Babr24.com

Автор: Александр Рыклин © Ежедневный журнал ПОЛИТИКА , РОССИЯ 3928 29.05.2005, 12:04 134

# Забота государства о пешеходах

Законопроект, поступивший на днях в Госдуму из администрации президента, поначалу особого внимания не привлек. Ничего удивительного в этом нет: название документа – «Об упорядочении движения пешеходов по улицам городов РФ» — не сулило особых откровений. Однако уже сегодня все газеты полны комментариев.

Спикер Совета Федерации Сергей Миронов высказал свою точку зрения на инициативу президента: «В принципе, мы давно ждали чего-то подобного. То есть ощущение, что такая проблема назрела в обществе и требует скорейшего разрешения, лично меня не оставляет уже несколько лет. У нас очень много внимания уделяется проблемам автомобильного движения, а о том, как люди ходят пешком, что творится на наших тротуарах, как-то не принято говорить. А там ведь ужас, что творится. Вам никогда не доводилось наблюдать, как какой-нибудь пожилой человек буквально не может пробиться через людской поток? Как его толкают со всех сторон? Не стоит также забывать, что пожилые люди зачастую ходят с поклажей. Как жалко бывает порой бабушку, плетущуюся с хозяйственной сумкой в руках, которой все время приходится уворачиваться от молодых людей, несущихся навстречу. А скольким не удается увернуться? Теперь они смогут без приключений дойти до дома. Словом, я полностью поддерживаю предложение президента».

Однако далеко не все восприняли инициативу главы государства с оптимизмом. Например, лидера «Яблока» Григория Явлинского мучают сомнения, коими он и поделился с корреспондентом нашего издания: «Пока сложно прогнозировать, как это будет выглядеть на практике. У нас ведь и так полно замечательных законов. Вопрос в том, как они воплощаются в жизнь. Что же касается этих нововведений, то лично мне кажется, что поначалу они могут создать немало проблем российским гражданам. Скажем, норма о том, что пешеходное движение по тротуарам организовывается по типу уличного, вызывает озабоченность. Понимаете, что это означает? Возьмем, к примеру, улицу с односторонним движением. Вышел человек из своего подъезда и может идти только в одном направлении. А обратно к своему подъезду он попадет только с противоположного конца улицы. По-моему, это не очень удобно».

Один из лидеров СПС Борис Немцов в своих оценках еще более категоричен: «Это – совершенный бред. Что значит «необходимо исключить движение по одному тротуару в разных направлениях»? А если мне в другую сторону, я что, должен идти до пешеходного перехода, переходить улицу и только после этого двигаться в нужном направлении? То есть если у меня булочная через подъезд, но «против движения», то, чтобы попасть в нее, я должен пройти полквартала и два раза перейти через улицу? Отличная идея. Впрочем, не сомневаюсь, что Дума и Совет Федерации поддержат инициативу. Они сегодня полностью подконтрольны президенту».

Однако законопроект подвергают критике не только те, кто причисляет себя к путинской оппозиции. Недостатки в законе видят и явные сторонники российского президента. Скажем, спикера Госдумы Бориса Грызлова тоже далеко не все устраивает в новых правилах для пешеходов. «Я не сомневаюсь, что в Думе предстоит нелегкое обсуждение по поводу этого закона. Я предвижу серьезные дебаты перед вторым чтением. Лично мне кажется, что новая силовая структура – пешеходная полиция – наделяется недостаточными полномочиями. Кроме того, мне непонятно, почему нельзя выписывать штрафы на месте, зачем вся эта волокита со сберкассами? Опять же при таких порядках возникает коррупционная составляющая».

Грызлову вторит его думский заместитель Любовь Слиска: «Я считаю ограничение скорости слишком жестким. Ну что такое четыре с половиной километра в час? Сегодня я, например, когда опаздываю на пленарное заседание, очень часто перехожу на бег. И потом не понятно, почему нельзя останавливаться больше чем на две минуты. А если человек, предположим, запыхался и хочет передохнуть?А вот положение о том, что при сырой погоде все должны переобуваться в кроссовки, мне кажется разумным – в дождь асфальтовое покрытие делается мокрым и соответственно скользким».

А вот Владимира Жириновского, кажется, новые правила для пешеходов вполне устраивают: «Правильный закон, и нечего тут рассусоливать. Вы сегодня в окно поглядите – стадо баранов. Меня только бесит, что депутаты чем-то там недовольны — скорость, видите ли, маленькая, слева обгонять нельзя, сменную обувь

придется носить. Давайте не будем забывать: страна стоит перед лицом террористической угрозы. Сейчас любой урод может в толпе незаметно сунуть бомбу в урну. А когда все в одну сторону идут, когда каждый на виду, полицейские наблюдают за людским потоком, ты уже незаметно никакой гадости не сделаешь».

Обсуждение в Думе нового законопроекта начнется уже сегодня. «Ежедневный журнал» обязательно проинформирует своих читателей о ходе дебатов.

Автор: Александр Рыклин © Ежедневный журнал ПОЛИТИКА , РОССИЯ 3928 29.05.2005, 12:04 134
URL: https://babr24.com/?ADE=21996 Bytes: 4776 / 4776 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

*Связаться с редакцией Бабра:*
*newsbabr@gmail.com*

Автор текста: **Александр Рыклин**.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com