

Иркутский аэропорт будет перенесен в Усть-Орду

Проект переноса иркутского аэропорта за черту города полностью подготовлен и согласован со всеми министерствами и ведомствами. Для него даже утверждена площадка - в районе поселка Усть-Ордынский. Стоимость проекта - 150 миллионов долларов.

Однако в ближайшие десятилетия вряд ли найдутся желающие инвестировать данный проект, считает руководство иркутского аэропорта. Поэтому пока решено обойтись реконструкцией нынешнего здания аэровокзала и в очередной раз удлинить взлетно-посадочную полосу.

Сейчас иркутский аэропорт может принимать любые самолеты, даже самый большой Боинг-747. Но взлетать такому типу машин достаточно сложно. Кроме того, ежегодно увеличивается география полетов. Поэтому в рамках большого проекта по реконструкции аэропорта было решено во второй раз удлинить взлетно-посадочную полосу. В 2003 году ее уже увеличивали на 400 метров. На этот раз добавится еще 435 метров в сторону Байкала. В конце июня будет определен подрядчик, а в августе начнутся ремонтные работы.

Алексей Куликов, генеральный директор ФГУП "Аэропорт Иркутск": «Есть определенные ограничения по взлетной массе, а там эти ограничения будут сняты. Кроме того, улучшится безопасность полетов, потому что при взлете самолеты не будут взлетать над городской чертой».

На удлинение взлетно-посадочной полосы дополнительного землеотвода не потребуется, взлетка целиком будет находиться на нынешней территории аэропорта. Одновременно с ремонтными работами на полосе будет вестись и реконструкция здания аэровокзала. Ремонт фасада уже начался, а к внутренней перепланировке приступят после периода летних отпусков.

Алексей Рендоровский, директор по строительству: «Планируется по окончании пиковых нагрузок в сентябре перевести туда пассажиропоток и к следующему лету аэровокзал должен открыться».

После реконструкции площадь аэровокзала увеличится на 2 тысячи квадратных метров. Со стороны перрона пристроят 2-этажное помещение. Технология обслуживания пассажиров полностью изменится. Регистрация останется на первом этаже, а выход на посадку и досмотр личных вещей переместится на второй этаж. Также будут увеличены и залы ожидания. Пока здание аэровокзала будет закрыто на реконструкцию, прием и отправка всех внутренних рейсов будет осуществляться из здания международного терминала. Обновление аэропорта - вынужденная мера. Ранее предполагалось, что порт вообще вынесут за черту города. Сейчас, по словам руководства, об этой идее можно забыть. По крайней мере на ближайшие 20-30 лет. Желающих вложить деньги в столь грандиозный проект пока не находится.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)