

# Пороховая бочка «Транснефти»: зачем думать об экологии, если можно просто судиться с Росприроднадзором

«Транснефть» обжаловала в суде 14 протоколов, которые выписал «Роспотребнадзор» после проверки на объектах компании в ХМАО. Все 117 нарушений, выявленных во время проверки, суд счёл недоказанными или не заслуживающими наказания.

После крупной аварии на одном из объектов «Норникеля» в Арктике президент отправил Росприроднадзор проверить все опасные предприятия. Сотрудники ведомства Светланы Радионовой тогда посетили 139 объектов, принадлежащих 27 компаниям, в первую очередь – из нефтегазовой отрасли. Специалисты посетили объекты «Транснефть-Сибирь» в Тазовском и Пуровском районах Ямало-Ненецкого автономного округа. Всего природоохранные инспекторы описали 117 различных нарушений – от неверно оформленных документов до выбросов и плачевного состояния опасных коммуникаций.

Так, откосы под резервуарами с нефтью и насосной станцией оказались частично размыты, опоры эстакады с резервуарами, трубопроводы и фильтры были ничем не защищены от ржавчины. При проверке обнаружили задвижки, срок эксплуатации которых закончился пять лет назад и нестандартные конструкции опор обратных клапанов на напорных трубопроводах подпорных агрегатов (что бы это не значило). Никто не следил за состоянием фундаментов линейного трубопровода и насосной станции: уровень грунтовых вод измеряли только раз в год вместо положенных четырёх, деформацию грунта – два раза вместо четырёх, журналы не вели. Также не обслуживался узел с предохранительными пружинными клапанами.

Компания «забыла» о некоторых источниках вредных выбросов. Их просто не учитывали при экологическом мониторинге, не включали в расчёт допустимых выбросов, из-за чего реальный объём мог оказаться намного больше заявленного. Фактический объём выбросов с остальных источников считали по неутвержденной Минприроды методике, что также вызывает сомнения в достоверности указанных данных. На некоторых объектах инспекторы обнаружили превышение допустимых показателей. Кроме того, компания не уменьшала объёмы выбросов в периоды неблагоприятных метеорологических условий, когда это прямо предписано законом.

В компании не ведут учёт отходов, таких как отработанные трубы нефтепроводов, металлолом, испачканная нефтепродуктами полимерная упаковка. Да и зачем их считать, если можно просто вывалить их на пустой участок земли, туда же вылить и сточные воды? Даже с тем мусором, который проверяющие обнаружили в специально отведенном месте, не всё оказалось в порядке: «Транснефть» не смогла предоставить паспорта отходов.

Специалисты взяли пробы из болота на реке Пыряяха, куда компания сливала сточные воды. Оказалось, что концентрация железа в воде превышает ПДК в 14 раз, анионных ПАВ – в 4,5 раза, а биохимическое потребление кислорода превышено в 9,36 раза. Также в сточных водах обнаружили переизбыток взвешенных веществ. В ручей, впадающий в реку Матюйяха, стоки сбрасывают без должного учёта – без ведения журнала и своевременной поверки оборудования. Примерно так же ведут и учёт на водозаборе.

Вишенка на этом торте – то, как «Транснефть» подготовлена к нештатным ситуациям. Проверяющие обнаружили аварийный запас на случай разлива нефти в неисправном состоянии. Также выяснилось, что компания не согласовала планы ликвидации возможных аварий и их последствий с предприятиями, чьи объекты находятся в техническом коридоре прохождения нефтепроводов.

Все эти нарушения ясно показывают потребительское отношение «Транснефти» к окружающей среде. Компания не только экономила на утилизации отходов, что, к сожалению, не редкость для промышленников. Еще хуже то, что нефтяники, судя по всему, совсем не следят за своим хозяйством. Ржавчина, размытые

фундаменты, отсутствие мониторинга почвы... ничего не напоминает? В мае 2020 года на объекте «Норникеля» обрушилась цистерна с соляной кислотой, отравив почву и воду на километры вокруг. Там была похожая история: вечная мерзлота протаяла, опоры повело, и ржавую емкость просто порвало. Если бы в компании Потанина следили за техническим состоянием своих объектов и вели мониторинг состояния фундаментов, что крайне актуально в условиях вечной мерзлоты, аварии не произошло бы. А ведь на территории Тазовского и Пуровского районов, где проводили проверку, также лежит вечная мерзлота.

