

# Реформа техосмотра: что нужно знать

22 августа 2021 года в России начала действовать нормативная база, которая позволяет автомобилистам оформлять полис ОСАГО без предъявления диагностической карты технического осмотра. Предыдущие десять лет прохождение техосмотра было обязательным правилом для гражданского страхования: страховщик был обязан внести в базу данных Российского союза автостраховщиков номер диагностической карты. Ну а полис ОСАГО был единственным поводом проходить техосмотр, в свой черёд. Теперь же диагностическая карта становится самостоятельным документом, не привязанным к полису ОСАГО.

Нововведения внесли путаницу в головы автомобилистов, поэтому необходимо прояснить, нужен ли вообще сейчас техосмотр. Спойлер: да, нужен.

## Мишустинская отсрочка и ослабление периодичности

Постепенная реформа техосмотра началась в 2020 году, когда снизилась периодичность его прохождения. Автомобилям в возрасте до 4 лет техосмотр не нужен вообще, а после этого до десятилетнего возраста диагностическая карта выдается сроком на два года. В последующие годы техосмотр нужно проходить каждый год.

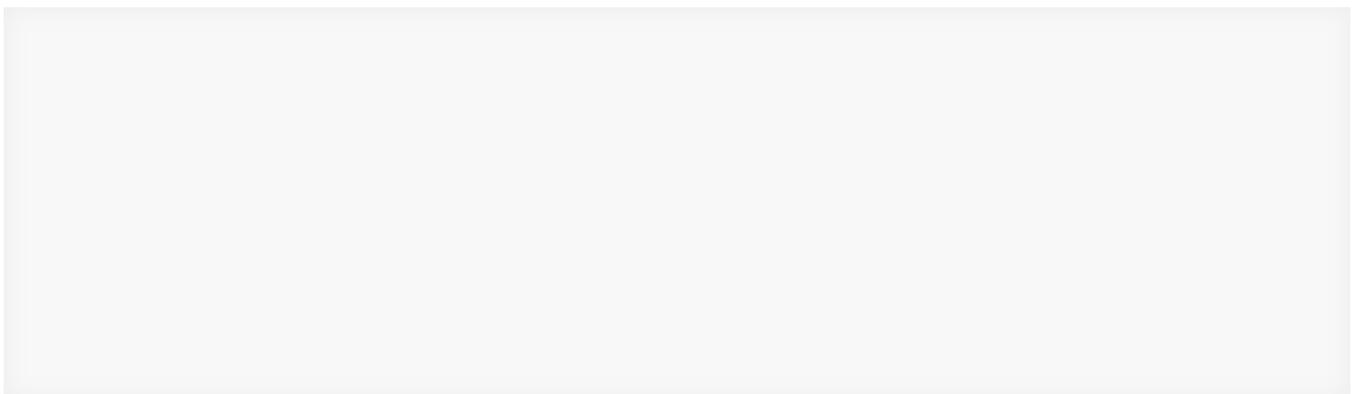
В феврале 2021 года премьер-министр Михаил Мишустин подписал распоряжение, которым на полгода продлил срок действия диагностических карт, истекающих в период с 1 февраля до 30 сентября 2021 года. Например, владельцы карт, срок действия которых истекает 1 июня 2021 года, могут не проходить техосмотр до конца ноября 2022 года. Проверить срок действия диагностической карты можно на официальном сайте ГИБДД (гибдд.рф) в разделе «Проверка автомобиля». Для проверки понадобится VIN-код автомобиля.

## За езду без диагностической карты будут штрафовать

Пока штрафа за езду без диагностической карты нет. Но его обещают ввести с 1 марта 2022 года. За каждые сутки езды без техосмотра автовладелец будет наказываться штрафом в 2000 рублей, а фиксировать нарушение смогут автоматические камеры.

Что касается такси, автобусов и грузовых автомобилей — для них штраф за езду без технического осмотра уже предусмотрен частью 2 статьи 12.1 КоАП.

В случае с частными автомобилями отсутствие ОСАГО может стать фактором при ДТП. Дело в том, что требование иметь диагностическую карту сохраняется в законе «Об ОСАГО», согласно которому страховые компании имеют право предъявлять регрессные требования водителю, если он попал в аварию на машине без техосмотра. Тем не менее в МВД заверяют, что отсутствие техосмотра в случае ДТП ничем не грозит. В середине июня об этом заявил начальник отдела организации деятельности по техническому надзору ГУОБДД МВД России Сергей Чипурин.





## Липовые техосмотры отследят через базу данных и дорожные камеры

Мы выяснили, что проходить технический осмотр всё же придётся — документ станет самостоятельным и обязательным. В марте 2021 года в России реформировали саму систему прохождения техосмотра. Техосмотр должен проводиться по новым ужесточённым правилам: автомобиль должны фотографировать на въезде и выезде из пункта техосмотра, разница во времени снимков должна составлять не менее получаса. Фотографии хранятся в базе данных. Сотрудники МВД проверяют её постфактум, аннулируя диагностические карты автомобилей, которые фактически не были на пункте.

Проверять наличие техосмотра также можно по комплексам видеофиксации. С марта 2021 года бумажную диагностическую карту заменили электронной записью в базе данных ЕАИСТО. Запись подтверждается электронной подписью сотрудника, а для доступа в систему нужен специальный ключ. Это позволяет установить сотрудника, который причастен к выдаче липовой карты. Также в КоАП добавлено несколько новых штрафов за нарушения правил техосмотра специализированными пунктами.

**Резюмируем: с марта 2022 года техосмотр будет нужен как самостоятельный документ (за его отсутствие - штраф), а контроль за выдачей диагностических карт ужесточается.**

Автор: Алиса Беглова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 👁 11551 25.08.2021, 18:20 📄 1047  
URL: <https://babr24.com/?ADE=218057> Bytes: 3914 / 3812 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Алиса Беглова**,  
обозреватель.

На сайте опубликовано **257**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)