

Каждому велосипедисту - по пистолету

Велосипед - это не только средство передвижения. Это еще и актуальный нынче стиль жизни. А еще - ценная добыча для грабителя, ведь многие импортные велосипеды, которых так много сейчас в Иркутске, стоят почти как автомобиль.

"Я, наверное, этим летом пистолет газовый себе куплю или баллончик - так спокойнее кататься, - говорит Павел Аникин, фанат велосипедного спорта. - А то постоянно слышишь в тусовке - то того с колес ссадили, то другого".

Действительно, пострадавших с каждым днем становится все больше. С тех пор как в иркутских спортивных магазинах дорогие импортные чудо-аппараты стали продавать в кредит, их количество на улицах города резко выросло. Естественно, на это обратила внимание криминальная публика. Велосипеды стали одним из видов уличного гоп-стопа - так же как и шапки, сумочки и сотовые телефоны. "Промышляют" грабители в основном на площадках около Иркутского драматического театра, на набережной Ангары, на острове Юность, на плотине ГЭС, около кинотеатра "Баргузин" - то есть именно там, где в основном и тусуются "велобайкеры". Жертвой велограбежа прошлой осенью стал даже турист из Финляндии, приехавший к нам, чтобы покрутить педалями на Байкале. У иностранца отобрали его дорогой велосипед, а его самого еще и попинали напоследок. Но, к его счастью, в тот момент, когда он ошарашенно хлопал глазами, мимо проезжал милицейский УАЗик. Грабители были задержаны с поличным. Но не каждому так повезет. Как правило, все делается очень быстро и по хорошо уже отработанным сценариям. Велосипедиста могут внезапно окружить пятеро-шестеро как из-под земли выросших человека и зажать между собой. Вырваться из такого кольца сможет разве что какой-нибудь каратист с солидным стажем. В арсенале грабителей есть и более простые, но также безотказные приемы - можно просто резко и сильно толкнуть в сторону проезжающего велосипедиста. Пока он будет приходить в себя, грабителя и след простыл, естественно, вместе с велосипедом.

Но самый лакомый кусочек для криминального промысла - велосипед, стоящий около какого-нибудь магазина. Некоторые из велосипедистов еще доверяют металлическим тросикам, которым на стоянке закрепляют колесо. Но эти тросики перепиливаются всего за полминуты. Так что лучше вовсе не оставлять двухколесного друга на городских улицах без присмотра. Но если уж так получилось, то велосипедисты со стажем рекомендуют простейший вариант: переключить передачу на самый медленный ход. Тогда грабитель, вскочивший в седло и начавший бешено вращать педали, скорее всего грохнется на землю, и появится неплохой шанс догнать его и отвоевать украденное.

"Сложно бывает уберечься и еще от одной опасности, - добавляет Павел, - когда из окна проезжающей мимо машины высовывается рука и хватает тебя за рюкзак. Развлекаются они так! А ты можешь и костей не собрать, свалившись на землю на приличной скорости".

Украденные велосипеды очень быстро поступают на "вторичный велорынок". Проблем с этим не возникает: или продают "по своим", или просто дают объявление в газету - "недорого продам велосипед, б/у...". Можно увезти велосипед куда-нибудь из Иркутска - редко где в области встречаются магазины, продающие новую технику, так что проблем со сбытом не возникнет. С транспортировкой - тоже, все современные велосипеды очень компактны, быстро и легко разбираются и свободно помещаются в багажнике автомобиля. А можно и вовсе разобрать чудо техники по запчастям - их в магазинах не так уж и много и стоят они очень дорого (по сравнению с московскими ценами иркутская накрутка составляет до ста процентов).

Как показывает практика, вернуть украденный велосипед практически нереально. Хотя каждый из них имеет свой индивидуальный номер, выбитый на раме и напечатанный в техническом паспорте, их поиском практически никто не занимается. Подавляющее количество велосипедистов не смогут припомнить ни одного случая, чтобы их остановил милиционер и заинтересовался номером велосипеда и наличием техпаспорта на него (хотя многие его постоянно держат при себе - "на всякий пожарный случай"). А раз так, то остается надеяться только на себя. На свои навыки вождения, на подручные средства обороны. В Иркутске известны случаи, когда жертве нападения удавалось "ускакать" от грабителей на заднем колесе или отбиться от них с помощью того же газового баллончика. Но самое верное - кататься в компании из двух-трех человек и по

возможности в светлое время суток. Как говорится, спасение велосипедистов - дело рук самих велосипедистов.

Автор: Егор Алексеев © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО , ИРКУТСК 👁 2293 29.05.2005, 12:03 📌 196
URL: <https://babr24.com/?ADE=21995> Bytes: 4464 / 4464 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)