этих воздушных, а точнее железобетонных ворот города и в холод, и в жару томятся встречающие.

Александра Соколенко: «Зимой вообще очень неудобно, я простыла однажды. И когда рейс объявляют, еще полчаса приходится стоять, пока их подвезут сюда».

Тесные автостоянки, лихие маршрутки, поток транзитного транспорта - все это небезопасно и для пешеходов и для водителей.

Алексей Рендоровский, директор по строительству предприятия "Аэропорт Иркутск": «Посмотрите, что здесь происходит с маршрутками - несанкционированная стоянка, как станция техобслуживания - масло меняют, и колеса. И продукты покупают. Куда смотрит Госсанэпиднадзор. Бросают тут же».

Реконструкцию привокзальной площади руководство аэропорта планировало начать одновременно со зданием. И обратилось к мэрии с просьбой выделить 8 млн. рублей на строительство стоянок, транспортной развязки и благоустройство территории. Но средств на эти цели в муниципальном бюджете не нашлось.

Алексей Куликов, генеральный директор предприятия "Аэропорт Иркутск": «Мы своими силами справиться не можем с этой проблемой. Основные средства мы направляем на реконструкцию вокзала внутренних линий, в этом году мы ведем реконструкцию взлетной полосы, то есть, направляем силы на приоритеты. А привокзальная зона - это городская инфраструктура».

Алексей Рендоровский, директор по строительству предприятия "Аэропорт Иркутск": «Заинтересованности города в решении данной проблемы нет. С одной стороны, видят эту проблему, но не хотят ее решать».

Федеральный центр выделяет средства лишь на стратегические направления реконструкции. В этом году поступило 52 млн. на удлинение взлетной полосы. Чтобы привлечь внимание к проблеме привокзальной территории, дирекция аэропорта провела презентацию своих проектов для депутатов городской Думы и Законодательного собрания.

Сергей Дубровин, депутат Государственной Думы РФ: «Я считаю, что руководство аэропорта сделало правильно, что собрало здесь депутатов всех уровней. Естественно, в правительстве никто не будет выделять деньги на то, чтобы здесь развивать привокзальную зону. Средства на это необходимо вкладывать из областного и городского бюджетов».

После реконструкции иркутский аэропорт сможет принимать самолеты любых типов и обслуживать

пассажиров на самом высоком уровне. Не может быть у такого аэропорта - тесной, грязной и неудобной площади из прошлого века.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "АИСТ" ИРКУТСК , ИРКУТСК 👁 1992 15.06.2005, 11:04 📄 186
URL: <https://babr24.com/?ADE=22426> Bytes: 3156 / 3156 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)