

## "Автогражданку" доведут до ума

За период с 1 июля 2003 года, когда Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" вступил в силу, выявился ряд проблем, связанных с применением норм закона. Это вызвало справедливую критику со стороны общественности. Многие автовладельцы высказывают свое недовольство положениями закона и считают, что Госдума РФ должна внести в него изменения.

Ситуацию комментирует депутат Госдумы Сергей Дубровин:

- Президиум фракции "Единая Россия" рассмотрел на своем заседании проект изменений и дополнений в Федеральный закон. Комитетом Государственной Думы по кредитным организациям и финансовым рынкам депутатские предложения были подготовлены для первого чтения на весенней сессии этого года.

В частности, предусматривается увеличение размеров страховых сумм по видам возмещаемого вреда и установление их только в отношении потерпевшего, что исключает пропорциональное распределение страховых сумм в случае нескольких потерпевших (при гибели в результате ДТП - 240 тысяч рублей; в части возмещения вреда, причиненного имуществу, - 160 тысяч рублей).

Систематизирован порядок применения поправочных коэффициентов к страховым тарифам: только для территории преимущественного использования транспортного средства, возраста и стажа водителя, количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством. Максимальный размер страховой премии по договору обязательного страхования не может превышать трехкратный размер соответствующей базовой ставки страховых тарифов, скорректированных с учетом всех коэффициентов. При этом страховщики, исходя из конкретных условий, влияющих на степень страхового риска, вправе предоставлять скидку до 10 процентов рассчитанной страховой премии.

Предусмотрены договоры обязательного страхования с учетом ограниченного (сезонного) использования транспортных средств (в течение 6 или более месяцев в году).

Устанавливаются сокращенные сроки выполнения страховщиком его обязанностей по определению страхового случая и производству страховых выплат. В том числе вводятся нормы, согласно которым обязанность по получению документов, необходимых для определения размера причиненного ущерба и страховой выплаты, возлагается на страховщика. Если в результате ДТП причинен ущерб только транспортному средству пострадавшего и размер ущерба не превышает 4 000 рублей, а также при условии, что оба водителя без разногласий оформили требуемое извещение о ДТП и согласны на компенсацию ущерба в пределах указанной суммы, то обращения страхователя (потерпевшего) в соответствующие органы милиции не требуется.

### - А как будет определяться размер страховой выплаты?

- В случае полной гибели имущества (когда стоимость восстановительного ремонта равна или превышает его доаварийную стоимость) размер страховой выплаты должен соответствовать действительной стоимости имущества.

При повреждении имущества - в размере, необходимом для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая (восстановительных расходов), восстановительные расходы должны будут оплачиваться исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе на момент причинения вреда цен.

Вводится необходимость медицинского обследования потерпевшего (медико-социальной экспертизы), правила которого предлагается утверждать Правительством Российской Федерации или в установленном им порядке.

Повышаются требования к капитализации страховщиков, которым выдаются лицензии на обязательное

страхование в соответствии с Федеральным законом. В частности, минимальный размер уставного капитала страховщиков должен составлять 120 млн. рублей.

Вводится также обязанность страховщиков формировать централизованные средства для финансирования мероприятий, направляемых на предупреждение и снижение вреда, причиняемого потерпевшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

#### - Что же дадут участникам дорожного движения вносимые законопроектом изменения?

-- Главное -- более четкое применение на практике норм Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". Это поможет избежать принятия страховщиками решений, которые создают проблемы при компенсации пострадавшим вреда, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий.

Изменения позволят более полно защитить интересы страхователей на этапе заключения, исполнения и прекращения договоров обязательного страхования; обеспечить обоснованность принятия решений о размере, порядке и сроках выплаты страховых возмещений; более эффективно и целенаправленно осуществлять меры, направленные на предупреждение и снижение вреда, причиняемого потерпевшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Считаю, что было бы целесообразным провести обсуждение существующего Федерального закона и предложений о его изменении с участниками дорожного движения -- работниками ГИБДД, страховщиками, водителями.

Автор: Е.Васильева    © Восточно-Сибирская правда    АВТО-МОТО , РОССИЯ    👁 1930    07.06.2005, 10:01    🔄 144  
URL: <https://babr24.com/?ADE=22184>    Bytes: 4971 / 4957    Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)