

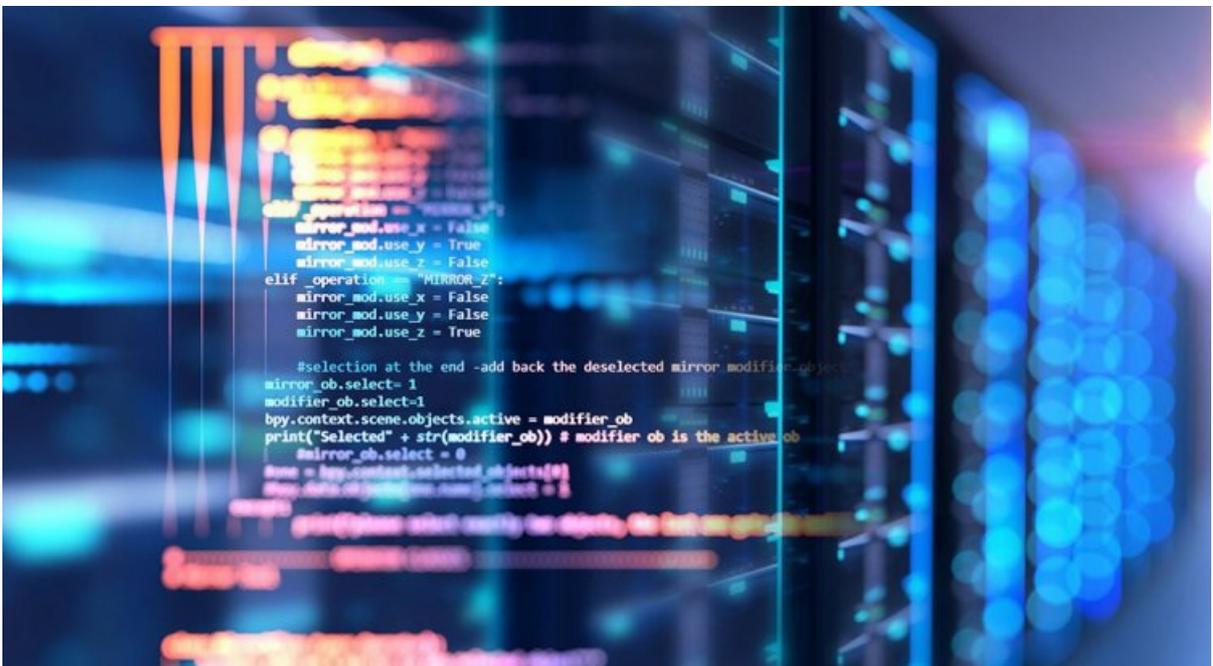
Мусор под прицелом: за отходами будут следить камеры

Камеры видеонаблюдения подключат к мусоровозам. Чтобы следить за движением твердых коммунальных отходов (ТКО). «Гениальная» идея принадлежит Российскому экологическому оператору (РЭО). Наверное, чтобы потом хоть как-то оправдаться, когда спросят куда ушли бюджетные деньги.

Не иначе как на фоне дележки экосбора, РЭО вспомнил, что он все-таки оператор мусорной реформы. И приступил к активным действиям. Компания разродилась невероятной идеей. В 2021 году она создаст электронную систему наблюдения за движением ТКО в стране. Через год к системе хотят подключить 18 тысяч мусоровозов (очевидно, не все машины будут оснащены камерами слежения).

Замглавы оператора РЭО Алексей Макрушин: «Разработка системы учета ТКО позволит собирать данные об отходах «воедино». И на государственном уровне контролировать их передвижение».

Об электронной системе



Оказывается, электронная система уже существует. Со слов представителей РЭО, в базе данных есть информация об инфраструктуре, деятельности региональных операторов, о маршруте транспортировки ТКО. Интересно, а о нелегальных свалках информация есть? И о распиле федеральных денег на «мусор»? Вряд ли. Зато до конца года появятся «данные телеметрии датчиков ГЛОНАСС и с весового контроля объектов инфраструктуры». Чтоб легче было отследить передвижение ТКО. Везут ли их на не особо эффективный полигон или куда-то еще.

Чтобы операторы на местах сильно не переживали, главный монополист уверяет: «Система движения за мусором надежна и безопасна». Интересно еще, что это значит. И какой утечки данных можно опасаться? Тем

более если региональные компании «исполняют» свои обязательства, как об этом отчитывается РЭО.

Что ждет нарушителей

Ничего серьезного. Но оператор мусорной реформы абсолютно уверен в эффективности методов борьбы с нелегальными свалками. И так, если **мусоровоз** везет отходы «не туда», машину **забирают на штрафстоянку**. Страшно? По факту, вернуть ее обратно не проблема. Оператор просто оплачивает штраф в 27 тысяч рублей, немного побегает с документами и все, - вози себе отходы дальше. Главное, не попадайся. Что для монополиста несколько тысяч рублей, когда в «кармане» сотни миллионов.

Если угораздило попасться вновь, транспортное средство могут конфисковать насовсем. Учитывая, что даже у региональных оператор мусоровозов несколько и на все навесить камеры в любом случае не получится - бюджет не резиновый, то и это не проблема. Один везет ТКО на полигон, другой - на свалку. Эффективности в этих трепыханиях ноль. На что только не пойдешь, чтобы показать видимость работы.

Публицист, общественный деятель Михаил Козин:

Цифровизация – это, конечно, прекрасно. Очень удобно отслеживать все на свете, теперь даже за мусором можно следить. Этим надо было заняться давным-давно. Когда все было дешевле, проще и не было столько нелегальных свалок. Простое отслеживание без отлаженной системы утилизации бессмысленно. У нас в стране нет достаточного количества мусороперерабатывающих заводов. И это главная проблема. Ведь никуда не пропадут свалки вдоль трасс, в частных секторах, рядом с контейнерами.

Краткий ликбез

Мусорная реформа стартовала в 2019 году. И нужна она была для решения соответствующих проблем (ликвидации стихийных свалок, сортировки отходов, их переработки, сокращения объемов мусора на полигонах). Главным оператором ТКО назначили РЭО по распоряжению самого президента Владимира Путина. В итоге реформа провалилась. 2021 год: с народа собирают неплохие отчисления (180 миллиардов рублей за прошлый год), а количество свалок только растёт.

То, что закон не работает заметила и зампред Виктория Абрамченко. В апреле 2021 года она поручила главам Минприроды, Росприроднадзора и РЭО разработать механизм контроля за транспортировкой ТКО. Собственно, вот откуда ноги растут. Госпожа Абрамченко уверена, цифровая система «повысит прозрачность отрасли и сформирует единую базу данных объема транспортируемых отходов».

Возможно, какой-то толк и будет, но вряд ли это решит проблему с мусором. Поживем - увидим. БАБР продолжит следить за развитием событий.



Фото: открытые источники

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 👁 31676 22.07.2021, 15:53 🔄 1128
URL: <https://babr24.com/?ADE=216656> Bytes: 4589 / 4079 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["МУСОРНАЯ РЕФОРМА В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)