

Вернёмся к троллейбусам. В Москве признали неэффективность электробусов

В отличие от сибирских глубинки, в столице нашей родины автопарк меняется и даже модернизируется.

В 2018 году в Москве стартовала революция в жизни общественного транспорта. Автобусы, троллейбусы, трамваи, маршрутки начали заменять на электробусы. В августе 2020 года Москва сообщала, что в городе вообще ликвидированы все троллейбусные маршруты.



Логика проста: экономится топливо, электротранспорт не выбрасывает выхлопных газов (одного из главного загрязнителя воздуха в городах), а значит снижается наносимый вред экологии и даже замедляется глобальное потепление.

Однако на этом плюсы использования электробусов, как и в целом электрокаров, заканчиваются.

Во-первых, производство литий-ионных батарей требует много дорогих и редкоземельных ресурсов, которые имеют свойство заканчиваться. Кроме этого, они не подлежат утилизации, а выбрасывать литий-ионные батареи в мусор запрещено. Это негативно влияет на экологию. Батарея электромобиля работает в среднем восемь лет, после чего требуется её замена. Говорят, что в мире будут построены специальные заводы для утилизации аккумуляторов. Однако пока их нет. А уж в России такое вообще вряд ли появится.

В холодных странах, в одной из которых мы и живём, существует дополнительная проблема – морозы. Аккумуляторы быстро разряжаются, да и в целом быстрее выходят из строя. При долгом периоде низких температур электробусы мёрзнут и отказываются работать.

Стоимость обслуживания такого транспорта не такая уж и дешёвая, как предполагалось. Процедура замены одного аккумулятора составляет 10 миллионов рублей. При том, что обычный автобус с завода имеет стоимость 13 миллионов рублей.

Вот примерный график (спасибо Яндекс.Дзену):



Наглядная стоимость обслуживания:



Кроме этого, в электробусах применяется дизельный обогреватель, который потребляет около четырёх литров топлива в час.

В 2020 году в Москве работало 450 электробусов. А до 2024 года планировалось увеличить это число до 2600. Однако неэффективность данного транспорта признали уже в апреле 2021 года.

По нашему мнению, самым дешёвым и экологичным транспортом является старый добрый троллейбус. Он экономичнее автобуса, меньше потребляет энергии, надёжней и проще в эксплуатации, не «пожирает» кислород и не отравляет воздух отработавшими газами. Использование троллейбусов в условиях большого города, удлинённости маршрутных линий ведёт к прямой экономии горючего. Шум троллейбусов близок по уровню к шуму легковых автомобилей. По спектру он имеет низкочастотный характер. Такой шум легче переносится человеком, чем шум от трамваев, который значительно выше и по уровню аналогичен шуму грузового транспорта.

А ещё есть монорельс. Правда, для него надо создавать отдельную инфраструктуру, зато он не будет занимать место на дороге.



Автор: Миша Ковальски © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОЛОГИЯ, РОССИЯ 👁 27042 21.04.2021, 14:33 📌 943
URL: <https://babr24.com/?ADE=212964> Bytes: 3206 / 2796 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Миша Ковальски**, научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1654** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

