

# Мэр-транспортник не уберёт Красноярск от коллапса

В сфере транспорта в Красноярске сложилась неоднозначная ситуация. С одной стороны, в официальном поле фигурируют позитивные сообщения о модернизации и развитии городского общественного транспорта. С другой, пандемийный 2020-й привёл к транспортному коллапсу, которому высокотехнологичные реформы не помогут.

Так, летом 2020 года в администрации Красноярска подписали распоряжение об утверждении стандарта транспортного обслуживания населения, в соответствии с которым в ближайшие три года все без исключения маршрутные автобусы будут оснащены информационными мониторами с отображением названий следующих остановок. Стандарт также предусматривает установление минимального расстояния от многоквартирных домов до остановочного комплекса и введение месячных проездных без ограничения числа поездок и пересадок.

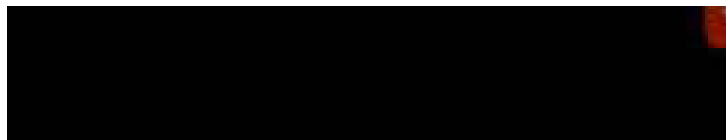
Следом, в сентябре, в краевом министерстве транспорта сообщили о масштабной реформе по оборудованию городских автобусов, трамваев и троллейбусов валидаторами — терминалами бесконтактной оплаты. Звучало намерение оборудовать валидаторами всю транспортную сеть города. И поставщика оборудования представили — красноярскую компанию «Айком» (ОГРН: 1192468006235).

А в ноябре в рамках федерального финансирования был размещён тендер стоимостью 113 миллионов рублей на покупку программного обеспечения для создания интеллектуальной транспортной системы. Цель — сделать движение на дорогах более безопасным, а передвижения в общественном транспорте — более комфортным.

Однако все позитивные маркеры развития общественного транспорта нивелируются глобальными последствиями пандемии, которые обрушились на красноярцев в виде inferнальных давок в общественном транспорте. Горожане повально жалуются на переполненные автобусы. Перевозчик 65-го маршрута Анна Ялтонская в разговоре с изданием «Дела» заявила, что причина в отсутствии водителей, которые во время пандемии стали уходить на работу в такси, а иностранные работники вернулись на родину. По её словам, вторым фактором являются транспортные пробки в городе — они увеличивают интервалы движения между автобусами.



Бабр. Дальше некуда. Сибирь  
Forwarded from Бабр Медиа



Вместе с тем в красноярских соцсетях срезонировала новость, что в городе могут повысить цену проезда в общественном транспорте — с нынешних 26 рублей до 30 рублей. В роли резонатора для общественного мнения выступил учредитель ассоциации пассажирских перевозчиков Красноярского края Михаил Омышев, который рассказал телеканалу ТВК, что перевозчики до сентября намерены обратиться к властям с просьбой поднять тариф на проезд. Среди причин он назвал падение доходов из-за пандемии и ужесточение экологических требований к транспорту (экостандарт не ниже Евро-4).

«У нас разный процент на каждом маршруте. У кого-то пассажиропоток упал на 65%, а у кого-то на 50%. Соответственно, у кого-то уволились несколько водителей, а у кого-то десятки. В зависимости от этих утрат и возникли сегодняшние проблемы — мы не можем одновременно возместить водителей категории D с опытом и со стажем», — сказал Омышев.



Сфера транспорта действительно пострадала за время пандемии. Из-за карантинных ограничений пассажиропоток упал и пока не восстановился до допандемийных показателей. Желание перевозчиков возместить выпадающие доходы за счёт кошельков пассажиров может показаться логичным. Однако в Красноярске относительно недавно уже повышали цену на проезд — в феврале 2019 года тарифы повысили с 22 до 26 рублей. Новый рост цен, тем более с таким небольшим интервалом, может привести к росту социального напряжения.

Примечательно, что коллапс транспортной системы в Красноярске происходит при градоначальнике, который является специалистом в сфере перевозок.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 8709 22.03.2021, 17:23 📌 1068  
URL: <https://babr24.com/?ADE=211853> Bytes: 3867 / 3640 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)