

Мэр Ангарска Сергей Петров: безотходное коррупционное производство

Бабр описывал если и не все, но многие криминальные схемы ангарского мэра Сергея Петрова. А там, поверьте, есть что описывать и по количеству преступлений, и по их вопиющей незаконности так и по то смелости, с которой криминальные аферы Сергея Петрова и его команды реализовываются. Часто наши публикации сопровождаются возмущенными комментариями ангарчан, которые задаются вопросом почему до сих пор не пресечена преступная деятельность самого криминального мэра Иркутской области.

Неужели у Сергея Петрова такая серьёзная «крыша» в силовых органах, которая позволяет ему безнаказанно воровать и грабить казну Ангарска? Берите выше! Петров и его преступная деятельность находятся на особом контроле в Кремле, и есть подозрение что ему даже оказывается методическая помощь лучшими аналитиками из УВП по разработке особо хитроумных коррупционных схем.

Теперь уже ни у кого не вызывает сомнений, что целью нынешнего режима является полное уничтожение экономики страны и превращение всех жителей в тупое стадо забитых рабов, работающих за еду, смотрящих «Дом 2» и голосующее за «Единую Россию». Всё это невозможно без уничтожения социальной инфраструктуры, которую когда-то создавали том-же, не особо славящемся излишним человеколюбием «совке» и создания комплексной системы поборов с граждан.

В данной парадигме Ангарск заслуженно начинает восприниматься как эталонный субъект, в котором комплексно подходят к решению этих, к сожалению, государственных ныне задач.

Наш материал сегодня будет о системе общественного транспорта Ангарска.

Ангарск наверняка единственный крупный город России, в котором нет муниципального автобусного транспорта. Все автобусные перевозки через систему аффилированных фирм и «союзов автоперевозчиков» находятся в руках то ли компаньона, то ли подельника градоначальника ангарского автобусного магната Сергея Шаркова. Руки эти настолько умелые, что плата за проезд в ангарских автобусах всегда на 5-10 рублей выше, чем во всей Иркутской области. И это не жадность Шаркова-бизнесмена. В этом просматривается ответственность и обстоятельность Шаркова-государственника. Если есть государственная задача сделать население нищим, то мы эту задачу выполним и перевыполним. А то, что это государство воровское, то извиняйте.

Единственное, что мешает Шаркову полноценно и до нитки обирать ангарчан это пусть и полуживое, но пока ещё действующее муниципальное предприятие «Ангарский трамвай» в котором цена на проезд составляет 15 рублей против 30 в автобусах Шаркова. И тут уже на помощь приходит мэр. «Кто тут мешает дорогому Сергею Валерьевичу выполнять указания партии и правительства по снижению уровня жизни россиян? «Ангарский трамвай»? Шас мы его мигом прищучим». И прищучивают.

В течении всего срока правления Петрова МУП «Ангарский трамвай» последовательно и планомерно разоряют. То организуют на его базе майнинговую ферму, то сдадут в металлолом вагоны, то разберут рельсы и контактную сеть. Естественно, что и директора в «Ангарский трамвай» назначаются Петровым только проверенные, по рекомендации Шаркова, готовые продолжать громить хозяйство муниципального предприятия и верной рукой вести его к полному уничтожению.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«АНГАРСКИЙ ТРАМВАЙ»

П Р И К А З

от 11 июня 202 1 г.

№ 21/2

*О внесении изменений в приказ
от 16.02.2021 № 21/2 «О создании
комиссии по списанию трамвайных
путей, контактной сети»*

В соответствии с постановлением администрации Ангарского городского округа от 22.12.2015 № 2036-па «Об утверждении порядка списания муниципального имущества», в целях определения целесообразности дальнейшего использования или списания трамвайного пути и контактной сети, руководствуясь Уставом МУП АГО «АТ»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ от 16.02.2021 г. № 21/2 «О создании комиссии по списанию трамвайных путей, контактной сети» (далее – Приказ) следующее изменение:
 - 1.1. Пункт 1 Приказа изложить в следующей редакции:
«1. Председатель комиссии – и.о. директора МУП АГО «АТ» Попов Д.М.;
Члены комиссии;
– И.о. главного бухгалтера – Юшманова О.В.
– Начальник Службы пути – Капсудин М.Г.;
– Начальник Службы энергохозяйства – Шеин А.Л.;
– Ведущий инженер по организации эксплуатации и ремонту – Шеина Е.В.;
– Депутат Думы АГО Новиков Михаил Александрович;
– Депутат Думы АГО Лобанов Дмитрий Тимофеевич;
– Главный специалист Отдела управления муниципальным имуществом КУМИ администрации АГО – Колотыгина Т.В.»
 2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.
 3. Специалисту по управлению персоналом Гришкевич С.А. ознакомить с настоящим приказом всех причастных лиц под подпись.

