

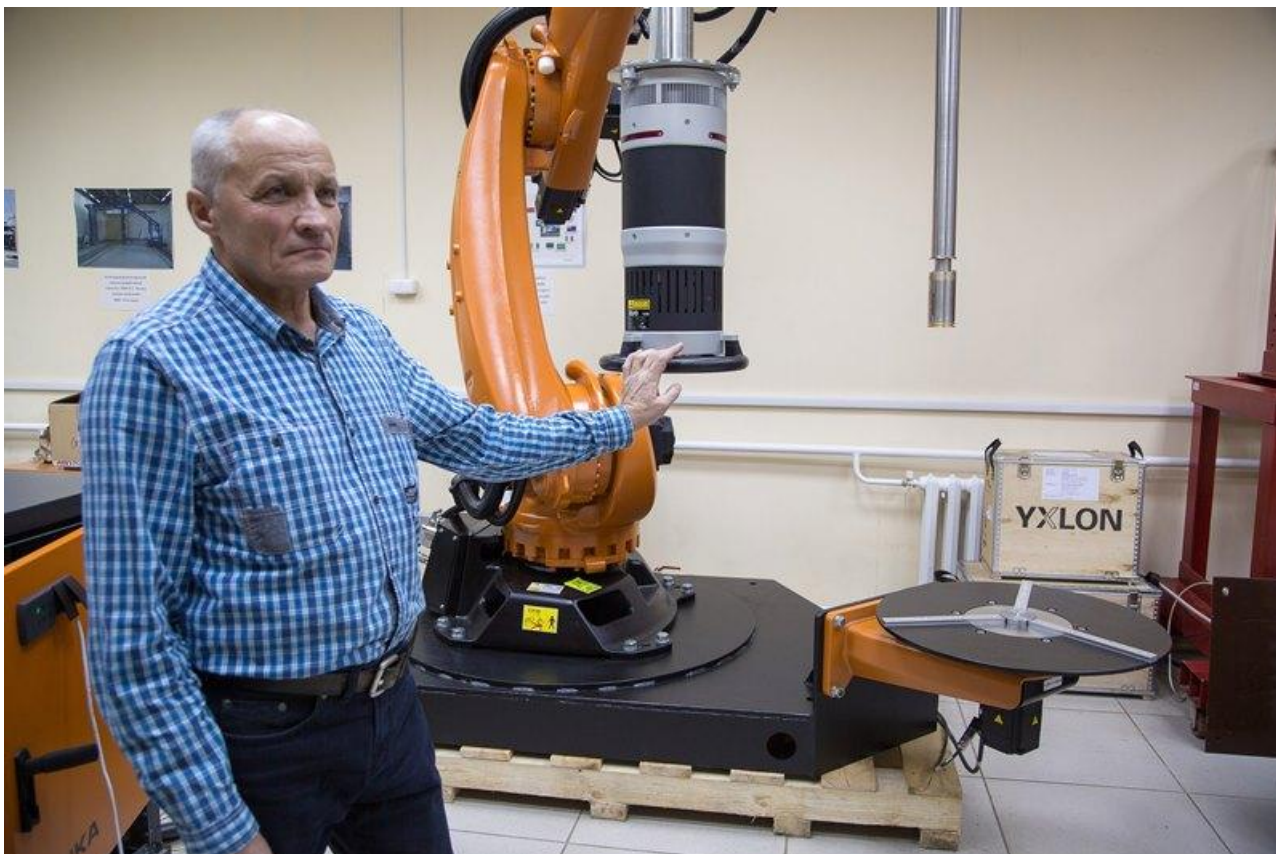
В ТПУ модернизируют инновационный комплекс

В Томском политехническом университете модернизируют комплекс, ищущий мельчайшие дефекты в двигателях современных самолетов. Установка использует рентгеновское излучение и не имеет известных аналогов в России.



Комплекс был разработан в 2017 году специалистами Инженерной школы неразрушающего контроля и безопасности ТПУ и внедрен на одном из предприятий «Объединенной двигателестроительной корпорации» — структуры, производящей двигатели для авиации, космоса и газотурбинные установки для производства энергии. Теперь запросы выросли — у предприятия возникла необходимость работать с более крупными объектами.

- Дело в том, что если обычно с развитием технологий устройства становятся все меньше, то в неразрушающем контроле бывает наоборот. Установки для контроля становятся больше, так как появляется потребность контролировать качество более сложных и больших объектов. И это технологический вызов для разработчиков, требующий новых инженерных решений, — рассказывает ведущий эксперт отделения контроля и безопасности ТПУ Александр Чепрасов.



Двигатель работает при колоссальных тепловых нагрузках – даже самый маленький упущенный дефект может стать причиной аварии. Изначально комплекс разрабатывали как альтернативу традиционному методу контроля. Проект ТПУ оказался менее трудоемким и более удобным – полностью роботизированный, он выдает цифровое изображение деталей в высоком разрешении и показывает даже самые мелкие дефекты.

Модернизация комплекса будет проводиться этим летом на площадке предприятия. Базовая схема работы останется прежней, однако новые детали и доработки позволят получать изображения еще более высокого разрешения. Специалисты создадут программное обеспечение, отвечающее новым задачам, и изменят механические элементы для размещения объектов большего размера. Максимальный диаметр, с которым может работать улучшенная установка, увеличится почти вдвое – с 70 сантиметров до 150. После модернизации комплекс сможет работать с более крупными деталями для самолетов и находить дефекты даже в двигателях кораблей и электростанций.

Автор: Пепел © Babr24.com НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ТОМСК 👁 5364 18.03.2021, 03:02 📌 908

URL: <https://babr24.com/?ADE=211693> Bytes: 2336 / 2086 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: Пепел.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)