

Машины поднимутся в небо. «Таксовать»

Британцы решили избавить весь мир от пробок. Наземных. Местное правительство поддержало идею авиатакси и дронов-доставщиков. Первые машины хотят запустить в небо всего через три года.

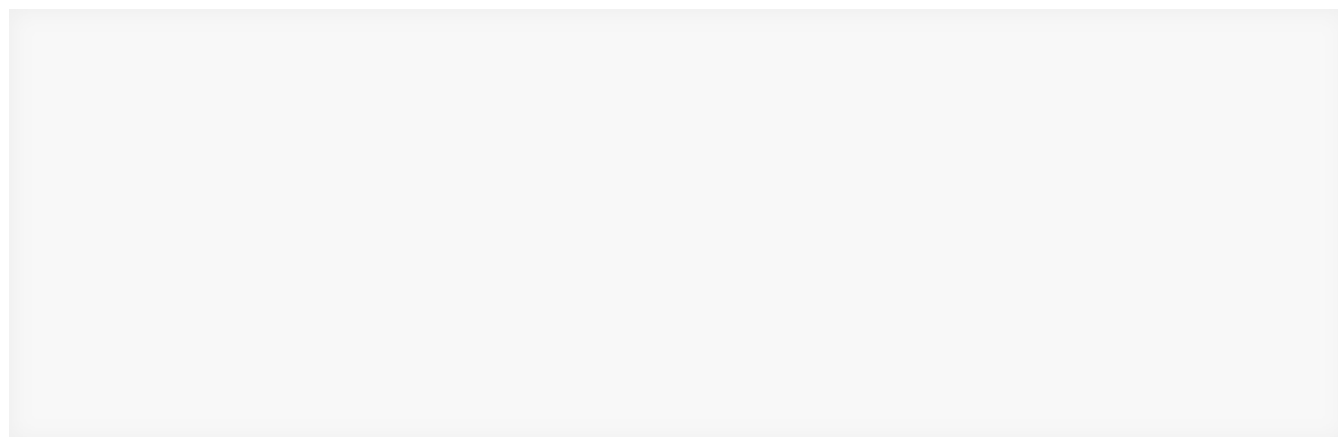
Если смотрели фильм «Пятый элемент» с Брюсом Уиллисом в главной роли, то помните, как по воздуху летали автомобили (правда, еще по улицам ходили пришельцы). Совсем скоро эта фантазия (машины в небе) может стать нашей реальностью. Летящие машины собирают сейчас сразу в нескольких



странах: Великобритания, Россия, Нидерланды, Япония (уже есть и прошло испытание с человеком на борту), США, Южная Корея, Швеция, Бразилия. Все хотят первыми поставить дело на поток, чтобы потом диктовать свои правила на «воздушном» рынке. Да и в целом это прорыв в автопроме. В Британии, правда, сразу решили пойти дальше и уже сейчас разрабатывают инфраструктуру для будущих летающих аппаратов.

Не голуби летят над нашей зоной

Британский стартап Urban-Air Port (при поддержке ряда местных компаний) разрабатывает «воздушные» дороги для дронов-доставщиков и авиатакси. Помимо очевидной коммерческой выгоды от экспорта технологий, летающие аппараты помогут решить сразу несколько насущных проблем в стране. Во-первых, транспорт и доставка грузов в отдаленные уголки Соединенного Королевства (куда тяжело добраться на машине или поезде), во-вторых, новые возможности помогут сократить заторы на дорогах и достигнуть нулевых выбросов углерода. Строительство первого специального аэропорта в Ковентри планируют закончить уже к концу 2021 года. На проект Air-One местное правительство потратило \$1,65 миллиона.



На



фото проект Air-One

Госсекретарь министерства бизнеса, энергетики и промышленной стратегии Кваси Квартенг: «В скором будущем наши мечты о летающих такси станут реальностью. «Зеленые» технологии сократят выбросы и улучшат сообщения между большими городами и отдаленными населенными пунктами».

Справка:

Проект Air-One - первый в мире аэропорт для воздушных такси, грузовых дронов и наземного электрического транспорта: автомобилей, электронных велосипедов, электросамокатов.

Morgan Stanley подсчитали, к 2040 года мировой рынок воздушной мобильности вырастет до \$2,7 триллионов. 70% потенциальной рыночной стоимости будет зависеть именно от инфраструктуры (которую пока разрабатывают только в Британии).

