

## Метро для Усса: урезаем аппетиты

В федеральных эшелонах власти спорят о красноярском метро. Вопросы на повестке стоят философские: зачем и выгодно ли?

19 мая президент Владимир Путин провёл совещание по реализации отдельных положений послания Федеральному Собранию, в том числе на повестке оказался красноярский метрополитен. Помимо Красноярска, проект подземки также существует в Челябинске и Нижнем Новгороде.

Тема метро в регионах поднялась ещё на большой президентской пресс-конференции в декабре 2021 года. Тогда, отвечая на вопрос строительства метрополитена в Екатеринбурге, президент сравнил ситуации в Екатеринбурге и Красноярске. Глава государства тогда иносказательно высказался, что в Красноярске при участии федеральных властей можно разморозить проект метрополитена.

Главным критиком, взывающим к разуму и экономической целесообразности, на совещании выступил вице-премьер Марат Хуснуллин. Чиновник без экивоков заявил, что строить метро в городах-миллионниках нецелесообразно — и в будущем нужно делать ставку на железнодорожный транспорт. *«Мы в будущем считаем, что метро для миллионников пока нецелесообразно, надо больше делать ставку на железную дорогу»*, — заявил Хуснуллин на совещании (цитата по РИА «Новости»).

Кроме того, Марат Хуснуллин поставил под сомнение те суммы, в которые регионы оценивают строительство метро. По его словам, начатые в городах проекты подземки надо постараться окончить минимальными затратами. Этот момент — камень в огород властей Красноярского края, которые не стесняются просить у столицы под метро аппетитные бюджеты. Вот как на этот счёт высказался вице-премьер:

*«Я в Красноярск уже договорился о т р а в и т ь своих проек т и р о в щ и к о в. С ч и т а ю, ч т о 100 миллиардов, заявленная сумма, д о с т а т о ч н о б о л ь ш а я. М ы найдем решение более дешевое, более оп т и м а л ь н о е. Н о н а ч а т о е н а д о з а к о н ч и т ь»*.

Тем временем губернатор Красноярского края Александр Усс упорствует и не мытьём, так катаньем пытается выбить заветные миллиарды под подземку. Как мы помним, глава региона воспользовался [аудиенцией](#) у главы государства и лично в очередной раз походатайствовал о метро.

Губернатор сообщил Путину о «высоком статусе» красноярского метро: *«Я с М а р а т о м Ш а к и р з я н о в и ч е м [Хуснуллиным] обсуждал эту тему — мне кажется, у ч и т ы в а я в ы с о к и й с т а т у с и т о г о и д р у г о г о п р о е к т а, э т о н е к р а е в о й у р о в е н ь н а с а м о м д е л е, — ч т о б ы о н п р е д м е т н о о ц е н и л п е р с п е к т и в ы в н а ч а л е т о г о и д р у г о г о, н у а з а т е м б ы м ы п о д у м а л и, ч т о н а з ы в а е т с я, п о ф и н а н с и р о в а н и ю»*.

В любом случае, судя по переговорным процессам в Москве, деньги на метро в Красноярске всё же выделяют. Но это будут не те бюджеты, о которых просят краевые красноярские власти.

Олег Митволь, владелец АО «КрасноярскТИСИЗ» и главный интересант строительства красноярского метро, заявил, что у компании есть положительное заключение Главгосэкспертизы на первый этап работ по метро. Всего этапов три. Митволь не скрывает предвзвешения от будущих финансовых траншей:

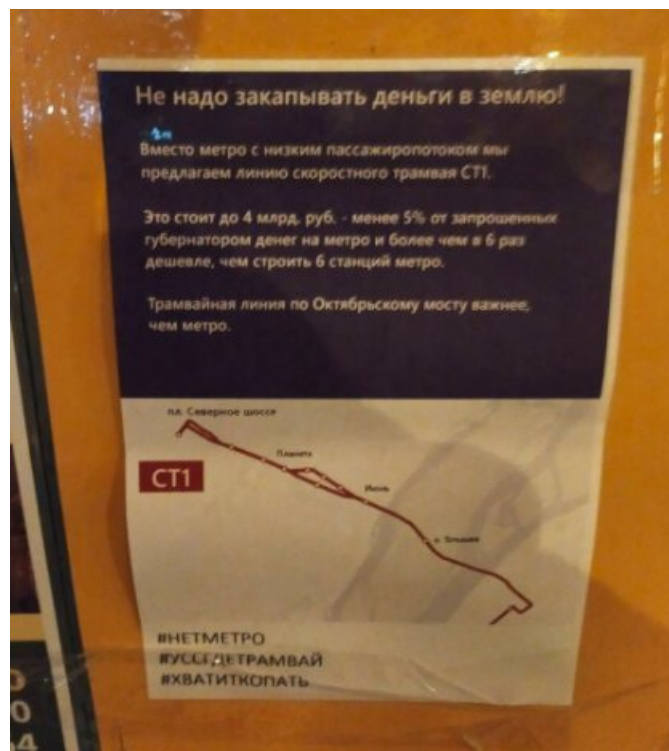
*«Я считаю, что это серьезный успех. Как вы понимаете, это всё тянется друг за другом. Это свидетельствует о том, что несмотря на то, что у нас были проблемы — работу заказали неправильно, т р а т и м р е г и о н а л ь н ы е д е н ь г и, п о с л е и з м е н и л и т р а с с у, э т а п н о с т ь, п р о х о ж д е н и е, п о т о м у ч т о м н о г и е м е с т а б а н а л ь н о з а с т р о е н ы, — в с ё с к л а д ы в а е т с я»*. (ци т а т а п о NGS).

Меж тем ранее в начале мая в Красноярске на одной из остановок заметили листовки против строительства метрополитена, на которой предлагается вкладывать деньги не в метро, а в развитие трамваев и троллейбусов:

Автор: Макс Веселов © Babr24.com  
TRANСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 9455  
20.05.2021, 18:49 🔄 972

URL: <https://babr24.com/?ADE=214127> Bytes: 3737 / 3470

Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

---

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [kraasyar.babr@gmail.com](mailto:kraasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)