

Почетное награждение Правительственным часом. Сессия Заксобрания: онлайн БАБРа

БАБР ведет текстовую онлайн-трансляцию 43-й сессии Законодательного Собрания Иркутской области.

По уже сложившейся традиции повестка сессии не представляет ровным счетом никакого общественного интереса. Ни одного важного или проблемного законопроекта на ней обсуждаться не будет (наверное).

Зато повестка изобилует различными отчетами разной степени актуальности. В частности, Правительство должно поведать о «реконструкции региональных аэропортов». Звучит многообещающе.



Фото: Алексей Кушниренко

10:03 В зале 35 депутатов. На расслабоне.

10:11 **Афанасьева Татьяна Витальевна** будет утверждаться омбудсменом по правам ребенка в ходе тайного голосования. Зачем такие сложности? Интриги здесь нет.

10:17 Сергей Бренюк: "В бессмертном романе Булгакова "Мастер и Маргарита" герои хотели, чтобы их поместили в железную камеру..."

10:18 Афанасьева: "Я против каких-то запретов и ограничений. Дети должны видеть, что они нужны".

10:38 На сессии тем временем депутаты опять награждают грамотами (то есть деньгами) своих друзей и коллег. Узаконенная форма подкупа избирателей.

10:47 Особенно радуется, когда грамотами "за развитие образования в Иркутской области" награждают каких-то мутных попов из РПЦ МП. Церковь отделена от государства, ага.

10:53 Татьяна Афанасьева утверждена детским омбудсменом - 34 голоса за, 1 - против.

11:01 Наталья Дикусарова сегодня в майском. Понимаем.



11:08 Депутаты от КПРФ замутили тайное голосование по вопросу налоговых льгот. Буря в стакане.

11:22 Спикер Ведерников наливает докладчику водички: "Вы не волнуйтесь".

11:24 Николай Труфанов сегодня без мундира. И без галстука. Оно и понятно - в федеральные депутаты он больше не идет. Вольница.



12:11 А депутаты-единороссы все сражаются за бесплатное питание школьников. Шло третье десятилетие правления "Единой России"...



12:33 Илья Сумароков: "Давайте голосовать, а то мне еще домой ехать два часа ". Как мило. На часах полпервого дня, а депутаты уже выдохлись. Работяги.

12:52 Ирина Синцова: "Работа была проведена большая..." Сон-час на сессии Заксобрания.

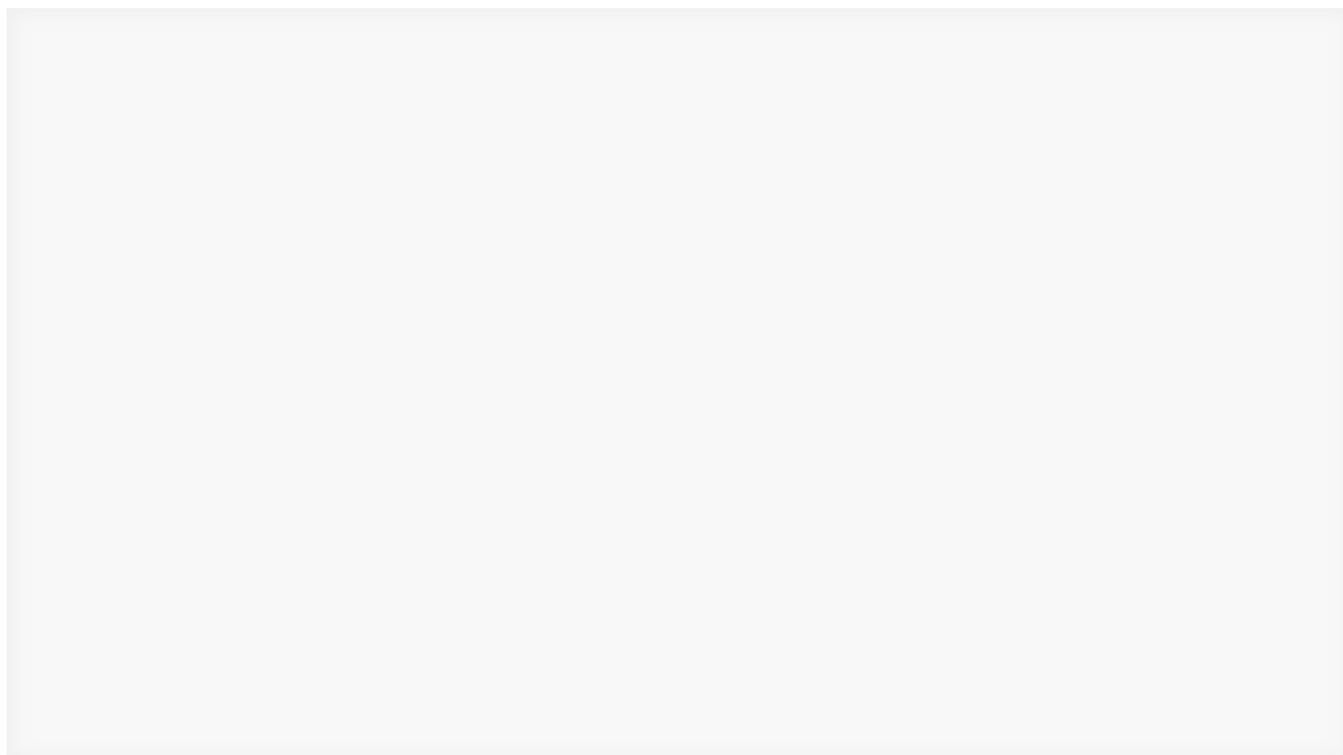
12:57 Депутат Романов спрашивает о репрессивном законе о просветительской деятельности.

