

Инсайд. Как на ВСЖД воруют лес

Как из рога изобилия в последнее время зачастили новости о коррупции в управлении железной дороги.

И несмотря на то РЖД, как типовое государство в государстве, варится в своём котле, но закалённого постсоветским периодом отечественного наблюдателя не оставляют мысли о том, что все же они – железные дороги – наши: инфраструктурно-стратегические, социально-ориентированные, критически важные, местами градообразующие и т.п.

Да, и главный вопрос – не отразятся ли сомнительные доходы железнодорожных генералов и их приближенных, на безопасности простых граждан?

Судите сами. В мае следователи эпически (в стиле «и пусть весь мир подождет») вывели с борта пассажирского самолёта бывшего начальника дирекции капитального ремонта и строительства ВСЖД Андрея Дудника. По версии следствия, обвиняемый подписал акты приемки выполненных работ при реконструкции объектов БАМа, однако в действительности работы не выполнены в необходимом объеме и в указанный срок. Сумма ущерба – полтора миллиарда рублей!

Конечно, до приговора суда еще далеко, но сама постановка вопроса с колоссальной суммой ущерба как-то не благоволит доверию к железнодорожным перевозкам и уж точно не в зачёт реализации проекта ремонта бамовской артерии. С таким менеджментом можем сколько угодно говорить о реализации транспортных проектов на территории России и только наблюдать за реализацией тёмных схем.



Автор: Алёна Штерн
Фото из альбома
**"Лесная
промышленность и
лесозаготовки"** ©

Сразу после задержания Дудника нам стало известно ещё об одной не совсем законной махинации, долгое время реализуемой как минимум тремя работниками ВСЖД и одной очень заинтересованной транспортной компанией. Пока не будем называть её вслух, по крайней мере, пока дело не оформилось во что-либо конкретное в уголовно-процессуальном порядке, что, по нашей информации, вопрос ближайшего будущего.

Так вот, в сговоре с железнодорожниками коммерческая структура систематически перегружает вагоны с лесоматериалами, экспортируемыми в КНР, на 3-4 тонны. Все в интересах сверхприбыли.

Спросите – а что так можно было? Ответим – конечно, если груз до самой границы нигде не взвесят повторно... А его не взвесят благодаря общему патронажу все тех же работников железной дороги и отсутствию по пути следования действующих вагонных весов. Получаем вполне рабочую схему – леса везем больше, платим меньше, с неучтёнными доходами поступаем как душе угодно.

Размах, конечно, не бамовский – с одного вагона выгода небольшая, но когда их сотни в месяц, на бонус к зарплате всем действующим лицам хватает.

Вот только пара вопросов уважаемым железнодорожникам: как перегруз грузовых вагонов отражается на состоянии железнодорожного полотна и подвижного состава, не встанет ли однажды Транссиб из-за интересов одной транспортной конторки и нескольких не чистых на руку коллег? И сколько отечественного леса таким тихим образом выехало из России мимо кассы и мимо весового контроля?

Автор: Василий Чайкин © Babr24 Источник: https://t.me/irk_24
РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 34475 01.06.2021, 13:56 📌 952
URL: <https://babr24.com/?ADE=214607> Bytes: 3191 / 2944 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Василий Чайкин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)