

## Усс о метро: «За нами президент!»

Красноярское метро актуализировалось аккурат перед выборами в представительные органы власти. Краевые и муниципальные чиновники дружно надели спецодежду, защитные каски — и спустились под землю, чтобы осмотреть тоннель между станциями «Высотная» и «Улица Копылова».

Александр Ус и Сергей Ерёмин под землёй. Предвкушают финансовые потоки из Москвы

Губернатор Александр Усс спешит маркировать сроки: стройка может начаться уже в конце 2021 года. *«Мы здесь, за нами президент. Думаю, это гарантия — гарантия президента нашей страны, который в 2018 году в преддверии Универсиады поддержал идею о строительстве метро в городе Красноярске»,* — вещал из-под земли Александр Усс.



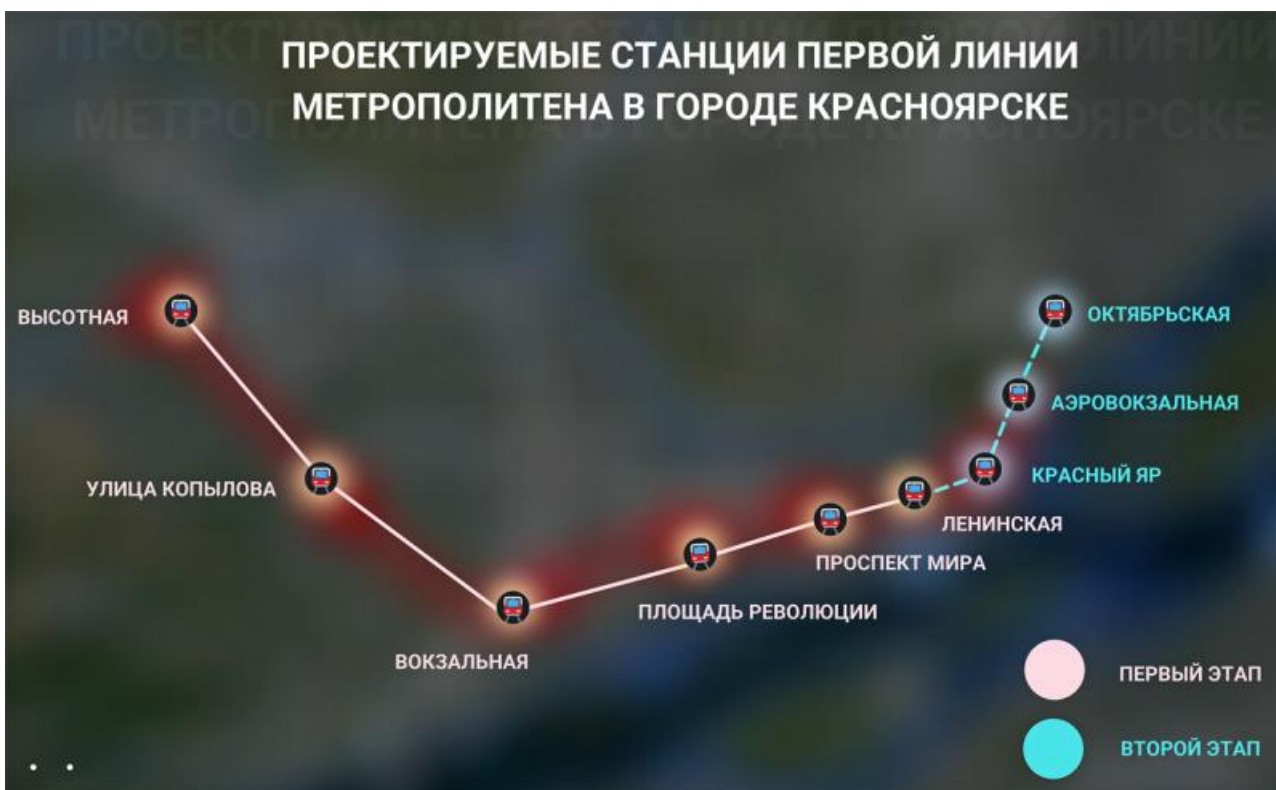
Краевые власти действительно получили зелёный свет на строительство подземки, и могут уже начинать упоенно потирать руки в предвкушении финансовых траншей от федерации. Если, конечно, жизнь не внесёт свои коррективы, как принято сейчас говорить. Однако придётся сильно поурезаться по всем фронтам. Напомним, по итогам встречи Александра Усса с вице-премьером Маратом Хуснуллиным было принято решение жёстко оптимизировать проект, под который региональные власти рассчитывали получить 128 миллиардов рублей. Сумма оказалась неприемлемой для Москвы — её поручено сократить на треть минимум.

Соответственно, тот актуализированный проект метро, что сейчас находится на Главгосэкспертизе, снова оказался не актуальным. Напомним, проект актуализировала компания «КрасноярскТИСИЗ» бизнесмена Олега Митволя за 950 миллионов рублей. Приступив к проектированию в 2019-м, Митволь до сих пор не смог согласовать проект, но деньги освоить успел.

На чём будут экономить?

Прежде всего на глубине залегания. Если раньше планировали среднюю глубину около 60 метров, то сейчас цифру подкорректировали до 25 метров. Метро также придётся сделать гибридным: оно объединит подземную

и надземную части. От беспилотного управления отказываться не планируют. Стройку разобьют на два этапа: на первом проложат участок длиной 9,76 километра (6 подземных станций от «Высотной» до станции «Ленинской»). На втором этапе проложат ещё 2,89 километра: 3 станции от «Ленинской» до «Октябрьской» — их возведут надземным способом. Общая длина ветки метро составит 12,65 километра. На станции «Ленинская» ветка метро будет включена в общую систему городского электротранспорта — её соединят со скоростным трамваем в сторону Зеленой Рощи, Октябрьского моста и правобережья.



Пресс-служба губернатора опубликовала расчётный годовой пассажиропоток в размере 65 миллионов пассажиров в год. На чём основаны подсчёты, не очень понятно. Например, в Самаре с числом жителей 1,12 миллиона человек годовой пассажиропоток составляет 13 миллионов человек. В Красноярске численность населения — 1,095 миллиона.

Необходимо добавить, что с появлением метро краевая столица прирастёт не только «столичным» видом транспорта, который будет работать на имидж города (заметим — на имидж, не на решение транспортных проблем), но также обзаведётся дополнительной финансовой нагрузкой по содержанию подземных и надземных путей. Вероятно, это будет ощутимая сумма для муниципального бюджета, который в последнее время привык спасаться кредитами.

Напомним, решение о строительстве метро в Красноярске приняли в 1984 году на заседании политбюро ЦК КПСС. Работы по строительству начались в 1995 году и продолжались до 2009 года — с разной степенью интенсивности. Окончательной консервации вырытые подземные тоннели подвергли в 2012 году. Ежегодно из муниципального бюджета выделяются средства на обслуживание законсервированных подземных путей.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 7906 29.07.2021, 10:30 📌 879

URL: <https://babr24.com/?ADE=216917> Bytes: 3869 / 3591 [Версия для печати](#)

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)