

Электромобили: другая сторона, о которой молчат

В обозримом будущем электромобили вытеснят не только традиционные авто с ДВС, но и лишат рабочих мест миллионы людей.



Становится очевидным, что переход к электрокарам вызовет трансформацию автоиндустрии. Сегодня она — один из самых крупных потребителей материалов, нефти и финансов. Перенастройка потоков вызовет колоссальные сдвиги в этих областях.

Основатель производителя графена OCSiAl Юрий Коропачинский считает, что замена автомобиля с ДВС на электромобиль приведет к масштабной катастрофе в промышленности. Дело в том, что в цепочке создания автомобиля занято 46,5 миллиона человек. Если учитывать членов семей, то автомобильная промышленность позволяет прокормить около 200 миллионов человек.

По данным эксперта, в настоящее время продажи в автопроме и связанных отраслях составляют около \$15 триллионов. Или 18% мирового ВВП. Капитализация компаний — те же 18%.

Когда технологический сдвиг произойдет, производить электромобили в большинстве своём будут другие компании — не те, что производят автомобили сейчас. Дать стопроцентную гарантию сложно, но доля вероятности очень высока.

И вот почему. Уже несколько раз в истории мы наблюдали подобные изменения. Чтобы далеко не ходить, мы возьмём в пример смену сотовых телефонов на смартфоны. Мировые гиганты сотовой промышленности — Blackberry, Nokia и Motorola не стали лидерами рынка смартфонов. В 2007, когда Apple выпустила первый

iPhone, Nokia производила миллиард сотовых телефонов. Сейчас она а аутсайдерах, не говоря уже о Blackberry и Motorola.

Почему так происходит?

Большая компания не может принципиально поменять свои технологические процессы. Она может великолепно их отточить и снизить затраты. Но электромобиль кардинально отличается от автомобиля. И мировые автолидеры могут только «попробовать» эту сферу и остаться по итогам на задворках. Или же полностью передать производство под электро.

Поясим. У автомобиля основные технология и стоимость – это трансмиссия и ДВС, сопряженные механически. Этого в электромобиле нет. Вместо этого – электродвигатель и батарея, соединенные проводами. А эта технология более простая и менее требовательная.

Кроме того, электромобили состоят из меньшего количества деталей. В сочетании с простыми операциями сборки это приведет к высокой роботизации и уменьшению масштабов производства. Как следствие – снижение рабочих мест. Не забываем также и про нефтяную промышленность, которая пострадает не меньше. По итогу таких манипуляций мощности автопроизводителей будут неумолимо разрушены.

И последний важнейший факт – лавинообразное снижение производства авто из-за изменения потребительского поведения. Uber, каршеринг, автопилот, запрет человеку на управление и мода на экологичность и разумное потребление приведут к снижению производства автомобилей. В это время электро будут наращивать свои темпы.

Подытожим. Электромобили – это экологично, удобно и экономно. Мы не призываем отказаться от электро в пользу ДВС и не умаляем их эффективность. Мы показали ещё одну их сторону, о которой не принято говорить. И заодно немного заглянули в будущее.

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com
ТРАНСПОРТ, НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МИР, РОССИЯ, ИРКУТСК 👁 40227
22.04.2021, 23:59 📄 1203

URL: <https://babr24.com/?ADE=213033> Bytes: 3159 / 3075 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)