

Частный аэропорт под Томском, или Деньги решают всё

Рядом с Берёзкино (Томский район) заработал частный аэропорт имени Валерия Чкалова. Он принадлежит компании «СИБАЭРОКРАФТ». На открытии был губернатор Жвачкин. И ничего, что в 2018 году деревенские жители умоляли Сергея Анатольевича остановить строительство, а в 2019 году транспортная прокуратура хотела признать его незаконным. Деньги. Решают. Всё.

«Очень здорово, что сегодня к развитию авиации подключается частный бизнес. Я благодарю Владислава Викторовича Левчугова за эту идею, он и сам стал заядлым авиатором. Новый аэропорт – это не просто какое-то баловство. Пока мы закрываем нашу полосу (в аэропорту Богашево) на реконструкцию, все внутренние рейсы будут совершаться из этого аэропорта», – сияя, сказал Жвачкин.

Конечно, здорово. Сумму-то, наверное, нехилую за это попросили, рулевой региона? Но обо всём по порядку. В 2018 году жители Берёзкино забили тревогу, мол: около нашей деревни кто-то делает аэродром, мы против. Неравнодушные люди создали петицию, и понеслась...

«Одними из первых об этом узнали жители Солнечной Поляны. Они начали сбор подписей против



строительства. Большое количество жителей деревни их поддержало. Эти земли предназначены для сельхозугодий. Как там умудряются сделать аэродром, я не понимаю. Не так давно на этом месте собирали иван-чай. <...> Вот этот мужчина, который является хозяином участка, у него очень много земли, где можно построить частный аэродром. Не посреди же трех деревень. Я вообще представить не могу, что у нас тут самолеты будут летать», – возмутилась тогда глава администрации Наталья Бовкун.

Следом за ней возмутился и.о. главы Томского района Александр Крикунов. Он назвал строительство незаконным и сообщил, кто является владельцем той земли. Им оказался уже упомянутый Жвачкиным – генеральный директор ООО «СИБАЭРОКРАФТ» (ИНН 5405972324, ОГРН 1165476071980) Владислав Левчугов (ИНН 701800154709). Компания зарегистрирована 29 февраля 2016 года в Новосибирске. Размер

уставного капитала: 10 000,00 рублей. У организации 3 учредителя. Основное направление деятельности – производство летательных аппаратов, включая космические, и соответствующего оборудования. За 2019 год доход составил: 4 800 000,00 рублей, расход 4 516 000,00 рублей.

Участок, принадлежащий Левчугову, нуждался в переводе из одной категории в другую, поэтому была создана рабочая группа. Она не дала добро.

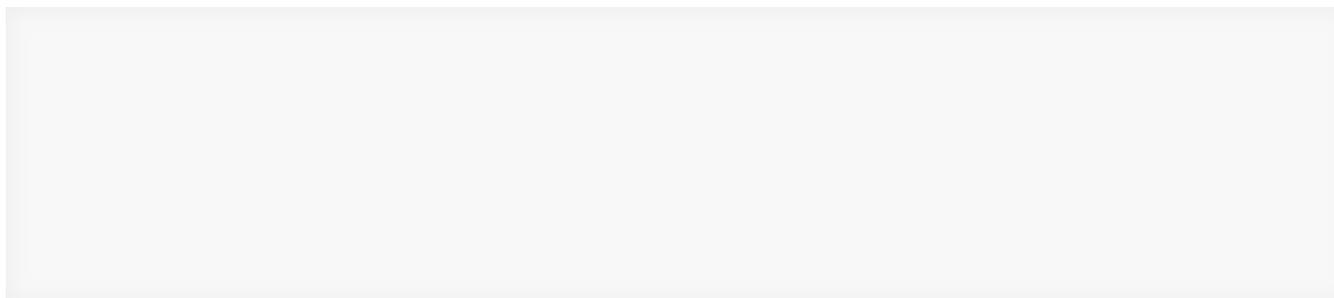


VIP-зал

«По проекту там хотят построить взлетную полосу для малой авиации. Им надо было перевести участок из земель сельхозназначения в земли промышленности, потому что сейчас там такой объект строить нельзя. <...> В рабочей группе эту идею не поддержали, потому что нам не сумели доказать, что в этом есть необходимость, и это соответствует всем требованиям законодательства. Нужен проект, нужна государственная экспертиза, поэтому пока было отказано», – говорил 3 года назад глава Зоркальцевского сельского поселения Виктор Лобыня.

Затем состоялись общественные слушания. Из 56 человек 49 проголосовали против. Однако местные депутаты изменили категорию участка. Чуть позже аэропортом заинтересовалась транспортная прокуратура. Она направила в Томский районный суд иск на компанию Левчугова, аргументировав незаконность строительства тем, что «согласно Земельному кодексу РФ, земельные участки из земель сельхозназначения, расположенные на расстоянии не более 30 километров от границ населенных пунктов, **не могут использоваться для целей, не связанных с ведением сельского хозяйства**». От аэропорта до Берёзкино ~ 3 километра, до Зоркальцево ~ 2 километра. Dura Lex, sed Lex.

Несмотря на всё это, Левчугову удалось отгрохать аэропорт с залом ожидания, со стойкой регистрации, с административными помещениями и даже с VIP-залом и кафе. Тут наверняка не обошлось без мзды. Дал на лапу Жвачкину – и готово. Вообще, Владиславу Викторовичу по боку люди, по боку закон, его волнует только прибыль (читайте нашу статью о том, как он снёс исторический дом).





Автор: Андрей Игнатьев © Babr24 ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТОМСК 👁 48651 13.08.2021, 14:53
👍 1187

URL: <https://babr24.com/?ADE=217581> Bytes: 4256 / 3911 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1219** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)