

Конечная остановка! В Улан-Удэ в очередной раз перенесли проект обновления автобусного парка

Мэрия Улан-Удэ перенесла поставку 600 новых пассажирских автобусов, которые город должен получить в рамках федерального проекта "Народный бюджет" и субсидий ДФО. Медленная работа чиновников привела к тому, что обновление транспорта переносится как минимум на второе полугодие 2021 года. Президент России Владимир Путин и глава Бурятии Алексей Цыденов одобрили проект 30 ноября 2020 года.

Проект обновления автобусного парка на три миллиарда рублей, который Алексей Цыденов предоставил Владимиру Путину, предполагал поставку 600 больших автобусов "ПАЗ". Одного проекта мало, и федеральная власть потребовала от местного правительства обоснование задач: кто будет руководить проектом, какой компании достанется транспорт, кто их будет обслуживать, есть ли необходимая инфраструктура (гаражные боксы, транспортная сеть) для эффективной работы автобусов?



Председатель
транспортного
комитета
администрации Улан-
Удэ Юрий Ткачев -
фигурант череды
громких скандалов.
Несмотря на
откровенно слабую
работу, мэр Игорь
Шутенков отказывается
увольнять чиновника.

С этими обоснованиями и возникли проблемы. С первыми тремя вопросами все в порядке – скорее всего транспорт в пользование получит Муниципальное унитарное предприятие (МУП) "Городские маршруты". Палки в колеса новых автобусов ставят инфраструктурные вопросы: чиновники должны подготовить обоснование проекта модернизации транспортной системы, а также решить вопрос со строительством боксов под новые средства передвижения, где их должны обслуживать и чинить.

Председатель комитета по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству администрации Улан-Удэ Юрий Ткачев объясняет задержку в обосновании проекта тем, что республиканское правительство совместно с федеральной властью и проектными организациями собирают информацию по пассажиропотоку, оптимизации маршрутной сети и ищут средства для реализации программы. После решения этих вопросов обоснование проекта будет готово.

Как говорят эксперты, основная проблема заключается в том, что новые автобусы занимают всю полосу проезжей части перед остановками, что приводит к замедлению трафика и пробкам.

С этим, в частности, уже сталкивались в регионах, куда уже поставляли такие автобусы. Избежать неприятностей в Улан-Удэ можно расширением улиц и переносом опор электропередач трамваев, считают в мэрии, но таких масштабных планов там при этом не строят.

При этом в Улан-Удэ есть подходящее место для новых автобусов – гаражные боксы на проспекте Автомобилистов, которые принадлежат депутату Народного Хурала Иринчею Матханову. Завладел он ими еще при мэре Улан-Удэ Геннадии Айдаеве совместно с женой-предпринимательницей Даримой Матхановой с помощью приватизационной схемы.

Администрация города не рассматривает эти боксы для стоянки новых автобусов. Юрий Ткачев поясняет:

"Комитетом по управлению имуществом и землепользованию подготовлены предложения по земельным участкам, на которых при выполнении определенных условий возможно размещение гаражей и стоянок для автобусов данного класса. В частности, такая возможность существует в районе микрорайонов Восточный, Стеклозавод, Силикатный, Исток, Матросова и др."

Это решение имеет смысл. Если автобусы в начале и конце рабочего дня будут всегда ездить в одну точку, это приведет к излишней эксплуатации техники и растратам топлива. Чтобы этого избежать, нужно распределить гаражные боксы по всему городу. Министерство транспорта республики согласно с этой позицией, поэтому в Улан-Удэ будут строить дополнительные базы для автобусов.

Сейчас задача чиновников – привлечь в Бурятию средства для исполнения такой крупной программы, и чтобы ее задачи не стали обузой для бюджета Бурятии. Иначе вся ноша проекта упадет на бурятских налогоплательщиков.



Игорь Шутенков. Фото
пресс-службы
правительства Бурятии

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 👁 25991
22.03.2021, 15:36 📌 1327

URL: <https://babr24.com/?ADE=211848> Bytes: 4125 / 3848 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)