

Умные дороги против неумных управленцев

В Красноярске внедряют интеллектуальную транспортную систему. Все подряды уходят одной фирме.

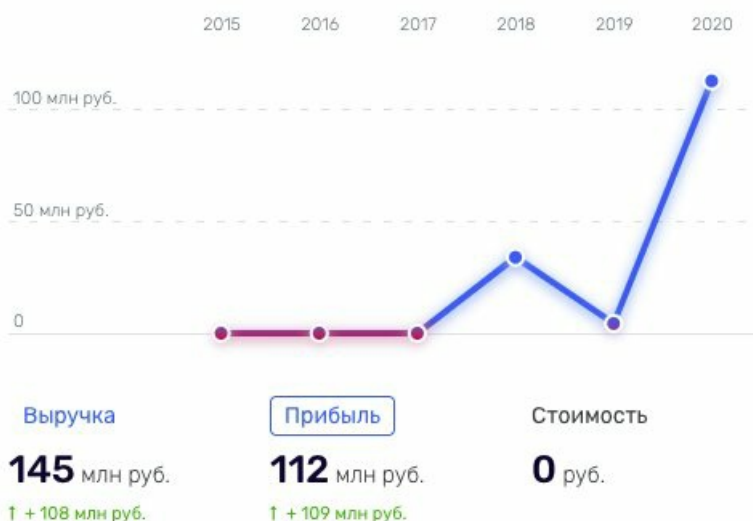
Уже второй подряд по внедрению системы достался компании «Модульные системы управления». По первому подряду в 2020 году компания получила 113 миллионов рублей. Второй подряд стоит 135,7 миллиона. При этом ООО «МСУ» оказалось единственным участником торгов, который не скинул ни рубля со стартовой аукционной цены. Заказчик работ — муниципальное казенное учреждение «УДИБ».

ООО «МСУ» (ОГРН: 1162468100211) возглавляет Денис Митюхин. Фирма являлась поставщиком по контрактам с МКУ «УДИБ» на сумму 209 миллионов рублей. По итогам 2020 года фирма получила прибыль в 112 миллионов рублей при выручке 145 миллионов рублей. За год компания благодаря муниципальным контрактам нарастила прибыль в 38 раз — с 2,9 миллиона до 112 миллионов рублей.

Вообще вся финансовая деятельность ООО «МСУ» напрямую коррелирует с контрактами от МКУ «УДИБ». Первые контракты от муниципального учреждения пошли фирме в 2018 году, когда в Красноярске стали внедрять элементы «умного» управления дорожной сетью. В 2018-2020 годах ООО «МСУ» и МКУ «УДИБ» заключили три контракта на общую сумму 96 миллионов рублей.

И немного про учредителей. 92% доля ООО «МСУ» принадлежит Андрею Кукарцеву, сыну Валерия Кукарцева — последний владеет долей 49% ООО «Красдорзнак». В 2006-2017 годах директором «Красдорзнака» был Евгений Жвакин, который в ноябре 2017-го возглавил «УДИБ». Потом, в 2019-м, недолгое время руководил департаментом городского хозяйства в красноярской мэрии — на этой должности схлопотал административный штраф за снос ограды Троицкого некрополя. В 2020-м Жвакин вернулся в УДИБ. Фигурирует рядом с фамилией Кукарцева и другой бывший глава УДИБ, Евгений Петрюк - он был директором другой фирмы Андрея Кукарцева, ООО «Бриз-Центр».

Финансы



Что такое интеллектуальная транспортная система?

Под интеллектуальной транспортной системой обычно понимают слаженную и скоординированную систему управления транспортными потоками в городе. Как правило, ИТС включает в себя систему управления светофорной сетью, регулирования перевозок грузов, распознавания регистрационных номеров транспорта, метеообеспечение. То есть вся информация, касающаяся дорожного движения, аккумулируется и систематизируется в одном месте.



Такие системы позволяют сократить протяженность дорожных заторов, оптимизировать маршруты общественного транспорта, своевременно оповещать водителей и пассажиров о ситуации на дороге. В конечном счёте всё это должно повысить уровень безопасности и сократить количество ДТП на дорогах.

В Красноярске с 2018 года поэтапно внедряют ИТС под названием «АСУДД-24». Система позволяет в режиме реального времени отслеживать ситуацию на городских дорогах: оперативно информирует о ДТП, заторах или неисправных светофорах. Все данные отражаются на видеостене. Год от года к системе подключают больше участков улиц и светофоров.

В начале 2020 года тогда ещё действующий глава МКУ «УДИБ» Евгений Петрюк отчитывался, что умное регулирование дорожного движения доказало свою эффективность: в часы-пик загруженность дорог стала на несколько баллов меньше — и при регулярном ежегодном приросте новых автомобилей в Красноярске.

Тем не менее никакие интеллектуальные системы не спасли Красноярск от транспортного коллапса. Муниципальные администраторы не смогли справиться с фундаментальными задачами вроде засчитки дорог от снежных завалов и обеспечения города необходимым количеством автобусов на маршрутах. Как следствие — заторы и переполненный общественный транспорт.

Мэр-транспортник не уберёт Красноярск от коллапса

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ПОЛИТИКА, КРАСНОЯРСК 👁 30483 18.05.2021, 14:34 👍 1089
URL: <https://babr24.com/?ADE=213989> Bytes: 3849 / 3605 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)