

«В этом году точно закончим!»: история одной затянувшейся реконструкции

Во время своего визита в Бурятию министр иностранных дел Монголии Батмунхийн Батцэцэг посетила Кяхту, где ознакомилась с ходом работ с реконструкцией пропуска МАПП "Кяхта", которая в свое время обернулась долгоиграющей историей.



Реконструкция началась в 2013 году и продолжается по сей день, закончить ее планируют осенью 2021-го. За все это время было вложено сотни миллионов рублей, несколько раз менялись подрядчики, а сроки запуска переносились. Подобная ситуация немного напоминает обещанный роскошный торговый комплекс, находящийся под руководством стройфирмы "Бест Плюс", о чем Бабр писал ранее. Только вместо фонтанов и площадок для отдыха предполагалось строительство автовокзала для пассажирского автотранспорта, дополнительных павильонов таможенного контроля, пограничной службы, постов санитарного и весового контроля, а помимо этого – увеличение пропускной способности в два раза: до 3000 человек и до 1000 автомобилей в сутки.

Шли годы, а реконструкция пропуска так и не завершалась, в связи с чем начала фигурировать в уголовных делах о мошенничестве и превышении должностных полномочий.

Один из ярких примеров таков: госзаказчик реконструкции ФГКУ "Росгранстрой" в качестве истца подал в суд на компанию "РациоТехнология", которая работала в рамках госконтракта, подписанного в 2015 году. Итоговая сумма контракта составила 309,709 миллионов рублей, хотя изначальная сумма была 323,1 миллион, из-за чего федералы и обратились в суд. Требуемую сумму "Росгранстрой" назвал неустойкой за ненадлежащее исполнение обязательств по контракту. Директор компании "РациоТехнология" был категорически несогласен с данной "предъявкой", так как "ввод в эксплуатацию был получен, заключение о соответствии законченного строительства требованиям и нормам - тоже, остальные вопросы к заказчику –

когда они будут открывать. Должна пройти межведомственная комиссия для включения в работу". Согласно информации, размещенной на сайте "КонтурЗакупки", исполнение контракта закончено 31 декабря 2018 года. Из-за частого отсутствия финансирования федерального бюджета строительство затянулось. Тогда новое руководство "Росгранстрой" насчитало "РациоТехнологии" неустойку за несколько лет на 249 миллионов.

В 2017 году
при

Выполнение работ по реконструкции многостороннего автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Кяхта, Республика Бурятия.

Начальная цена контракта	297 295 460,00 р
Обеспечение заявки	14 864 773,00 р
Обеспечение контракта	89 188 638,00 р

строительстве шести пунктов пропуска, включая МАПП "Кяхта", экс-главе "Росгранстрой" Дмитрию Безделову и еще семи его сообщникам инкриминировали хищения около 500 миллионов рублей. Их осудили на 9 лет лишения свободы. Срок наказания сократили на два года, однако в июле 2019 года при строительстве госграницы в Кяхте и Выборге Безделов попался еще на 49 миллионов деревянных. Обвиняемый полностью отрицал какую-либо причастность к преступлению и считал, что "все объекты были построены в полном объеме". Но вот незадача – работы над МАПП "Кяхта" все еще идут. Стоит отметить, что в 2019 году объект не приняли из-за выявленных недостатков. Кстати, сама работа автомобильного пропуска ничем не лучше.

Подробнее: [«Хоть бомбу подложи, хоть воруй». Бурятские общественники против российско-монгольской таможни.](#)

Что же известно на данный момент? В начале 2021 года СМИ опубликовали комментарии о завершении реконструкции:

«На сегодняшний день практически все работы завершены, однако остались замечания к оборудованию. "Росгранстрой" принял решение полностью его заменить. Средства в размере 9 миллионов рублей на покупку оборудования выделяют из федерального бюджета», - отметил зампред правительства Бурятии по развитию инфраструктуры Евгений Луковников.

«На изготовление, монтаж и поставку системы радиационного контроля закладывается 9 месяцев. Между тем, планируется встреча с заводом-изготовителем. Я думаю, совместно с таможней мы обсудим, чтобы первым делом совершить поставку в Кяхту. Для нас очень важно запуститься как можно раньше, потому что здания уже введены в эксплуатацию», – отметил руководитель "Росгранстроя" Виталий Шишмарев.

Несмотря на это, опасения все же есть: учитывая историю стройки, при очередном выявлении недостатков реконструкция может затянуться еще на несколько лет. Не просто так таможню подозревали в заинтересованности в введении объекта как можно позже. Бабр продолжит следить за развитием событий.

Автор: ivan.off © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СКАНДАЛЫ, БУРЯТИЯ, МОНГОЛИЯ 👁 36730
29.06.2021, 12:03 📌 1238

URL: <https://babr24.com/?ADE=215675> Bytes: 4585 / 4196 Версия для печати Скачать PDF

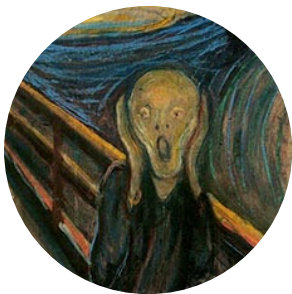
👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **ivan.off**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **318**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)