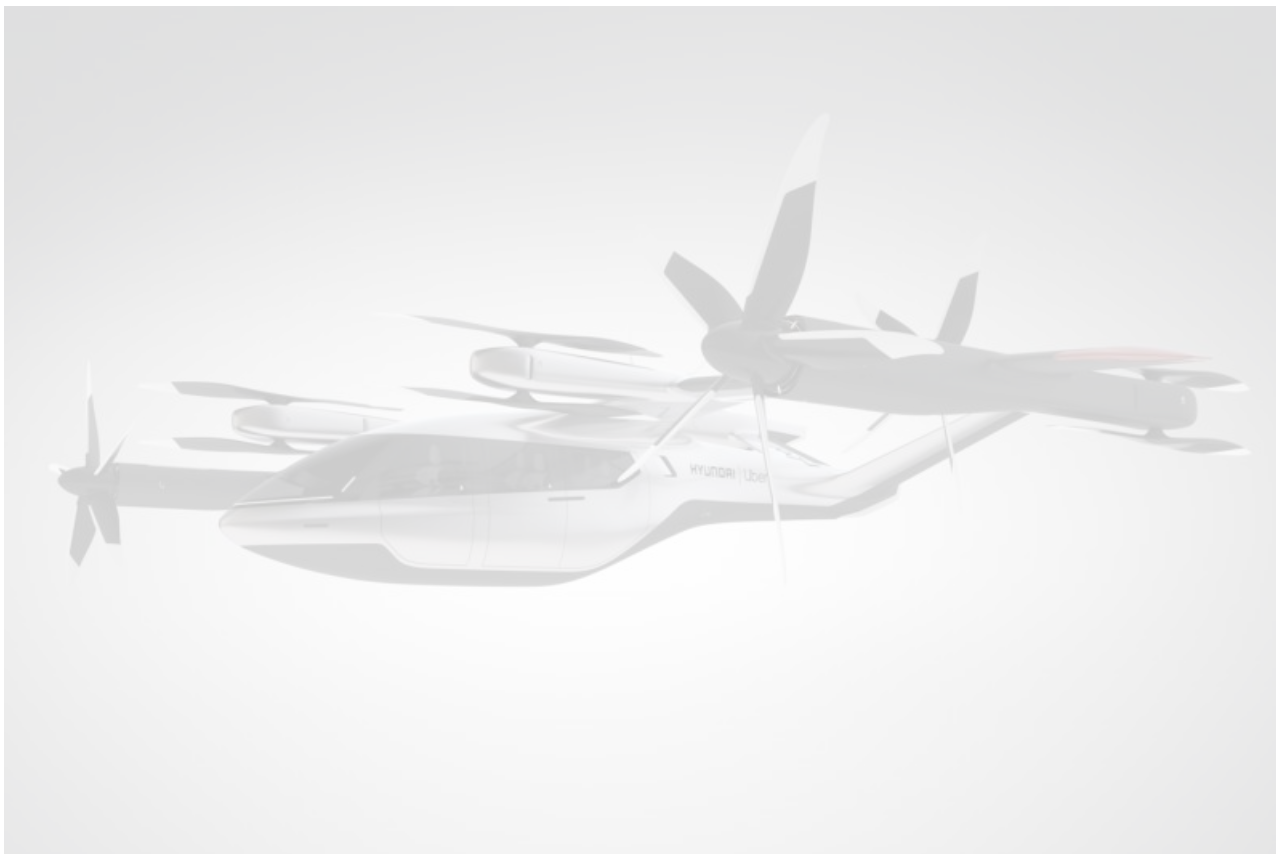
Британцы решили объединить усилия с корейцами (одна голова хорошо, две - лучше, тем более корейцы уже активно используют дронов-доставщиков) и вместе разработать летающий автомобиль. Hyundai Motor хочет запустить eVTOL в массовое производство в ближайшие три-пять лет. Американская UPS (специализируется на экспресс-доставке) уже заказала у них 150 летающих аппаратов.

eVTOL - беспилотный и пилотируемый пассажирский электрический самолет с вертикальным взлетом и посадкой. Летающий аппарат в сотню раз тише обычного самолета и не нуждается во взлетно-посадочной полосе.

В Англии же в конце года только пройдут первые испытания дронов-доставщиков. Местная компания SkyFarer (партнер Urban-Air Port) разработала специальное программное обеспечение для медицинских дронов. Новые технологии позволят доставлять вакцины, лекарства врачам и пациентам в рекордно короткие сроки.

Дороги

С



летающим такси более-менее понятно, попробуем разобраться с «воздушными» дорогами. «Воздушные» дороги или коридоры - пространство в воздухе на определенной высоте для пилотируемых и беспилотных eVTOL и дронов (подобные существуют для частных самолетов). Сейчас Urban-Air Port разрабатывает будущие маршруты с учетом правил Управления гражданской авиацией (CAA). Новые «дороги» будут отделены от существующих воздушных коридоров и работать на гораздо меньшей высоте. Сначала «воздушный» трафик отдадут под контроль людям, по мере устранения ошибок систему мониторинга полностью автоматизируют.



Вероятность того, что в ближайшем будущем почту будут доставлять дроны, велика. В Южной Корее уже можно заказать (за отдельную плату) доставку посылки дроном. Что же касается авиатакси, вряд ли машины массово запустят в небо в скором времени (лет 10 уйдет точно).

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)