

«Транснефть» ушла в неосознанку: кого обвинят в разливе топлива?

Пока «Транснефть» и КТК все отрицают, Следственный комитет России на транспорте возбудил уголовное дело по факту аварии под Новороссийском. Виновных обещают найти и наказать. Вопрос только в том, кого решат сделать козлом отпущения.

Что произошло?

7 августа 2021 года в порту Новороссийска произошел залповый выброс нефти. Авария случилась во время закачки топлива на греческий танкер «Минерва Симфони» (нефть перекачивали через выносное погрузочное устройство в шести километрах от берега) с терминала Каспийского трубопроводного консорциума (КТК).

Для справки: подрядчиком КТК является ПАО «Транснефть-Сервис» (дочка «Транснефти»).

Сразу после аварии КТК попытался скрыть масштабы происшествия. В компании заверили, что площадь разлива топлива небольшая, «не превышает и 200 квадратных метров, а объем - 12 кубических метров».

А буквально через пару дней пришли данные из Института космических исследований РАН. По ним выходит, что площадь загрязнения как минимум в **400 тысяч раз больше (!)**, чем сообщил КТК. Ученые показали снимки со спутника Sentinel-1, на которых нефтяное пятно растянулось почти на 80 квадратных километров.



Даже после этого в КТК продолжили отрицать масштабы загрязнения Черного моря. И это в самый разгар курортного сезона. Очевидно, чтобы не спугнуть туристов и не проучить по шапке. Но нефтяное пятно газетой не прикрыть.

12 августа специалисты компании обследовали акваторию и не обнаружили в воде никаких «нефтяных пятен». Буквально за день до этого Роспотребнадзор опубликовал свои результаты исследования проб морской воды в Новороссийске. По ним выходит, что «вода соответствует гигиеническим нормативам, содержание нефтепродуктов не превышает предельно допустимую концентрацию». Специалисты института РАН и эко-активисты предполагают, что пятно «исчезло само по себе». Просто **тяжелые фракции нефти опустились на дно, а легкие испарились**.

Член Общественного экологического совета при губернаторе Краснодарского края Вениамин Голубитченко:

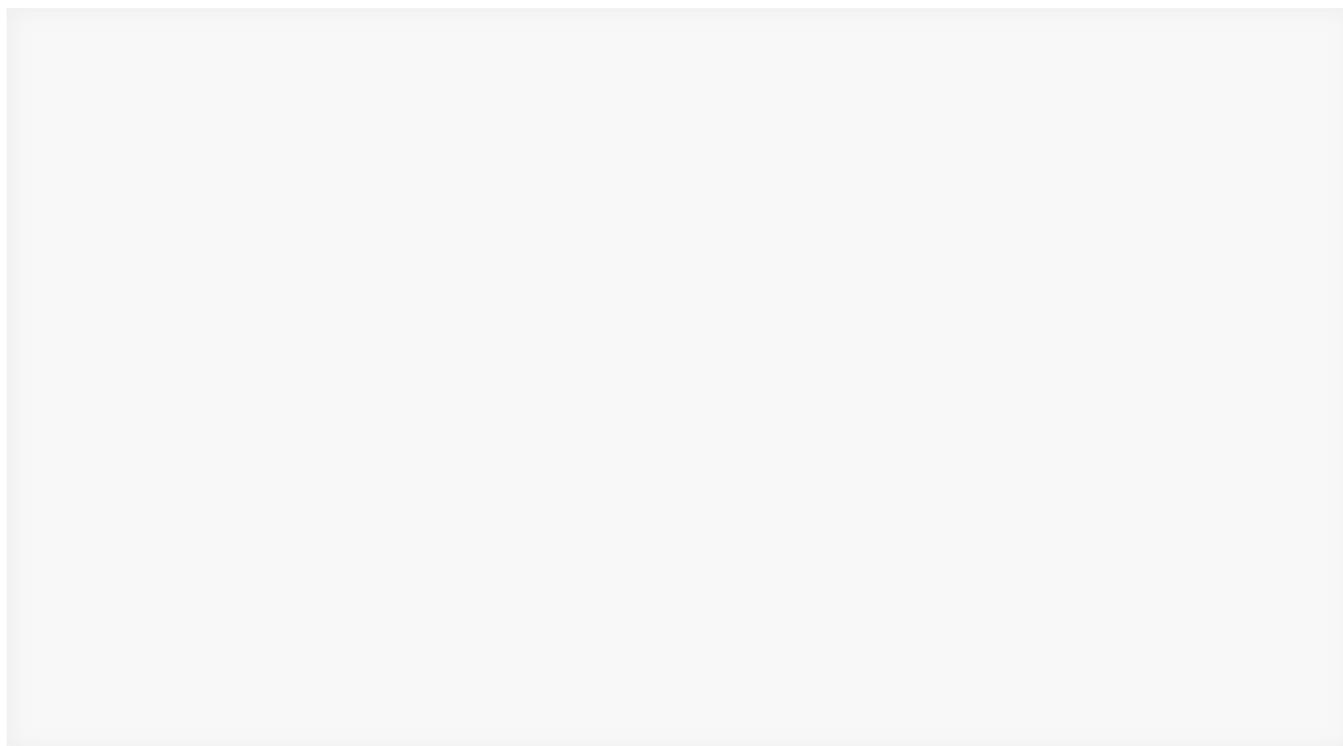
Любой разлив топлива приводит к плачевным последствиям. Пленка, которая образуется от разлива нефти, мешает газообмену. В воде начинается кислородное голодание. Особенно это опасно для водоемов, в которых происходят сильные процессы гниения: повышается уровень аммиака и сероводорода. Пятно понесло в Керченский пролив, в котором большие иловые отложения. От этого в первую очередь погибает фитопланктон, который кормит все море.

