

Началось строительство последней опоры нового ангарского моста

Рабочие приступили к сооружению последней опоры моста - одиннадцатой. Они уже закончили устанавливать ее ограждение, а сегодня приступили к бурению скважин для заливки фундамента. Опора должна быть полностью готова через год.

Одиннадцатая - последняя опора будущего моста. Еще есть 12-ая, но она расположена на берегу, поэтому над ней работают уже давно. Строить в воде гораздо сложнее. Здесь уже начались буровые работы. Но сначала в течение трех месяцев вокруг будущей опоры сооружали шпунтовую стенку, это - металлическое ограждение. Потом нужно было сделать перекрытия. И только теперь мостостроители смогли приступить к установке буронабивных столбов для укладки фундамента.

Александр Полиенко, начальник участка "Русловые опоры" мостоотряда: «Бурится скважина глубиной примерно 15-17 метров под землю, столб бетонируется, в дальнейшем это будет основная несущая конструкция моста. В общем, фундамент - это, наверное, самая ответственная конструкция, самое ответственное сооружение на мосту».

Чтобы опора была надежной, нужно поставить 36 буронабивных столбов. Работы будут проходить по сухому дну. Ангарскую воду внутри ограждения откачают. Затем придет время укладки бетона и установки арматурных каркасов. Работать над ними будет, в том числе и электросварщик Алексей Сорокин. Мужчина признается, что давно мог уйти со строительства моста на более прибыльную работу, но так и не решился бросить дело, которое считает сложным, но почетным: «Ну, то, что работа здесь ответственная, сложная, интересная. Более сложная конструкция, чем даже строительство домов тех же».

На сооружение 11-ой опоры уйдет целый год. Одно из звеньев ее ограждения рабочие покрыли золотой краской. Это - традиция. Таковых у мостостроителей немного. Одну из главных вспоминают, когда объект уже закончен. Прежде, чем открыть движение, мост испытают на прочность. По нему пройдут многотонные грузовики. В этот момент строители будут находиться под сооружением. Они ручаются за качество своей работы собственной жизнью. Однако когда завершится главная стройка Иркутска - пока неизвестно. Финансирование работ сейчас осуществляет только областной бюджет. Денег из федеральной казны пока нет.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)