12:58 Ирина Синцова: "Не могу комментировать этот закон".

13:02 Текущий кадровый дефицит в системе образования Иркутской области - больше 5 тысяч человек. Потенциальный дефицит - 20,5 тысяч человек.

13:04 Депутат Романов обеспокоен патриотическим воспитанием. Политрука в каждую школу?

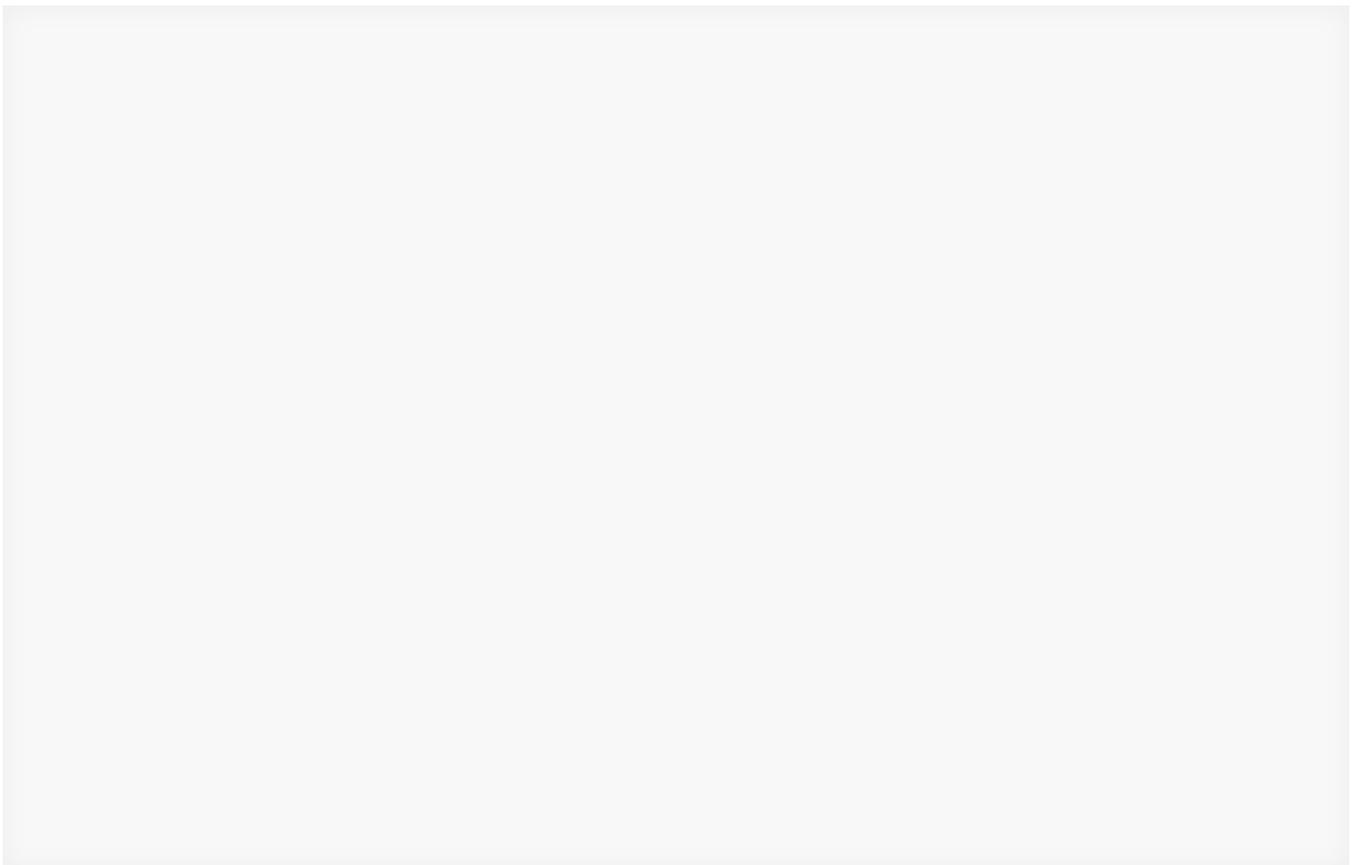
13:33 Депутаты ушли на обед.