Авария под Новороссийском вызвала большой резонанс в СМИ, и Следственный комитет России по транспорту возбудил уголовное дело по части 1 статьи 252 Уголовного Кодекса «Загрязнение морской среды». 12 августа СК перевалифицировал дело на более тяжкий состав преступления «Загрязнение, причинившее существенный вред водным биологическим ресурсам и окружающей среде» (часть 2 статья 252 УК РФ). То есть вода оказалась не такой уж и чистой, несмотря на все заверения КТК. К слову, в офисах компании уже прошли обыски. Вполне вероятно, что скоро найдут виновного.

По факту, статья только выглядит пугающей. Правонарушителям грозит штраф до 200 тысяч рублей (для крупной компании это вообще не деньги) или арест до четырех месяцев. Но ситуация совершенно меняется, если всю вину спихнут на обычных рабочих. Для простого человека 200 тысяч рублей - деньги не малые.

Давайте теперь разбираться в причинах аварии.

Причины аварии



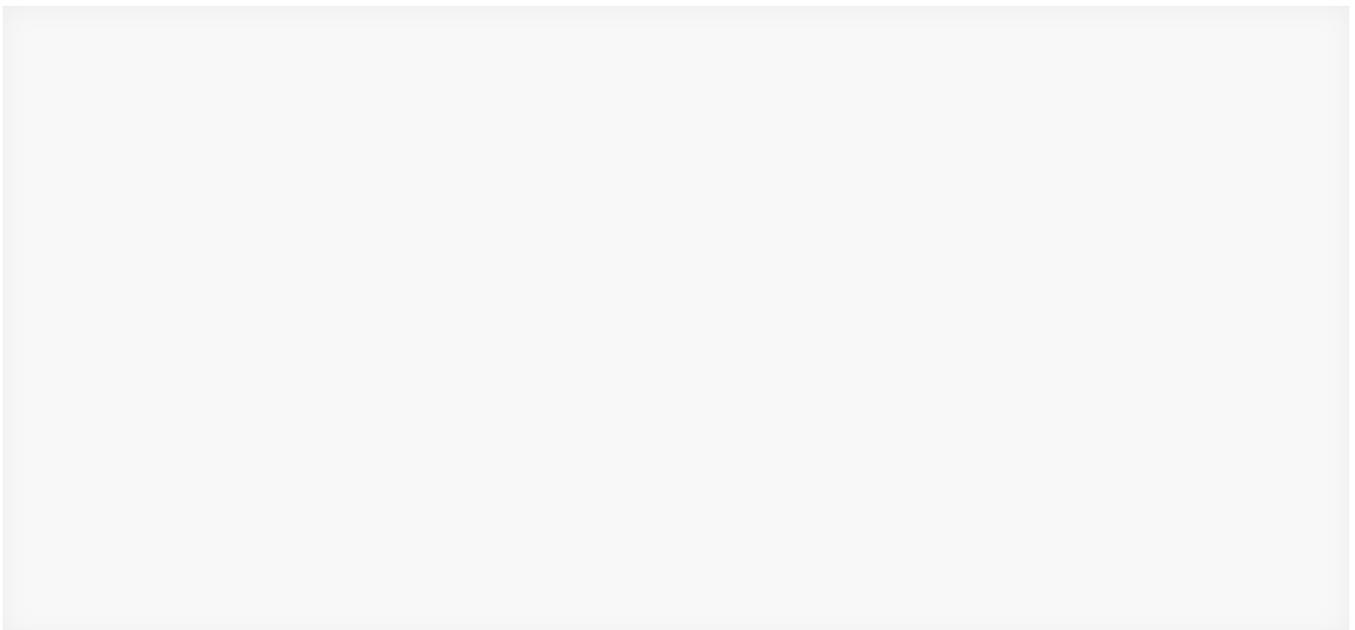


Сам КТК называет причиной аварии бракованный гидрокомпрессор (составная часть выносного причального устройства). Якобы монакская Компания Imodco продала им (КТК) устройство с уже сломанной внутренней лопастью. А заменить его небыстро. У КТК, как и у «Транснефти» виноваты все вокруг, но не они (но об этом поговорим чуть позже).

Глава Росприроднадзора Светлана Радионова уверена, что всему виной *«халатность со трудников, которые пренебрегли своими обязанностями»*. Интересно только о ком именно идет речь.

