

Intel, Multimedia club и Sony создали первый в России цифровой дом-офис на колесах

На московских улицах появился первый в России цифровой дом-офис на колесах. Основой для него послужил модифицированный автомобиль BMW 8-й серии. Уникальный проект осуществили специалисты московского офиса корпорации Intel и компании Multimedia Club при участии корпорации Sony.

В концепт-каре реализованы новейшие технологические разработки, а "мозговым центром" цифрового автомобиля стал персональный компьютер Shuttle XPC на базе процессора Intel® Pentium® 4, в котором использована одна из передовых технологий - специальная система охлаждения, позволяющая существенно снизить габариты ПК и производимый им шум. В салоне машины установлен суперсовременный мультимедийный комплекс на основе технологии Intel® Centrino™ для мобильных ПК.

Комплекс предоставляет водителю и пассажирам небывалый круг возможностей - от прослушивания любимой музыки и просмотра видеофильмов до высокоскоростного доступа в Интернет и указания маршрута движения с помощью навигационной GPS-системы. Технологии Microsoft Windows Media обеспечивают поддержку различных форматов. Мультимедиа-комплекс цифрового автомобиля управляется с помощью сенсорного экрана или голосовых команд, при этом интерфейс управления всей системой очень прост и понятен.

В концепт-каре установлена также беспроводная точка доступа, которая позволяет связаться с "мозговым центром" автомобиля с 50-метрового расстояния. Связавшись с установленным в машине мультимедиа-комплексом при помощи персонального компьютера или ноутбука на базе технологии Intel Centrino для мобильных ПК, можно обновить имеющийся в автомобиле контент - например, записать музыкальное произведение или видеофильм. Управлять всей установленной в машине высокотехнологичной аппаратурой могут и пассажиры - для этого им нужно лишь подключиться к бортовой мультимедиа-системе автомобиля с помощью карманного ПК или смартфона. Наконец, Web-камера обеспечивает передачу изображения в реальном времени, что позволяет, находясь в пути, организовать видеоконференцию. Таким образом, цифровой дом-офис на колесах обеспечивает комфортные условия для работы и развлечений в любой момент и в любой точке.

Модернизированный автомобиль - первый в Европе, имеющий на борту средства воспроизведения видео Intel High Definition Video. Беспрецедентное качество изображения и звука, совместимость со всеми форматами и стандартами записи - очевидные преимущества использования цифровых компьютерных технологий в машине. Принципиально важно, что бюджет превращения серийного автомобиля в цифровой сопоставим с затратами на высококачественную мультимедийную инсталляцию на основе стандартных аудио- и видеокomпонентов.

Своими впечатлениями и дальнейшими планами поделился владелец первого в России цифрового автомобиля Владимир Янпольский, более известный среди автогонщиков как Скорпион. Он является организатором и активным участником популярных ночных гонок на четверть мили. Скорпион использует свою машину как в повседневных поездках, так и в соревнованиях по драг-рейсингу - заездах с места на дистанцию 402 метра.

"Когда установили компьютерную "начинку", не верилось, что такая техника сможет бесперебойно работать на борту автомобиля. Тем более, что моя машина эксплуатируется в жестких, даже экстремальных режимах. Однако уже первые тест-драйвы сняли все сомнения на сей счет. Новые возможности делают поездку настолько приятной и комфортной, что теперь я просто не могу себе представить, как обходился без всего этого раньше.

Благодаря компьютерному оборудованию я могу регулировать режимы работы двигателя и подвески, не выходя из машины. Теперь все устройство автомобиля у меня под постоянным контролем. А если учесть все развлекательные возможности, которые обеспечивает бортовой мультимедиа-комплекс, то получается настоящий комфортабельный дом на колесах, начиненный современной техникой.

Чтобы как следует испытать новые возможности своей машины, я решил принять участие в автопробеге, который стартует 5 июля и пройдет по маршруту Москва - Санкт-Петербург - Ростов-на-Дону - Ставрополь и продлится около полутора месяцев. Уверен, что путешествие доставит мне массу приятных впечатлений.

Всем автовладельцам, раздумывающим о том, не сделать ли из своего "железного коня" цифровой автомобиль, могу сказать, что это не миф, модернизация вполне реальна, и к ней надо стремиться. В конце концов, это просто очень удобно".

Впервые цифровой автомобиль был представлен широкой публике на выставке "Связь-Экспокомм - 2005", которая состоялась 10 - 14 мая в Москве. Без преувеличения можно сказать, что он стал одним из интереснейших экспонатов. Посетители, привлеченные яркой внешностью машины, буквально забросали консультантов, работавших на стенде Intel, вопросами об устройстве и особенностях установки бортового компьютерного оборудования. Их интерес легко объясним: концепция мобильности как нельзя лучше соответствует образу жизни современного человека, а цифровой дом-офис на колесах - само воплощение понятия "мобильность".

Корпорация Intel имеет богатый и разнообразный опыт сотрудничества с мировой автомобильной промышленностью. Скажем, не так давно передовыми технологиями, в основе которых была полупроводниковая продукция с микроархитектурой Intel® XScale®, оборудовали спортивный седан Acura TL, а в марте этого года на выставке CeBIT демонстрировался автомобиль MINI Cooper convertible с установленным в нем ПК в тонком корпусе на базе процессора Intel® Pentium® M. Этот компьютер выполнял множество функций, заменяя целый набор отдельных устройств. Например, пассажиры на заднем сиденье могли смотреть фильмы или играть в игры, тогда как водитель мог использовать навигационную систему, слушать музыку в формате MP3, принимать и делать телефонные звонки, а пассажир на переднем сиденье - проверять свою электронную почту. В ноябре прошлого года одна из крупнейших гоночных команд Формулы-1 Toyota Motorsport стандартизировала дизайн своих автомобилей и инженерных систем с помощью кластера серверов на базе процессоров Intel® Itanium® 2, улучшив гоночные характеристики и сократив время разработки гоночных болидов для Формулы-1. В числе автопредприятий-пользователей систем на базе платформы Intel Itanium 2 и такие компании, как BMW, Volvo, Saab, Daimler-Chrysler, Mazda, Audi, Fiat, а в нашей стране - компания "АВТОВАЗ" и холдинг "Руспромавто", один из ведущих отечественных производителей автомобилей различного класса. Наконец, уместно упомянуть "Песчаную бурю" (Sandstorm) - автомобиль, в котором водителя заменил компьютер на базе четырех процессоров Intel Itanium 2. В марте прошлого года он участвовал в первых в истории человечества гонках машин-роботов по бездорожью (были организованы на западе США) и опередил всех соперников по количеству пройденных миль.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com КОМПЬЮТЕРЫ , РОССИЯ 👁 2194 27.05.2005, 12:19 ↗ 154
URL: <https://babr24.com/?ADE=21933> Bytes: 6776 / 6724 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)