

# Американцы сделали асфальт из свиного навоза

«Коричневые» дороги куда прочнее, выгоднее и экологичнее обычных. Уверены американцы, но почему-то массово не меняют старое асфальтированное покрытие на новую разработку.

## Подробнее о «биоасфальте»

Оказывается, свиной навоз можно использовать не только в качестве удобрения, но и одного из ключевых компонентов хорошего асфальта. По крайней мере, в этом уверены американские ученые Государственного технического и сельскохозяйственного университета Северной Каролины.

Еще пять лет назад они поняли, из масел отходов жизнедеятельности поросят бензин не получить. Зато

биологический битум, - пожалуйста (масла максимально похожи по физическим свойствам на мазут). Вообще, битум в асфальте нужен для связки песка и щебня. По задумке научных сотрудников нефть можно заменить на «коричневые» масла. Не волнуйтесь, дороги от этого «благоухать» не станут, - неприятный запах исчезает во время обработки материала (гарантируют заграничные эксперты).

Разработка американцев решает сразу несколько острых проблем: *утилизация отходов, разгрузка фермерских хозяйств, сокращение неэкологических материалов*. Сточные воды, особенно в больших аграрных штатах, - большая мозоль США (и не только их).

## Превращение навоза в битум

Чтобы получить клей из свиного навоза, ученые по самые локти залезли в биомассу и разрушили ее структуру. Затем полученный материал синтезировали в клеевую структуру на биооснове. Неприятный запах исчез в процессе фильтрации жирных летучих кислот (из отходов жизнедеятельности поросят). Сухой остаток за ненадобностью отправили в поля на удобрение.

## Чем новый асфальт лучше обычного?



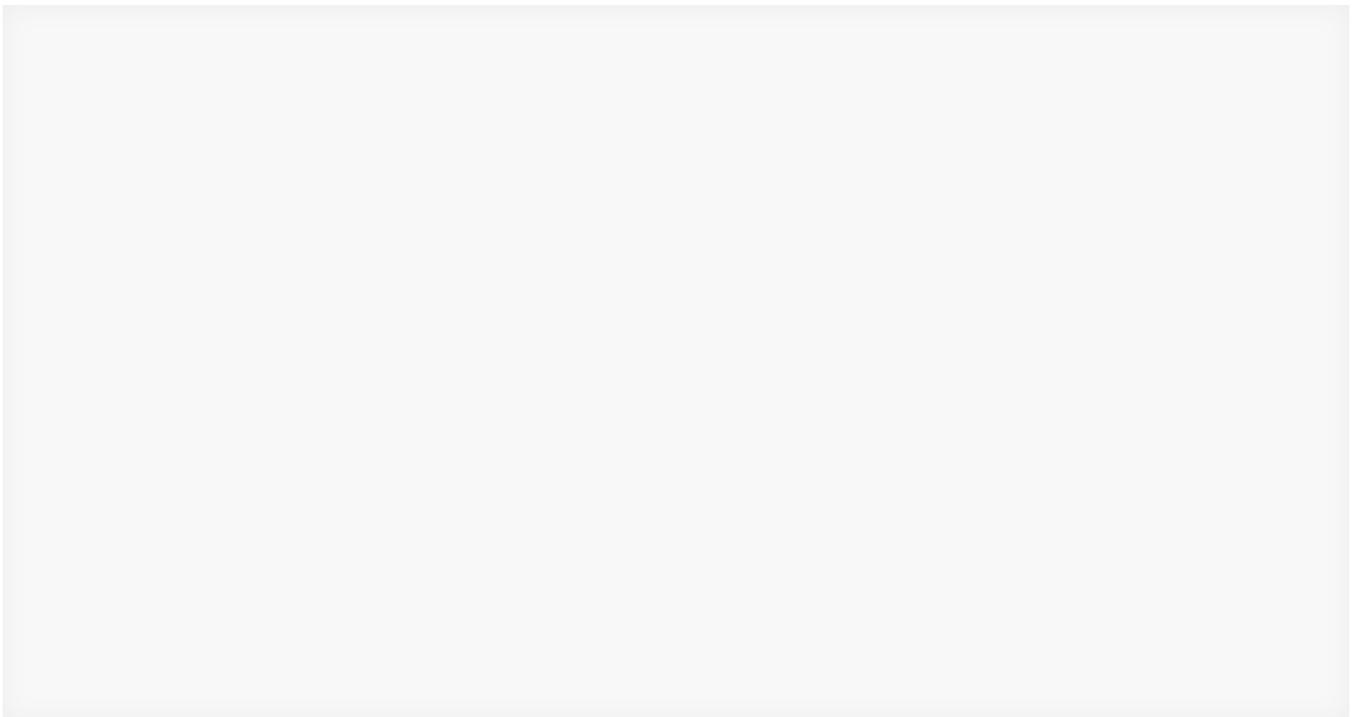


Громко заявить о том, что дороги из сами понимаете чего и палок лучше, только полдела. Для пущей убедительности надо провести лабораторные исследования. Что, в общем, и провернули американцы у себя в Северной Каролине.

На практике оказалось, асфальт из свиного навоза прочнее и долговечнее: выдержал давление 20 тысяч большегрузных фур и имитации экстремальных погодных условий. Износ минимальный (точно ниже, чем у обычного дорожного покрытия). Новый битум экологичнее. В первую очередь потому, что при его создании не используют нефть, во вторую, - правильно утилизируют экскременты.

К тому же, такое сырье будет всегда (до тех пор пока свиноводство востребовано). Только в США за год животные «производят» 172 миллиона литров навоза. В КНР в 10 раз больше. В России - 350 миллионов тонн.

«Коричневый» битум дешевле своего предшественника из нефти. На получение одного галлона (4,55 литра) вещества тратится меньше доллара (\$0,56). Очевидная экономия.



В



целом, идея неплохая. Учеными двигали вполне понятные мотивы. Однако к 2021 году в Америке так и не сменили неэкологичное дорожное покрытие на биоасфальт. Местное правительство сослалось на отсутствие технологий и «невозможность» массового производства. Мол, где взять столько свиней. К тому же, кто-то может отказаться ездить по таким дорогам из-за религиозных взглядов (вдруг в суд подадут, Америка все-таки).

На наш взгляд, в США просто никто с материалом возиться не захотел. При большом желании реально открыть заводы по созданию биоасфальта, технологии-то уже есть. Осталось только их доработать. Все-таки нефть - ресурс не неисчерпаемый, да и топливо дорожает.

Перейдут ли на биоасфальт в итоге? Наверное, но не в ближайшее время. В России - вряд ли. Хотя кто его знает, проживем - увидим.

*Фото: открытые источники*

Автор: Виктория Британская © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МИР 👁 31388  
07.05.2021, 18:18 📌 1366

URL: <https://babr24.com/?ADE=213596> Bytes: 3722 / 3390 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Виктория Британская**, обозреватель.

На сайте опубликовано **581** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)