

В ЗабЖД снова «запахло» оптимизацией

Работники железнодорожного агентства Забайкальского филиала – вагонного участка Чита ФПК – сообщают, что его собираются объединить с Восточно-Сибирским филиалом, расположенным в Иркутске.

Основная деятельность 13 агентств, входящих в состав 13 филиалов «Федеральной пассажирской компании» (АО «ФПК»), – продажа билетов на пассажирские поезда.

По данным kontragent.skrin.ru, ФЛ Забайкальский – вагонный участок Чита АО «ФПК» осуществляет деятельность более 21 года. Организации присвоен ОГРН 1097746772738. Начальник – Овчинников Сергей Александрович. Согласно основному ОКВЭД, деятельность осуществляется в области «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении в регулируемом секторе».

По информации работников, пассажирский поезд № 69/70 Чита – Москва формирования Забайкальского филиала АО «Федеральная пассажирская компания» передадут на запад. Пассажирский поезд сообщением Чита – Москва состоит из комфортабельных вагонов нового модельного ряда. С 11 апреля он будет курсировать ежедневно, хотя ранее отправлялся через день. Маршрут пользуется высоким спросом и приносит немалую прибыль, видимо, поэтому Москва хочет забрать его себе. Что будет с забайкальскими работниками АО «ФПК», если поезд поменяет формирование, неизвестно.



Фото: vk.com/zabzd.

Оптимизация в ЗабЖД идет не первый год. В декабре 2016 года более 100 работников диспетчерского центра управления перевозками Забайкальской дирекции управления движением филиала ОАО «РЖД» подписали обращение к президенту компании Олегу Белозёрову, губернатору Забайкальского края Наталье Ждановой и начальнику центральной дирекции управления движением Павлу Иванову с просьбой не переводить их управление из Читы в Иркутск. Их аргументы: из Забайкалья произойдет одномоментный отток

трудоспособного населения – не только высококвалифицированных железнодорожников, но и представителей малого и среднего бизнеса, вырастет безработица и снизится налогооблагаемая база края. После этого диспетчерский центр управления перевозками на Забайкальской железной дороге оставили.

В августе 2017 года часть служб и подразделений ЗабЖД снова собирались перевести в Иркутск, часть штата в связи с переводом подлежала сокращению. ЗабЖД факт оптимизации или перевода в другие субъекты России служб и подразделений опровергла, но информацию о переводе одного из подразделений подтвердила: функции и штатная численность работников диспетчерского центра управления перевозками Забайкальской дирекции управления движением были переданы в Иркутск.

В ноябре 2017 года ИА «Чита.Ру» писало о том, что начальник Красноярской железной дороги (КрасЖД) предложил начальникам Восточно-Сибирской и Дальневосточной железных дорог изменить границы филиалов так, чтобы участок ЗабЖД перешел в Восточно-Сибирский. Преобразования должны были дать экономический эффект на 900 миллионов рублей и позволили бы создать «единую цепочку перевозочного процесса». Затем пресс-служба КрасЖД заявила, что филиалы РЖД прорабатывают и предлагают варианты оптимизации перевозок, изложенные в документе предложения они посчитали нецелесообразными. Первый вице-президент РЖД Александр Мишарин, отвечая на вопрос корреспондента газеты «Забайкальский рабочий» о возможной ликвидации ЗабЖД и ее объединении с другими железными дорогами, порекомендовал прессе меньше об этом писать.

Пресс-служба ОАО «РЖД» отчиталась, что ЗабЖД в первом квартале 2021 года увеличила налоговые отчисления и страховые взносы на 10 процентов в сравнении с прошлым годом. Бюджет Забайкальского края и Амурской области пополнился более чем на 4,3 миллиарда рублей.

Какой вывод можно сделать из сообщения о планируемой оптимизации? ОАО «РЖД» поднимает стоимость пассажирских и грузовых перевозок, компания богатеет, но не желает делиться прибылью с рядовыми работниками: часть персонала сокращают, а оставшиеся сотрудники за прежнюю зарплату вынуждены выполнять больший объем работы.

Автор: Юрий Долгоносов © Babr24.com
ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, ЗАБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК, РОССИЯ 33736
09.04.2021, 12:47

URL: <https://babr24.com/?ADE=212544> Bytes: 3988 / 3906 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Юрий
Долгоносов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)