

Ралли Пекин-Париж на автомобилях 1907-1912 годов выпуска

Раритетные европейские машины в Иркутске. Автомобили выпуска 1907-1912 годов участвуют в необычном ралли Пекин-Париж. Его маршрут проходит через Монголию, Сибирь, часть Европы и завершается во Франции. Почти сто лет назад европейцы уже совершали подобное путешествие. Теперь энтузиасты из Австралии решили его повторить.

В ралли участвует пять машин-ветеранов. Большинству уже за девяносто. Тем не менее, автомобили на ходу и даже могут развивать скорость до 100 километров в час. Путешественники надеются преодолеть расстояние от Пекина до Парижа за два месяца. В пути они всего пару недель, но уже порядком устали. Говорят, очень трудно было ехать по монгольской пустыне Гоби. В Сибири оказалось нелегче. "В Сибири очень холодно, по-настоящему холодно. К тому же очень неудобно ехать в открытой машине без стекол. Постоянно кусают комары. Но зато в Сибири очень красиво. Намного красивее, чем мы ожидали", - сказал Уоррен Браун, путешественник.

В начале XX века в Европе выпустили книгу о подобном трансконтинентальном ралли. Это издание современные путешественники возят с собой, чтобы точно восстановить все подробности того маршрута. Заодно снимают документальный фильм. Говорят, идея возникла еще год назад, но осуществить ее оказалось непросто. Очень хотелось, чтобы все автомобили были точь-в-точь такими же, как и тогда. Но некоторые из них не сохранились. Например, одна из машин - лишь точная копия существовавшей ранее. Путешественники собрали ее сами по старым чертежам. Если верить документалистам прошлого столетия, ее прототип доехал только до пустыни Гоби. А вот эта добралась уже до Иркутска. Проезжая по всем городам, участники ралли стараются следовать именно по тем местам, где проходил прежний маршрут. "Вчера мы были на Байкале. Пересекли его в том же месте, в котором наши предшественники 100 лет назад переплывали его на барже", - говорит Уоррен Браун.

Некоторые автомобили взяли прямо из музея. В столице Приангарья путешественникам придется немного задержаться. У двух из пяти машин серьезные поломки. Как только неполадки устранит, участники ралли отправятся дальше на запад. Через Прибалтику, Польшу, Германию до Парижа.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ СПОРТ, ИРКУТСК 2840 31.05.2005, 13:22

URL: <https://babr24.com/?ADE=22017> Bytes: 2164 / 2164 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)