

Ответственность за отсутствие лицензий у маршрутчиков, возможно, ужесточат

Тридцать процентов маршрутных такси в области выходят на линии без лицензий. Такие данные озвучили сегодня представители Российской транспортной инспекции.

Они в составе рабочей группы, которая готовит законопроект о правилах перевозок на территории Приангарья. Первый вариант документа вызвал много нареканий и был отозван из областного парламента. Инициаторы - чиновники иркутской мэрии - предложили новую редакцию.

Это даже не час пик. Обеденное время. На остановку "Улица Литвинова" в Иркутске маршрутки втискиваются с трудом и, высадив пассажиров, вырывают с риском создать аварийную ситуацию. Нервничают водители. Недовольны пешеходы: "Перейти улицу невозможно. А с детьми, вообще, невозможно идти".

Три тысячи коммерческих автобусов выходят в городе на линии. Их переизбыток создает пробки, а желание водителей опередить конкурента приводит к опасным гонкам. Официально в Иркутске около ста маршрутов. Те, кто работают на них постоянно, соблюдают определенные правила. Дисгармонию вносят "леваки", у которых вообще нет лицензии. К ним же относятся создатели пиратских линий. На одну остановку короче, и рядом с номером маршрута появляются буквы "К", "С", "М" или "У". Вдобавок к местным "левакам" в Иркутск приезжают гастролеры из соседних городов. "Перебивают пассажиров у перевозчика, который давно на этом маршруте работает. И создают, естественно, вот эти гонки и нарушения правил дорожного движения, откуда у нас эти ДТП, аварии, сами знаете, с какими исходами", - говорит Ирина Орлова, председатель ассоциации "Маршрут".

Около тридцати процентов маршрутных такси в области не имеют лицензий, утверждают сотрудники транспортной инспекции. Они, а также депутаты Заксобрания, представители ГАИ, перевозчиков и мэрии Иркутска вошли в состав рабочей группы. Она готовит законопроект, призванный навести порядок. Маршруты предлагается выставлять на конкурс. Требования к участникам - наличие ремонтной базы, медицинского освидетельствования водителей. Таким образом, претенденты набирают баллы. Но главное - то, как перевозчик уже зарекомендовал себя. "Конкурсные предложения дают преимущество именно тем людям, которые на этих маршрутах уже работают. Стабильно, нормально и хорошо работают", - поясняет Юрий Волков, вице-мэр г.Иркутска.

Однако конкурс не гарантирует, что пираты отомрут сами собой. Штраф до четырех тысяч, предусмотренный федеральным законодательством, не больше, чем их дневной заработок. К тому же для борьбы с нарушителями не хватает людских ресурсов.

Около ста дел о работе водителей маршруток без лицензий было передано в этом году в суд. Законодатели считают, что это мизер. Но что делать, если нарушителей по всей области выявляют всего 22 сотрудника транспортной инспекции? Лишь четверо из них в Иркутске. И тех сегодня отправили в районы. Так что безлицензионщики чувствуют себя в городе вольготно.

Региональный закон, прежде всего, нужно привязать к правилам дорожного движения, чтобы воздействовать на маршрутчиков-пиратов могли инспекторы ГАИ. Сейчас у них нет для этого полномочий. Областной парламент, возможно, выйдет также на федеральный уровень с предложением увеличить штрафные санкции к нарушителям. "В зависимости от объема этой проблемы мы и примем решение. Если она такова, как Российская транспортная инспекция говорит, - значит, действительно надо принимать решение о том, чтобы ужесточить ответственность за такой вид правонарушений", - считает Максим Сурнин, председатель комитета по собственности и экономической политике Законодательного собрания.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)