

РЖД отбивает ковидные убытки на питании пассажиров?

Пандемия затронула все сферы экономики, железнодорожные перевозки в том числе. Чистый убыток Российских железных дорог в 2020 году составил 52,9 миллиарда рублей. Это следует из отчётности компании по МСФО. Для сравнения, 2019 год закончился для естественной монополии прибылью в размере 155,7 миллиарда рублей.

Больше всего, конечно, из-за пандемийных ограничений просели пассажирские перевозки — доходы от них сократились на 41,7%. Доходы от грузовых перевозок и предоставления доступа к инфраструктуре снизились на 4,2%. Чистый долг составил 1,61 триллиона рублей против 1,44 триллиона годом ранее. Рост долга в компании объясняют увеличением рублевого эквивалента валютных заимствований в условиях ослабления рубля.

Судя по всему, железнодорожная монополия активно ищет способы компенсировать упавшие показатели хозяйственной деятельности. Но пошла не самым чистоплотным путём. В сети появились сведения об ухищрениях в питании в поездах, на которые идут железнодорожники. Дело в том, что в каждый билет на поезд дальнего следования входит стоимость обеда и ужина — это от 500 до 2 тысяч рублей в зависимости от продолжительности поездки и уровня сервиса.

Пассажиры РЖД стали докладывать, что положенную еду в большинстве поездов не дают, объясняя это тем, что вагон-ресторан закрыт из-за карантина. Чтобы вернуть потраченные деньги, нужно попросить у проводницы специальные бланки, однако мало кто знает о такой опции, да и возиться с бумажками тоже мало кому хочется.

На этом фоне онлайн-сервис «Туту.ру» провёл исследование о проблемах питания в отечественных поездах. Россиян расспрашивали о питании, которое включено в стоимость билета. Пассажирам РЖД не нравятся качество и вкус еды, задержки в её доставке (некоторые путешественники отметили, что ужин или завтрак, который они заказывали заранее, принесли с большой задержкой).



Онлайн-сервис приводит следующие цитаты-отзывы:

«Еда не нужна. Не вкусно».

«Питание, положенное по билету, малосъедобно, ресторанное выглядит аппетитно».

«В вагоне СВ к персоналу — никаких претензий. А вот питание пассажиров необходимо улучшить, особенно, если заплатил 15-16 тысяч за СВ. В стоимость надо включить 2-х разовое питание. Набор продуктов — примитивный: булочки низкого качества».

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)