Хотелось бы надеяться, что предписания Росприроднадзора откроют глаза «Транснефти» и она срочно исправит все замечания. Но нет – компания с годовой прибылью в полмиллиарда рублей сочла, что можно этого не делать, а заодно не платить штраф в 715 тысяч рублей – и пошла в суд. Разбирательства шли с 5 апреля по 13 мая в Пуровском районном суде Ямало-Ненецкого автономного округа города Тарко-Сале. Шесть разных судей отменили все 117 нарушений. Часть они посчитали недоказанными, часть – малозначительными, а значит – не подразумевающими административной ответственности.

Здесь возникает вопрос: кто плохо исполняет свои обязанности? Судьи, как один закрывающие глаза на нарушения, или всё же сотрудники Росприроднадзора, выполнившие работу спустя рукава? Если почитать решения суда, аргументы «Транснефти» выглядят убедительно. Мусор – вовсе не мусор, а материальные активы, стоки – не стоки, а дождевая вода. Загрязнение воздуха эксперты измеряли неправильным прибором, трещины на фундаментах – крошечные и неопасные, к тому же их каждые десять дней проверяют, и вообще скоро починят. Звучит слишком хорошо, чтобы быть правдой. Слабо верится, что более чем из сотни выявленных нарушений не нашлось ни одного, которое не смогли бы оспорить нефтяники. Невозможно уследить за всем, особенно, если у тебя в хозяйстве километры и километры труб, куча разных агрегатов и функционировать все это добро должно в круглосуточном режиме. Должна была найтись хотя бы одна мелочь, к которой могли бы придаться проверяющие. Конечно, если только они не делали это для галочки, чтобы порадовать президента и главу своего ведомства.

«Транснефти» же не привыкать судиться. Штат юристов явно привык к долгим судебным тяжбам, и за свою зарплату они явно стараются лучше, чем представители государственных ведомств. Можно вспомнить историю с посёлком Сухая Балка – там с 2016 года нефтяники судятся с местными жителями, вынуждая их за свой счёт снести дома и освободить территорию возле трубопровода. Ситуация очень интересная: с одной стороны, в лихие 90-е местная администрация распродала участки, на которые не имела права, поскольку они находятся в защитной зоне трубопровода. Та самая труба была смонтирована в 1961 году, когда и посёлка еще не было. Вот только есть маленький нюанс, на который почему-то все закрывают глаза. Срок эксплуатации такого трубопровода – 33 года. Сколько прошло с момента ввода в эксплуатацию этого участка – посчитайте сами. Каким образом «Транснефти» удаётся избегать ответственности за столь халатную эксплуатацию опасного объекта? Вероятно, ответ кроется в цифрах на чьих-то банковских счетах. Здесь уж не до забот об экологии.

В начале 2000-х «Транснефть» нацелилась на Байкал. Нефтепровод «Восточная Сибирь – Тихий океан» планировали пустить практически по берегу Байкала, по заповедным землям – в нарушение всех экологических нормативов и здравого смысла. Против проекта тогда выступили практически все – от местных жителей до министров и представителей ЮНЕСКО. Однако потребовалось два года митингов, судебных разбирательств и бесконечных экспертиз, чтобы нефтяной гигант всё же отступил за границу заповедной зоны священного озера.

Таких историй, связанных с «Транснефтью», хватает во всех регионах присутствия компании. Там давно привыкли относиться к природе всего лишь как к инструменту для получения сверхприбылей, кажется, искренне недоумевая, зачем вкладывать средства в модернизацию и безопасность, если можно просто оспорить все в суде? Так и в этот раз: после завершения всех заседаний пресс-секретарь и советник президента «Транснефти» Игорь Демин заявил: «Все 117 нарушений, выданные Росприроднадзором, либо надуманны, либо некорректны, либо малозначимы». Теперь вопрос в том, станет ли ведомство обжаловать решение суда.



Ранее на Бабре:

[Битва за Байкал](#)

[Замкнутый круг Сухой Балки: смогут ли жители отстоять свои дома?](#)

Автор: Саша Савельева © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 53358  
29.05.2021, 13:12 📄 1070

URL: <https://babr24.com/?ADE=214501> Bytes: 8295 / 8050 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ТРАНСНЕФТЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Саша Савельева**, журналист.

На сайте опубликовано **4157**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