И.о. директора



Д.М. Попов

Согласовано:
Юрисконсульт



А.О. Сухорученко

Исполнитель:
Понедилко А.А.

Не обходится и без трудностей. Некоторые из назначенцев начинают пытаться грабить вверенное предприятие не в шарково-петровский карман, а в свой. Одного из таких нечестных директоров Евгения Баженова, который пытался продать разобранные рельсы налево, даже пришлось арестовать и посадить почти на пять лет, дабы другим неповадно было. И хотя Баженов во время следствия дал все показания на зама Петрова Андрея Сафронова, чьи непосредственные указания по уничтожению предприятия он выполнял, следствие ограничилось только одним эпизодом и по какой-то причине копать глубже не стало.

Назначенный после Баженова директором «Ангарского трамвая» Андрей Козлов, бездебатный депутат думы АГО из петровской «команды развития», самый ценный коррупционный кадр ангарской коммунальной сферы, дождался приговора суда Баженову, состоявшийся 17 мая 21 года, убедился в том, что связи Петрова в следственных органах чрезвычайно крепки и никто не стал тянуть за ниточки и издал приказ о разборе

очередных 4 километров трамвайных путей от управления комбината АНХХ. При этом сам подписывать приказ о создании комиссии по списанию вполне себе рабочей трамвайной ветки Козлов не стал, а поручил это своему заму, что говорит о его должной осмотрительности. В редакции Бабра оказалась копия этого приказа и документы, которые свидетельствуют, что приговорённые к списанию рельсы оценены в всего в 2 миллиона рублей.

Надеемся, что урок с арестом Баженова пошел всем впрок и больше ни у кого не будет желания пустить рельсы «налево». По нашей информации все списанные рельсы, а это 500-700 тонн металла, заберёт Петров и сдаст их металлстам, которые переплавляют металлолом в не очень качественную арматуру.

Здесь то мы и подходим к описанию уникальной системы разграбления города, которую разработал и успешно реализует Петров при комплексной поддержке силовых структур.

Мы описывали, как Петров, чтобы не платить в городской бюджет за приглянувшийся земельный участок, регистрирует на нём право собственности своего ЗАО «Стройкомплекс» на несуществующее строение и потом, уже по закону, выкупает его или берёт в аренду за копейки. Так был построен ЖК «Рассвет» и ЖК «Современник» по такой схеме была попытка увести земельный участок в 34 микрорайоне, где сейчас мэр ведет войну с жителями строя над огородами частного сектора три 18-этажные башни ЖК «Алые паруса. Так вот здесь Петрову и пригодится та самая, не очень качественная арматура, которую он и пустит на строительство своих человеичников.

Мы видим, что у Перова все процессы отлажены и направлены на минимизацию затрат и ничего не пропадает: земля за копейки, дома строятся на арматуре из ворованного металлолома, квартиры в этих домах продаются с субсидиями каждому покупателю из ангарского бюджета и так далее... И всё это делается безнаказанно потому что полностью вписывается в антинародную государственную политику. Любые действия чиновника, которые сделают граждан беднее поощряются. А когда в Ангарске уничтожат трамвай, то Сергей Шарков не подведёт и будет возить народ по полтинничку. Хорошо же? Можно ли кого-то наказывать за это? Конечно же нет. Дома строятся на украденной земле? Так там лес вырубili перед этим. А экоцид является достаточным основанием для того, чтобы простить подобные мелочи. И такие моменты в деятельности Петрова сплошь и рядом.



Петров Сергей,
Ангарск, август 2020
года. © Проект "Лица
Сибири"

Мы уверены, что схема, по которой уничтожается «Ангарский трамвай» скоро будет шагать по всей стране, а Петрова ещё и наградят секретным указом государственной наградой «За передовые коррупционные

практики». Правоохранителям, скорее всего, сверху будет спущено указание всячески ограждать Петрова от жителей, жалующихся на Петрова, а по линии судебной системы будет дан зелёный свет на полное игнорирование закона при разборе споров Петрова с местными жителями, недовольными столь комплексной коррупционной деятельностью ангарской мэрии в пользу «Стройкомплекса».

Жителям же Ангарска остаётся только посочувствовать...

Автор: Михаил Бломберг © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 40917
22.07.2021, 10:13 📌 842

URL: <https://babr24.com/?ADE=216635> Bytes: 7524 / 7188 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Михаил
Бломберг.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)