

# Инсайд. Взлёты и невзлёты томского аэропорта

Власти, в лице заместителя губернатора по промышленной политике Игоря Шатурного, рассказали про планы по модернизации Томского Аэропорта: строительство новой парковки завершилось, теперь будут реконструировать взлётно-посадочную полосу (ВПП), а потом уже начнут строить новый терминал, который будет использоваться для внутренних вылетов, а старый терминал полностью отдадут под международные рейсы.

И вроде бы всё хорошо и славно. Вот только одно но: власти до сих пор не знают как будет работать аэропорт во время реконструкции взлётки.

Особенно "понравилось":

1. По словам Шатурного, на вопросы о возможном закрытии аэропорта на время реконструкции ВПП он ответит после того, как начнутся ремонтные работы.

Нормальный такой ход — реконструкцию начинаем, а что там по планам закрытия — не знаем.

2. «Но мы сразу всех предупреждали, мы это прекрасно понимаем, что без закрытия ВПП провести работы будет очень сложно», — отметил замгубернатора.

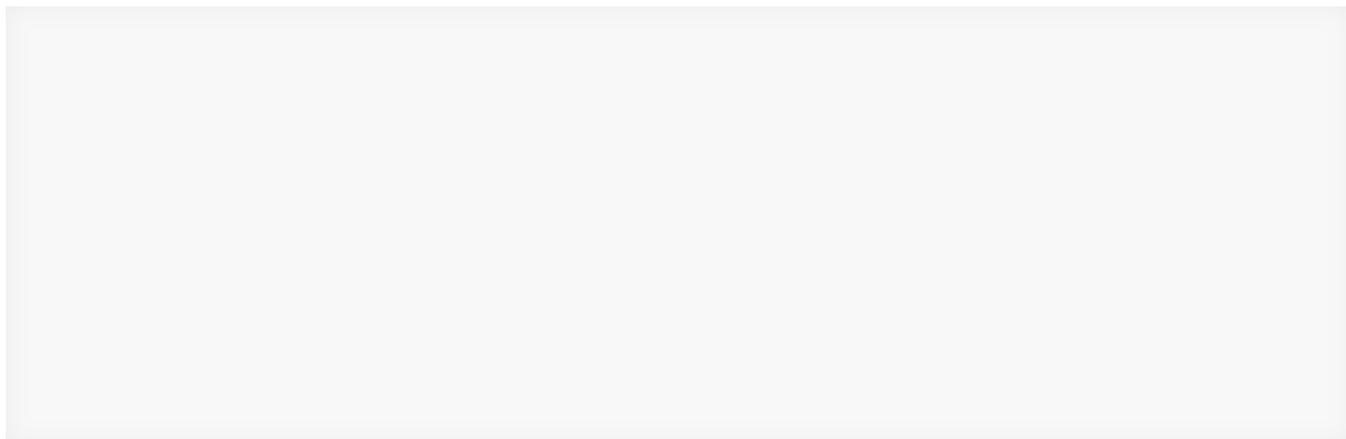
Кого предупреждали? Где предупреждали? Вы же в начале июня прошлого года говорили, что закрывать не планируете. Причём говорил всё тот же замгубернатора.

Томичи уже распланировали летние отпуска. Многие не брали более дешёвые вылеты из Новосибирска, чтобы не ехать в дороге. И тут раз и закрытие аэропорта.

Такое ощущение, что после того как властям удалось на 3 дня оставить без воды больше половины Томска с его пригородами — они решили подобным же образом действовать и в других местах.

И по поводу аэропорта возникает такой же вопрос как и по поводу замены трубы: а дублирующую полосу построить нельзя?

Да, понятно — строительство новой полосы — большие деньги, чем модернизация старой. При этом, если под международные рейсы собираются отдать целый старый терминал - значит планируется много вылетов. А значит, так и так потребуется вторая полоса. Более того, Томску давно нужна полоса II категории ICAO, чтобы при сложных метео-условиях не отправлять самолёты в Новосибирск. Так почему бы не построить её и уже после ввода новой думать про модернизацию старой?





Более того — возникает ещё один вопрос: летом прошлого года рейсов из Томска почти не было, стройки были разрешены — ТДСК строил дома всюю. Так почему не прошла реконструкции ВПП по плану, в установленные сроки?

Из-за закрытия аэропорта, людям, которые хотели спокойно за час до вылета приехать в томский аэропорт, придётся тратить время, силы и средства, чтобы вылететь из другого города. Причём не факт, что в Новосибирском аэропорту найдётся время для доп.рейсов Томска — скорее вылеты будут из Кемерово. Даже если власти или перевозчики организуют перевозку за их счёт, это нисколько не улучшает ситуацию:

1. Автобусы от 30 минут до часа будут ездить по районам, собирая пассажиров.
2. Дорога в пути, включая сан.остановку — 6 часов. Если не будет ремонтных работ на трассе.
3. Приедут они понятно не за час до вылета, как могла бы приехать в Томске. А часа за два, а может и три.

Вот так время до вылета увеличивается на 7-9 часов. И понятно, что это дополнительная нагрузка на тех, кто летит с детьми и на пенсионеров. Причём особенно будет обидно, если люди решили заплатить больше, но вылететь спокойно из Томска, а в результате — за те же деньги, полетят после долгой дороги, из другого города.

Власти понимают, что такими поступками — они почти не оставляют себе шансов на выборах осенью?

Сначала косяки с водой — начиная от Спутника, заканчивая отключением большей части города на несколько дней.

В добавок к этому набирающий обороты скандал с реализацией проекта Формирование Комфортной Городской Среды.

Потом ещё (наверняка опять) будут косяки с подключением в установленные законом сроки горячей воды.

Если летом ещё и закроют аэропорт и людям придётся лететь через Новосибирск или какой другой город, проводя в пути и ожидании в другом по 6-9 дополнительных часов, то желающих прийти на выборы и показать, что такие власти в Томске не нужны - будет **ОЧЕНЬ** много. А защитников не будет вовсе.

Ох и весёлое лето предстоит!

Автор: Андрей Игнатьев © Babr24 Источник: [https://t.me/zvs\\_official](https://t.me/zvs_official) МАРАЗМ, ОБЩЕСТВО, ТОМСК 👁 14519  
15.05.2021, 12:07 📄 1069

URL: <https://babr24.com/?ADE=213883> Bytes: 4040 / 3969 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1231** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)