Автор: Василий Сибирцев © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ИРКУТСК ● 39348 24.09.2021, 16:49 № 1342

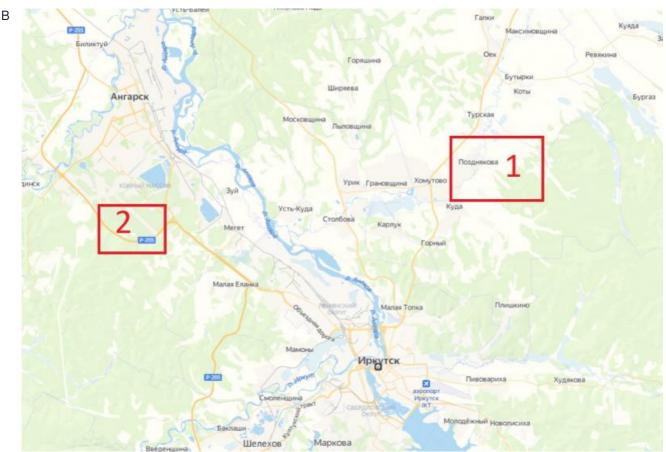
Новый аэропорт Иркутска? Отложен до 2025 года

В ближайшие четыре-пять лет в Иркутске не будут строить новый аэропорт. Об этом было прямо сказано на сентябрьской сессии Заксобрания.

Выступая на сессии, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев затронул тему строительства нового аэропорта в столице региона. Он резонно заметил, что тема будируется уже больше пятидесяти лет, однако реальные подвижки в этом направлении могут начаться только после определения конкретного земельного участка, разработки проекта и выделения федерального финансирования. Пока ни первого, ни второго, ни третьего в Иркутске нет.

С одной стороны, история вроде как сдвинулась с мертвой точки: после многочисленных скандалов и проволочек был заключен контракт с фирмой-консультантом, «которая ведет переговоры со всеми заинтересованными сторонами, в том числе на федеральном уровне, по выбору земельного участка». Известно, впрочем, что пока участок не найден. Рассматриваются два варианта: деревня Позднякова Иркутского района и Ключевая Падь на объездной Ангарска.

В первом случае земля идет с обременениями и ограничениями — участок не прошел согласование в Минтрансе и Минобороны. Что касается Ключевой пади, то этот участок находится на значительном удалении от города, более 20 километров. Не идеально.



Правительстве заявляют, что определяться с площадкой будущего аэропорта до конца текущего года, а сам проект в его предварительном виде будет разработан не раньше 2025 года. Только после этого Иркутск сможет претендовать на включение в федеральную программу «Развитие и модернизация транспортной

инфраструктуры». Разумеется, это произойдет при условии согласования очень внушительного финансирования Центра (речь про не один десяток миллиардов рублей).

Если обобщить, можно констатировать, что вопрос нового аэропорта в очередной раз отложен в долгий ящик — до 2025 года стройка точно не начнется.

В этом смысле куда реальней идея с приватизацией (полной или частичной) действующего аэропортового комплекса. Интерес к этому объекту есть, и весь ощутимый: в годы губернаторства Сергея Левченко за аэропорт сражались сразу несколько крупных олигархических структур. Конечно, сейчас ситуация несколько сложнее, т.к. привлекательность аэропорта снизилась из-за пандемии и резкого обвала зарубежного пассажиропотока. Однако пандемия — не навсегда, так что в обозримой перспективе Иркутск вновь станет центром притяжения международного, прежде всего азиатского, туризма. Делить есть что.

БАБР следит за развитием событий.

Автор: Василий Сибирцев © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, ИРКУТСК ● 39348 24.09.2021, 16:49 ₺ 1342

URL: https://babr24.com/?ADE=219271 Bytes: 2670 / 2503 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связа ться с редакцией Бабра в Ирку тской области: irkbabr24@gmail.com



Автор текста: Василий Сибирцев, политический обозреватель.

На сайте опубликовано 129 текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта