

До жёсткой посадки в Томской области экипаж Ан-28 за неполные сутки выполнил 10 рейсов

Экипаж самолета Ан-28, 16 июля совершившего жесткую посадку в Бакчарском районе Томской области, до этого менее чем за сутки выполнил десять полетов, – сообщается в материале промежуточного отчета, опубликованного на сайте Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Это значит, что экипаж в те сутки работал практически без отдыха.

В 10:59 15 июля экипаж Ан-28 вылетел из Томска в Абакан, оттуда в Кемерово и назад в Абакан. После непродолжительного отдыха в гостинице в Абакане этим же вечером экипаж вызвали для продолжения полетов. В девять часов вечера самолет вылетел в Томск, оттуда в полночь в Горно-Алтайск, затем в Новокузнецк и обратно, после чего в Томск и Кедровый. В 8:46 самолет вылетел из Кедрового, в 9:11 совершил жесткую посадку в Бакчарском районе. Отдых между полетными сменами экипажа составил менее четырех часов.

В предварительном отчете говорится, что «...при планировании рейсов 15 июля 2021 авиакомпания не предусмотрела отдых для командира воздушного судна и второго пилота. Фактическое рабочее время командира воздушного судна 15 июля составило 18 часов 5 минут». В день аварии 16 июля рабочее время составило более 12 часов, при том, что продолжительность ежедневной работы экипажа не должна превышать восемь часов.

«Расследование, проведенное в рамках настоящего отчета, не предполагает установления доли чьей-либо вины или ответственности. Криминальные аспекты этого происшествия изложены в рамках отдельного уголовного дела», – подчеркивается в материалах МАК.

- 16 июля в Бакчарском районе Томской области с радаров пропал самолет Ан-28, совершивший рейс из Кедрового в Томск.
- Самолет авиакомпании «СиЛА» совершил жесткую посадку в тайге, все находившиеся на борту люди, 15 пассажиров, два члена экипажа и два техника, остались живы.
- Внеплановые проверки по факту происшествия с самолетом организовали Западно-Сибирская и Дальневосточная транспортные прокуратуры и Ространснадзор РФ.
- Следственные органы возбудили уголовное дело по статье 263 Уголовного кодекса РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта).
- Следственная группа с участием специалистов Межгосударственного авиационного комитета (МАК) обнаружила бортовой самописец и отдельные фрагменты воздушного судна, специалисты начали расшифровку данных.



Автор: Андрей Воронецкий © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 18591
23.09.2021, 10:04

URL: <https://babr24.com/?ADE=219201> Bytes: 2712 / 2325 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

Эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

Эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

Эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)