

# Авиакатастрофа в Нижнеангарске: почему никто не наказан?

27 июня — годовщина крушения самолета Ан-24 в Нижнеангарске. С момента катастрофы прошло два года, и кажется, о трагедии забыли. По крайней мере тех, по чьей вине погибли двое членов экипажа, так и не привлекли к ответственности.

## Хронология трагедии

Вылет рейса ИК-200 по маршруту Улан-Удэ — Нижнеангарск — Иркутск был запланирован на 26 июня 2019 года, но из-за погодных условий в аэропорту Нижнеангарска вылет рейса сначала переносился каждый час, а затем назначили на 27 июня.

В 9-03 27 июня пассажирский самолет Ан-24 авиакомпании «Ангара» вылетел из Улан-Удэ в Нижнеангарск. Во время полета при снижении у самолета отказал левый двигатель. Пилоты запросили посадку, и в 10-13 в аэропорту Нижнеангарска объявили тревогу.

В 10-23 самолет коснулся земли колесами шасси, но при посадке борт повело вправо, и он выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы на грунт. Пробив ограждение, самолет врезался в здание очистных сооружений и загорелся.



Пассажиров смогла оперативно эвакуировать стюардесса Елена Лапуцкая, но командира Владимира Коломина и бортмеханика Олега Барданова зажало в кабине. Второй пилот Сергей Сазонов попытался их вытащить, но не сумел и покинул самолет через аварийный люк. Коломин и Барданов погибли.

Согласно информации пресс-службы ГУ МЧС по Бурятии, всего на борту находилось 46 человек, в том числе четыре члена экипажа. Пострадали 33 человека. Восточно-Сибирское управление СК РФ на транспорте сообщало о 14 госпитализированных.

Фото пресс-службы МЧС и правительства Бурятии



## Расследование причин трагедии

Ан-24 принадлежал авиакомпании «Ангара» (входит в иркутскую группу компаний «Истлэнд», контролируемую экс-губернатором Иркутской области Сергеем Ерощенко). По данным сайта [russianplanes.net](http://russianplanes.net), самолет, сгоревший после посадки, был изготовлен в Киеве, совершил первый полет в сентябре 1977 года и долгое время эксплуатировался на Дальнем Востоке. Около 14 лет использовался как облетчик радиотехнических средств посадки, затем был переделан обратно в пассажирский. В 2013 — 2015 годах в Иркутске его ресурсное состояние и срок службы продлили. Сертификат летной годности самолета заканчивался буквально через месяц после ЧП — 28 июля 2019 года.

Экипаж самолета был опытным: погибший командир Владимир Коломин проработал в авиации 34 года и имел общий налет в 15,7 тысячи часов. Бортмеханик Олег Барданов служил в авиации на протяжении 34 лет и имел общий налет 13,7 тысячи часов.

После крушения самолета было возбуждено уголовное дело по статье 263 Уголовного кодекса РФ (Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена). Ход расследования и его результаты Следственный комитет не обнародовал.

Позже Межгосударственный авиационный комитет (МАК) опубликовал отчет о возможных причинах крушения самолета, среди них были перечислены техническая неисправность, ошибка пилотов при посадке и столкновение со зданием очистных. При этом МАК склонялся в большей степени к последней версии — ведь самолет загорелся лишь после того, как врезался.

По информации Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, здание очистных было построено незаконно, и именно оно стало причиной гибели двух членов экипажа. *«Наличие строений вблизи взлетно-посадочной полосы аэродрома Нижнеангарск, построенных в нарушение закона, явилось препятствием к свободному движению самолета при экстренной посадке и привело к катастрофе»*, — говорилось в сообщении ведомства. Материалы проверки по инциденту с Ан-24 прокуратура отправляла в правоохранительные органы для решения вопроса об уголовном деле, однако судя по всему оно так и не было возбуждено.

## Разрешение выдал Пухарев: откуда взялись незаконные очистные

Разрешение на строительство очистных сооружений и сети наружной канализации вблизи аэродрома без согласования с собственником аэропорта выдал глава администрации Северо-Байкальского района Игорь Пухарев. На незаконность строительства прокуратура указывала еще в 2018 году — за год до трагедии. Однако это не помешало властям ввести очистные в эксплуатацию. Их запустили за полгода до трагедии — и также без согласования с Росавиацией.



Игорь Пухарев (в центре) объясняет делегации правительства Бурятии, как незаконные очистные появились рядом с аэродромом. Июль 2019 года



Делегация правительства Бурятии на месте авиакатастрофы. Июль 2019 года

Очистные были необходимы для многоквартирных домов, которые построены также недалеко от аэродрома. Дома и очистные сооружения возводили по программе переселения жителей из ветхого жилья. И как уверяли местные власти, другой пригодной территории для строительства не нашлось: в Нижнеангарске и

его окрестностях действуют ограничения центральной экологической зоны Байкала, из-за чего строить какие-либо объекты там довольно затруднительно.



Слева от дороги закрытое здание очистных, справа — забор аэродрома. Фото от 9 июня 2021 года



Очистные строили для

многоквартирных  
домов, которые власти  
строили по программе  
расселения ветхого  
жилья. Фото от 9 июня  
2021 года



Очистные строили для  
многоквартирных  
домов, которые власти  
строили по программе  
расселения ветхого  
жилья. Фото от 9 июня  
2021 года

После трагедии прокуратура обратилась в суд и потребовала от муниципальных властей района и поселка снести здание. Еще в июне 2020 года Верховный суд Бурятии обязал муниципалитет убрать сооружение. Однако стоят эти очистные по сей день. Их не используют: после пожара их законсервировали.



Так выглядит здание  
спустя два года после  
ЧП. Фото от 9 июня  
2021 года



О гибели людей  
напоминает только  
табличка

Тот факт, что здание очистных до сих пор создает угрозу повторения трагедии и незаконно находится в

приаэродромной зоне — ни руководство поселка, ни Игорь Пухарева, главу Северо-Байкальского района, по всей видимости не волнует. Долгое время районная администрация пыталась оспорить требования прокуратуры о сносе здания, но безуспешно. И теперь решение суда власти попросту игнорируют. Игорь Пухарев продолжает руководить Северо-Байкальским районом и до сих пор не привлечен к ответственности.

Автор: Александр Макаров © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ПРОИСШЕСТВИЯ, ОБЩЕСТВО, БУРЯТИЯ 34732  
29.06.2021, 11:49 853

URL: <https://babr24.com/?ADE=215674> Bytes: 6981 / 6136 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Александр Макаров.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)