

Революция в морской энергетике: японцы изобрели электроковчег

Теперь японцы смогут дешево и экологично переправлять энергию по морю.



Фото: PowerX

Япония задумала увеличить процент возобновляемой электроэнергии до 38% к 2030 году. Новое судно экологично, не требует больших капиталовложений и поможет стране достичь заявленных 10 ГВт ветрогенерации. Для этого японский стартап PowerX разработал уникальное судно.

Power Ark 100 – или электроковчег – это специально сконструированный тримаран для транспортировки чистой энергии, экономичный и бережный по отношению к окружающей среде.

Стартап PowerX создали для того, чтобы изменить отношение к перевозке и потреблению возобновляемой энергии во всем мире. Его основатели убеждены, что Power Ark 100 совершит революцию в морской энергетике, учитывая сложности и ограничения, с которыми сталкиваются энергетические компании. Сейчас они вынуждены тянуть силовые кабели по дну к берегу, чтобы подключить офшорные станции к сети.

Грузовое судно вроде Power Ark 100 не требует больших капиталовложений, а значит сэкономит затраты на транспортировку энергии. Также электроковчег минимизирует ущерб для окружающей среды, он устойчив к морской стихии, сообщает ИА REW.

Судно оборудовано сотней аккумуляторов, вмещающих до 200 МВт*ч энергии. Оно будет полностью автономным и, разумеется, на электротяге, с запасом хода около 300 км. На случай дальних поездок

предусмотрены баки с биодизелем.

Длина электроковчега – 100 метров, ширина – 22, крейсерская скорость – 7 узлов (13 км/ч), максимальная в два раза больше.

Пока судно существует только в виде цифровой модели. По прогнозам разработчиков, первый Power Ark 100 будет спущен на воду в 2024 году.

Автор: Анна Амгейзер © Babr24 НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, МИР 👁 32524
27.08.2021, 20:26 📄 1164

URL: <https://babr24.com/?ADE=218181> Bytes: 1882 / 1642 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)