14:50 Начинается обсуждение вопроса "реконструкции аэропортов Иркутской области". Это единственный интересный вопрос сессии.

14:53 В области 7 действующих аэропортов. А еще есть посадочные площадки. Полосы сильно изношены. Смотрим на слайд - многие полосы построены еще в середине века. И ни одной - за последние 30 лет.



О посадочных площадках Иркутской области

№ п/п	Посадочная площадка	Оператор	Собственник	Год ввода в эксплуатацию	Класс аэродрома и характеристики взлетно-посадочной полосы
1	Нижнеудинск	ООО «Аэропорт Нижнеудинск» (структура ООО УК «Ислэнд»)	Российская Федерация / ООО УК «Ислэнд»	1927	Покрытие асфальтобетон, размер 900 x 23м, Грунтовая взлетно-посадочная полоса имеет размер 1150 x 60м, покрытие грунт
2	Казачинское	МУП «Посадочная площадка Казачинск»	Российская Федерация / МО «Казачинско-Ленский район»	1989	Покрытие асфальт, размер 1600 x 35 м
3	Усть-Илимск	ОГУП «Посадочная площадка города Усть-Илимска»	Российская Федерация / Иркутская область	1980	Покрытие – армобетон, размер 3000 x 42 м, Для посадочной площадки используется участок взлетно-посадочной полосы размером 2 200 x 42 м.
4	Железногорск-Илимский	ООО «Аэропорт Железногорск»	Российская Федерация / МО «Нижнеилимский район»	1970	Покрытие – асфальтобетон, размер 1 398 x 43 м.
5	Хужир	ООО «Сибирская Легкая Авиация»	Российская Федерация / ООО «Сибирская Легкая Авиация»	1957	Грунтовая взлетно-посадочная полоса размером 1000 x 40 м.

14:54 Говорят, аэропорт Бодайбо реконструируют к концу 2023 года.

14:57 Аэропорт Иркутска не включен в федеральный план реконструкции до 2025 года. Ничего глобально там строить не будут - максимум это какой-то текущий ремонт.

15:10 По иркутскому аэропорту вообще никакого движения нет. Сейчас идет очередной конкурс без ясных целей. Бабр об этом много писал.

15:11 Транспортные субсидии в Иркутской области оцениваются в 1,5 миллиарда рублей (все виды транспорта).

15:13 Список субсидированных направлений.

15:18 Сергей Саламатов, гендиректор "Ангара": "Для нас главный критерий - труднодоступность. Если аэропорт труднодоступен, это направление нужно субсидировать".

Маршрут	Авиакомпания (АК)
Братск – Чита	НордСтар
Иркутск – Красный Чикой	Аэросервис
Иркутск – Нижнеангарск	Ангара
Иркутск – Таксимо	Ангара
Иркутск – Тында	СиЛА
Иркутск – Чара	СиЛА
Хужир – Улан-Удэ	СиЛА
Усть-Кут – Ленск	КрасАвиа
Екатеринбург – Братск	РедВингс
Иркутск – Мирный	АПРОСА
Братск – Нижнеангарск	КрасАвиа

15:26 "Терминал аэропорта Усть-Кут нуждается в реконструкции". И так можно сказать про все региональные аэропорты.

15:47 Вице-мэр Иркутска Дмитрий Ружников: "Думаю все согласятся, что наш аэропорт не соответствует запросам и статусу города".

15:49 Авиакомпания ИрАэро полностью ушла на Дальний восток и не осуществляют полетов в Иркутской

области.

15:53 Реконструкция действующего аэропорта Иркутска в ближайшее время не запланирована.

15:55 Александр Гаськов: В Красноярске создают мощный авиационный хаб. А Иркутск может конкурировать с Красноярском?

16:05 Субсидирование перелетов Иркутск-Хужир оценивается в 100 миллионов рублей из бюджета.

16:06 Саламатов: "Замены АН-24 в России в настоящий момент нет".

16:10 Аэропорт Усть-Илимска в советское время строили поляки. Этим, во многом, объясняется хорошее состояние полосы.

16:18 Субсидированного рейса Усть-Илимск - Красноярск пока не будет.

16:20 В общем все региональные авиаперевозки сводятся к выбиванию субсидий из Федерации. Рыночная составляющая здесь минимальна. Авиакомпании в роли потерпевших - на них вся ответственность, хотя денег им это приносит по минимуму. Ситуация неблагоприятная.

16:35 На этой пессимистичной ноте мы закрываем онлайн. Следующая сессия пройдет в середине июня.



Автор: Антон Херсонцев © Babr24 ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 47493 19.05.2021, 09:55
👤 1419

URL: <https://babr24.com/?ADE=214040> Bytes: 597 / 519 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЗАКСОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)