

# Революция в морской энергетике: японцы изобрели электроковчег

Теперь японцы смогут дешево и экологично переправлять энергию по морю.



Фото: PowerX

Япония задумала увеличить процент возобновляемой электроэнергии до 38% к 2030 году. Новое судно экологично, не требует больших капиталовложений и поможет стране достичь заявленных 10 ГВт ветрогенерации. Для этого японский стартап PowerX разработал уникальное судно.

**Power Ark 100** – или электроковчег – это специально сконструированный тримаран для транспортировки чистой энергии, экономичный и бережный по отношению к окружающей среде.

Стартап PowerX создали для того, чтобы изменить отношение к перевозке и потреблению возобновляемой энергии во всем мире. Его основатели убеждены, что Power Ark 100 совершит революцию в морской энергетике, учитывая сложности и ограничения, с которыми сталкиваются энергетические компании. Сейчас они вынуждены тянуть силовые кабели по дну к берегу, чтобы подключить офшорные станции к сети.

Грузовое судно вроде Power Ark 100 не требует больших капиталовложений, а значит сэкономит затраты на транспортировку энергии. Также электроковчег минимизирует ущерб для окружающей среды, он устойчив к морской стихии, сообщает ИА REW.

Судно оборудовано сотней аккумуляторов, вмещающих до 200 МВт\*ч энергии. Оно будет полностью автономным и, разумеется, на электротяге, с запасом хода около 300 км. На случай дальних поездок

предусмотрены баки с биодизелем.

Длина электроковчега – 100 метров, ширина – 22, крейсерская скорость – 7 узлов (13 км/ч), максимальная в два раза больше.

Пока судно существует только в виде цифровой модели. По прогнозам разработчиков, первый Power Ark 100 будет спущен на воду в 2024 году.

Автор: Анна Амгейзер © Babr24 НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, МИР 👁 32524  
27.08.2021, 20:26 📄 1164

URL: <https://babr24.com/?ADE=218181> Bytes: 1882 / 1642 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)