Вообще первая загрузка танкера на морском терминале КТК близ Новороссийска прошла 13 октября 2001 года. Почти 20 лет не было никаких серьезных аварий, хотя случались и штормы, и поломки оборудования. Что же изменилось? В марте 2021 года КТК сменил «коней на переправе». Все эти годы выносные погрузочные устройства в море обслуживала российская дочка голландской компании «Смит Ламналко», теперь этим занимается «ответственное» ООО «Транснефть-Сервис» (подконтрольная ПАО «Транснефть»). *Компания давно известна своим халатным отношением к опасным коммуникациям, отходам производства, составлением липовых документов и не только. Чем не идеальный кандидат на смену вполне нормальной компании, при которой никаких аварий не было?*

Рейдерский захват. Как «Транснефть» терминал «отжимала»



Как говорится, начнем сначала. В 2000 году голландской компании «Смит Ламналко» доверили подъем затонувшей подлодки «Курск». В 2010 году компания регистрирует дочернее предприятие ООО «Ламналко» и выигрывает тендер на оказание услуг по обслуживанию морского терминала КТК.

До этого компании поступает «заманчивое» предложение от дочки «Транснефти» (тоже участницы тендера) создать совместное предприятие естественно со своим

контрольным пакетом акций. «Ламналко» отказывается от такого счастья и госкорпорация пытается надавить на гендиректора КТК (тогда руководил терминалом Александр Тараканов). Тот же в свою очередь подписывает договор с «Ламналко». Вскоре его увольняют, по просьбе «Транснефти».



Тут надо пояснить чем привлекателен терминал:

Трубопровод КТК соединяет нефтяные месторождения запада Казахстана и российские месторождения на шельфе Каспия с морским терминалом в Новороссийске. Его протяженность составляет 1511 километров. В 2018 году компания увеличила мощность трубопровода до 67 миллионов тонн нефти в год. В 2021 году мощность хотят увеличить до 72,5 миллиона тонн.

По сути КТК - основной экспортный маршрут для казахстанской нефти (более 80% прокачиваемых объемов).

