

Инсайд. Урбанисты против пешеходов

В Томске продолжается обсуждение увеличения количества самокатов на улицах города.

Вчера, 1-го июня, высказался депутат-урбанист Давид Аветян. Он жалуется на плохое качество тротуаров и отсутствие велосипедных дорожек и называет строительство инфраструктуры — единственным решением проблемы самокатчиков.

Кстати, как раз 1 июня было заседание гордумы, сам депутат Аветян на нём лично побывать не смог и подключился удалённо — по ВКС, а в конце пропал с экранов вообще и перестал проявлять хоть какую-то активность. Может конечно это был технический сбой, тем не менее — как раз в конце была очень интересная часть.

Это был отчёт заместителя мэра Томска по благоустройству Вячеслава Черноуса по планируемым ремонтам дорог — где будет ремонт, что будет ремонтироваться и каким образом. Вот бы депутату Аветяну тут спросить про инфраструктуру, тротуары и велосипедные дорожки. Видно, не судьба.

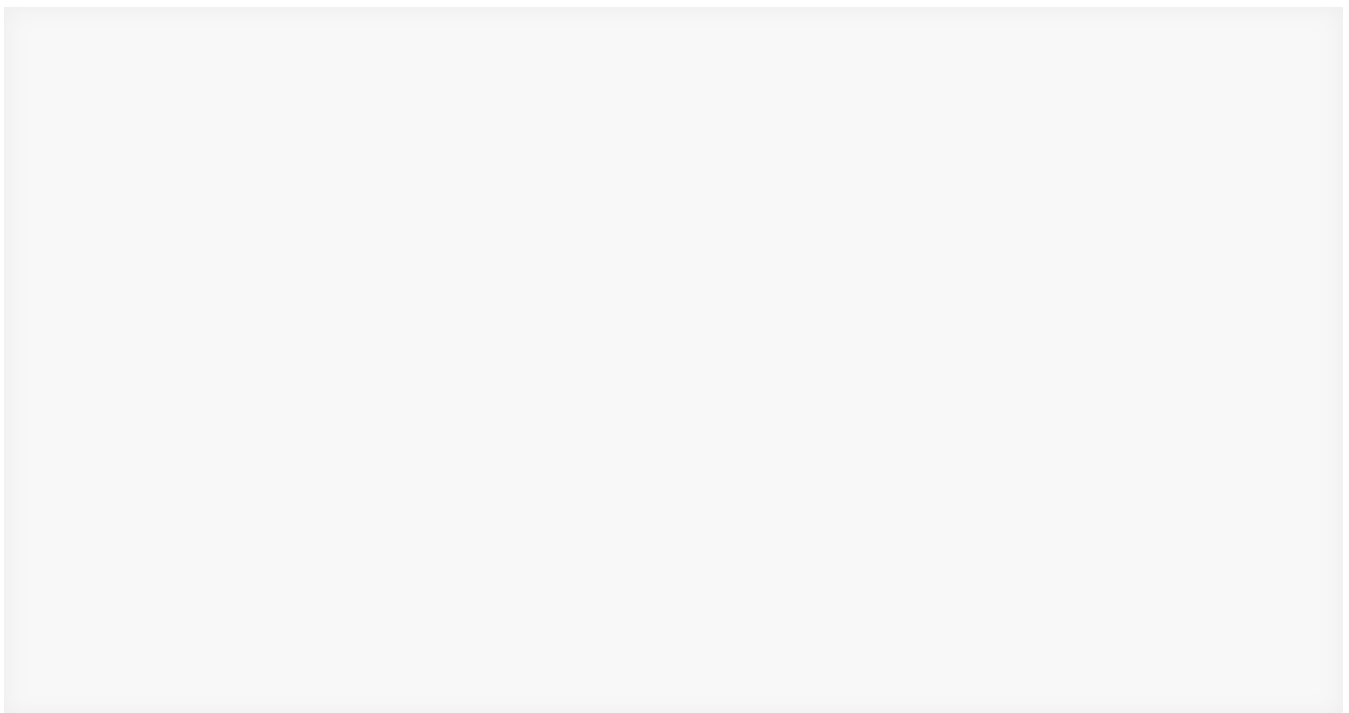
Интересно тут другое — по сути в России произошло разделение — урбанисты на одной стороне, закон на другой стороне.

Как бы в подтверждении этого — статья от КБ Стрелка. Сравните в ней — взгляд урбанистов и взгляд простого адекватного водителя самоката.

Урбанисты: "Из-за того, что мы раньше не сделали инфраструктуру, мы получаем множество конфликтов самокатчиков и велосипедистов с пешеходами"

Водитель самоката: "Когда ты передвигаешься по пешеходной зоне на самокате или другом средстве индивидуальной мобильности, ты должен чувствовать себя гостем"

Понятно, что инфраструктура нужна, но что делать до того, как её сделают? И понятно же, что прям везде велодорожки не сделать — что это повод водить велосипедсамокат как хочется, не учитывая пешеходов? А пешеходам тогда куда деваться?





Город у нас большой, а бюджет маленький, даже при принятии адекватной дорожной стратегии — не везде можно выделить место для велодорожки и отремонтировать все тротуары. Что делать до этого?

Можно создавать инфраструктуру и менять регулирование, но ситуацию это сильно не изменит — ибо проблема не в ПДД или отсутствии инфраструктуры, а в водителях самокатах, они не соблюдают ПДД. Существующего ПДД уже достаточно, чтобы обеспечить безопасное вождение самоката. Всё, что мешает — странное определение "электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт" — просто в паспорте самоката, как в заводских параметрах двигателя нет такого параметра — там есть только номинальная мощность.

Хотя и это недопонимание не проблема для безопасного вождения по правилам. Водителю самоката просто нужно понимать, что он НЕ ПЕШЕХОД — он как минимум велосипедист, если у него маломощный самокат, или водитель мопеда — если у него мощный самокат. Так или иначе — он водитель ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, а не просто пешеход передвигающийся магическим образом.

Самокат слишком доступен обывателю, который даже не представляет себе, что есть ПДД и что он теперь не пешеход.

Схожая проблема у велосипедистов, но велосипед — слишком громоздкий и поэтому такую массовую популярность не обрёл. Ну и стоимость электровелосипедов очень большая.

При этом электросамокат дешевле, доступнее и компактнее. Поэтому и его будут использовать всё больше и больше. А значит будет больше проблем на тротуарах и дорогах.

Именно поэтому единственный вариант — это пропаганда ПДД и культуры вождения и адекватного поведения на дорогах и тротуарах. Нужно, чтобы из каждого утюга ежедневно рассказывалось — что такое ПДД, кому оно нужно и для чего. Как должен передвигаться самокат и почему так.

Ну и конечно штрафы, для тех, кто не смотря на повсеместное объяснение ПДД, так и не хочет их соблюдать.

Автор: Андрей Игнатьев © Babr24 Источник: https://t.me/zvs_official ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 4802
02.06.2021, 14:07 🔄 938

URL: <https://babr24.com/?ADE=214658> Bytes: 3812 / 3603 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1219** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)