Представляете масштаб денежных потоков? А при «правильном» руководстве вообще неплохой бизнес развернуть можно. Собственно поэтому «Транснефть» от идеи завладеть терминалом не отказывается. С 2011 года ООО «Транснефть-Сервис» строчит жалобы на «Ламналко» во все контролирующие органы. Иницируют проверки, подают в суд якобы из-за разлива нефти (которого, к слову, не было). По факту за 10 лет работы компания получила только одно предписание о нарушении, и тут же его устранила.

Теперь внимание, в 2018 году КТК объявляет новый тендер на оказание услуг по обслуживанию терминала.

Заявки на участие подают «Ламналко», «Транснефть-Сервис» и еще три иностранные компании. **15 декабря 2020 года, до объявления результатов тендера (это важно), КТК уведомляет «Ламналко» о досрочном расторжении договора и с 16 марта 2021 года привлекает «Транснефть-Сервис» к оказанию «услуг».** Тендер, как говорится, по боку. Интересно, во сколько обошлась госкомпании покупка лояльности КТК. Прямо рейдерский захват по сценарию из 90-х.

Тем временем работники новороссийского ООО «Ламналко» пишут коллективное письмо к президенту с просьбой сохранить коллектив. Собирают подписи, и все бестолку. **С приходом «Транснефти» прежнюю команду буквально выживают с терминала.** При активном содействии гендиректора КТК Николая Горбаня и бывшего руководителя «Транснефть-Сервис» (ныне гендиректор Новороссийского морского торгового порта) Сергея Киреева. И вот теперь на КТК хозяйничает «Транснефть». В терминале нет ни опытной команды, ни техники. Зато компания тут же занялась оформлением договоров на перевозку грузов. И основанием денег, естественно.

В конце марта местные жители нашли на побережье мертвых птиц в масляных пятнах. В КТК тогда заявили, что их *«работа не влияет на экологическую обстановку»*. Мол во всем виноваты *«аномальные холода в Краснодарском крае и истощение кормовой базы»*.

Любопытный факт: не задолго до массовой гибели птиц, во время осмотра оборудования терминала после шторма сотрудники нашли образование гофры (проще говоря щель) на шланге внутренней линии выносного причального устройства. Откуда и произошла утечка.

Ситуацию замаяли. Но техника от этого лучше не стала. Зато 21 июля КТК громко с размахом отчитался о масштабных учениях. Компания отработывала действия при разрушении подводного трубопровода при погрузке танкера у выносного причального устройства, и пресловутую ликвидацию последствий разлива нефти в прибрежной полосе. На сайте КТК писал, что надзорные органы и акционеры остались довольны.

Но не прошло и месяца, как авария. То есть 10 лет, пока «Транснефть» строчила жалобы, аварий с разливом топлива не было, а как госкомпания получила терминал сразу разлив на 80 километров. Интересно, чем тогда остались довольны акционеры и надзорные органы?

Хотя чему тут удивляться, о халатности «Транснефти» в пору легенды слагать. Зато деньги от «обслуживания» терминала освоены.

Вот еще информация «на подумать». В Красноярском крае есть два крупных нефтепровода компании «Транснефть». Омск - Иркутск и Анжеро-Судженск - Красноярск. Оба запустили еще в советское время, и они уже давно отслужили свой нормативный срок. Но их до сих пор эксплуатируют. Внимание вопрос, когда произойдет взрыв? И кто будет виноват? По сути назревает экологическая катастрофа, но «Транснефть» чхать на это хотела. Госкомпании куда важнее сейчас выселить жителей поселка Сухой Балки, через который и проходит нефтепровод (подробнее в материале: Снос за свой счет! «Транснефть» кошмарит жителей Сухой Балки).

В



общем, думаем вы уже поняли в какие руки попал КТК. Полагаем, что «виновных» в разливе нефти найдут. Не факт, что настоящих, но «стрелки» же на кого-то перевести надо. Полагаем, это далеко не последний разлив топлива. А зная насколько «ответственное» руководство «Транснефти», сомневаться в этом не приходится.

Фото: открытые источники

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 38087
02.09.2021, 21:29 📄 1017

URL: <https://babr24.com/?ADE=218424> Bytes: 10440 / 9698 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ТРАНСНЕФТЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)